



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 631 DEL 03/09/2019

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE RELATIVA ALLA
INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE (GUARD-RAIL),
COMPRENSIVA DI INDAGINI GEOLOGICHE-GEOTECNICHE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- il Programma quinquennale è stato approvato con deliberazione del consiglio provinciale n. 27 del 21/09/2018 e successivamente autorizzato dal ministero con Prot. 3155 dell'8.03.2019, assunto in atti in pari data al n. 5642;
- nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.642.000,00 nel 2020;
- relativamente al finanziamento relativo all'anno 2019 (quota parte del biennio 2019-

2010), ammontante ad € 1.554.500,00, l'intervento proposto prevede tra l'altro l'installazione di barriere di sicurezza stradale sui seguenti tratti:

- SP 12 circa 900 m. a protezione del canale d'Enza (bordo laterale);
- SP 111 circa 600 m. a sostituzione barriera esistente sulle rampe del cavalcavia ferroviario (bordo laterale);
- SP 53 circa 600 m. a protezione di canale (bordo laterale);
- SP 44 circa 1800 m a sostituzione di barriera esistente (bordo laterale);
- per un totale complessivo di circa 4200 m. ed una spesa stimata di Euro 200.000,00, per i quali è necessario redigere il progetto esecutivo, comprese le relative indagini geotecniche;

- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento della progettazione in parola;
- a tal fine s'intende affidare uno specifico servizio tecnico, le cui prestazioni riguardano la redazione del progetto esecutivo di messa in sicurezza inerente l'installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail) nei tratti stradali sopra indicati;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- per procedere nel merito, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto a richiedere due preventivi e precisamente a:
 - ✓ Dedalo S.r.l. con studio in Parma il quale ha proposto di eseguire le prestazioni richieste per l'importo di € 23.000,00 oltre a IVA € 28.060,00;
 - ✓ Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena il quale ha proposto di eseguire le prestazioni richieste per l'importo complessivo di € 18.700,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 23.726,56;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non

rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- l'offerta presentata dall'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena Studio con l'importo complessivo di € 18.700,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 23.726,56 è risultata la più conveniente;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si sottolinea, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

- accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - ✓ non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzabile e il cui contenuto è determinato dall'esigenza di risolvere il caso specifico: non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - ✓ non è presente attualmente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio di progettazione relativa alla installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensiva di indagini geologiche-geotecniche, delle opere in argomento;
- procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 18.700,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 23.726,56;

~ dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere

- efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa di € 23.726,56, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Capitolo 1706/2019 – Imp. 222/2019 del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
 - ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
 - ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consiste nell'espletamento del servizio tecnico di progettazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensivo di indagini geologiche-geotecniche;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - Codice Identificativo CUP n° C17H18001720006, codice CIG n° Z682996265;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio di progettazione relativa alla installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensiva di indagini geologiche-geotecniche, nei seguenti assi stradali:
 - SP 12 circa 900 m. a protezione del canale d'Enza (bordo laterale);
 - SP 111 circa 600 m. a sostituzione barriera esistente sulle rampe del cavalcavia ferrovia (bordo laterale);

- SP 53 circa 600 m. a protezione di canale (bordo laterale);
 - SP 44 circa 1800 m a sostituzione di barriera esistente (bordo laterale);
- per un totale complessivo di circa 4200 m. ed una spesa stimata di Euro 200.000,00, per i quali è necessario redigere il progetto esecutivo, comprese le relative indagini geotecniche;

- di procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 18.700,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 23.726,56;

di dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa di € 23.726,56, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Capitolo 1706/2019 – Imp. 222/2019 del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di progettazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensivo di indagini geologiche-geotecniche;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino la redistribuzione delle

- relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - Codice Identificativo CUP n° C17H18001720006, codice CIG n° Z682996265.

Reggio Emilia, lì 03/09/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma