

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 631 DEL 03/09/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE RELATIVA ALLA
INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE (GUARD-RAIL),
COMPRESIVA DI INDAGINI GEOLOGICHE-GEOTECNICHE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- il Programma quinquennale è stato approvato con deliberazione del consiglio provinciale n. 27 del 21/09/2018 e successivamente autorizzato dal ministero con Prot. 3155 dell'8.03.2019, assunto in atti in pari data al n. 5642;
- nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.642.000,00 nel 2020;
- relativamente al finanziamento relativo all'anno 2019 (quota parte del biennio 2019-

2010), ammontante ad € 1.554.500,00, l'intervento proposto prevede tra l'altro l'installazione di barriere di sicurezza stradale sui seguenti tratti:

- SP 12 circa 900 m. a protezione del canale d'Enza (bordo laterale);
 - SP 111 circa 600 m. a sostituzione barriera esistente sulle rampe del cavallo ferroviario (bordo laterale);
 - SP 53 circa 600 m. a protezione di canale (bordo laterale);
 - SP 44 circa 1800 m a sostituzione di barriera esistente (bordo laterale);
 - per un totale complessivo di circa 4200 m. ed una spesa stimata di Euro 200.000,00, per i quali è necessario redigere il progetto esecutivo, comprese le relative indagini geotecniche;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento della progettazione in parola;
 - a tal fine s'intende affidare uno specifico servizio tecnico, le cui prestazioni riguardano la redazione del progetto esecutivo di messa in sicurezza inerente l'installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail) nei tratti stradali sopra indicati;
 - tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
 - la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
 - ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
 - per procedere nel merito, il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto a richiedere due preventivi e precisamente a:
 - ✓ Dedalo S.r.l. con studio in Parma il quale ha proposto di eseguire le prestazioni richieste per l'importo di € 23.000,00 oltre a IVA € 28.060,00;
 - ✓ Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena il quale ha proposto di eseguire le prestazioni richieste per l'importo complessivo di € 18.700,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 23.726,56;
 - si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non

rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- l'offerta presentata dall'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena Studio con l'importo complessivo di € 18.700,00 oltre 4% a IVA per la somma complessiva € 23.726,56 è risultata la più conveniente;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si sottolinea, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

- accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - ✓ non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzabile e il cui contenuto è determinato dall'esigenza di risolvere il caso specifico: non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - ✓ non è presente attualmente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio di progettazione relativa alla installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensiva di indagini geologiche-geotecniche, delle opere in argomento;
- procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 18.700,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 23.726,56;

dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere

- efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa di € 23.726,56, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Capitolo 1706/2019 – Imp. 222/2019 del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
 - ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
 - ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consiste nell'espletamento del servizio tecnico di progettazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensivo di indagini geologiche-geotecniche;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - Codice Identificativo CUP n° C17H18001720006, codice CIG n° Z682996265;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio di progettazione relativa alla installazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensiva di indagini geologiche-geotecniche, nei seguenti assi stradali:
 - SP 12 circa 900 m. a protezione del canale d'Enza (bordo laterale);
 - SP 111 circa 600 m. a sostituzione barriera esistente sulle rampe del cavalcavia ferroviario (bordo laterale);

- SP 53 circa 600 m. a protezione di canale (bordo laterale);
 - SP 44 circa 1800 m a sostituzione di barriera esistente (bordo laterale);
- per un totale complessivo di circa 4200 m. ed una spesa stimata di Euro 200.000,00, per i quali è necessario redigere il progetto esecutivo, comprese le relative indagini geotecniche;
- di procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Fabio Ferrini con studio in Modena in Viale Ciro Menotti n. 43, int. 2 – C.F. FRRFBA69C08F257T – P.IVA 02507130363, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, con l'importo complessivo di € 18.700,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22% per la somma complessiva lorda di € 23.726,56;

di dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa di € 23.726,56, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", Capitolo 1706/2019 – Imp. 222/2019 del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con Fondi Ministeriali di cui al DM 49/2018 – Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di progettazione di barriere di sicurezza stradale (guard-rail), comprensivo di indagini geologiche-geotecniche;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino la redistribuzione delle

- relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - Codice Identificativo CUP n° C17H18001720006, codice CIG n° Z682996265.

Reggio Emilia, li 03/09/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
					lungh.	largh./area.	altez./peso			
1	A02.013.005	Apprestamento delle attrezzature necessarie per esecuzione di prove penetrometriche:	Cad.	4				4,00	€ 200,00	€ 800,00
	A02.013.005.a	carico e scarico su mezzo di trasporto								
	A02.013.005.b	per ogni km percorso dalla sede di partenza al punto di scarico delle attrezzature	Km		100,00			100,00	€ 2,50	€ 250,00
2	A02.013.010	Compenso per installazione di attrezzature penetrometriche su ciascun punto di prova compresi spostamenti, ecc.	Cad.	8				8,00	€ 56,90	€ 455,20
	A02.013.010.a	prove statiche								
3	A02.013.020	Prova penetrometrica eseguita con penetrometro statico a punta meccanica, con lettura della resistenza alla punta Rp e dell'attrito laterale Rl, con spinta non inferiore a 10 t, compresa l'elaborazione e la restituzione grafica dei dati	m		8,00			8,00	€ 16,50	€ 132,00
4	A02.004.040	Perforazione ad andamento verticale di diametro minimo 100 mm, eseguita a distruzione di nucleo in terreni di qualunque natura e consistenza compresi trovanti e roccia, compresa la chiusura finale del foro secondo le indicazioni del Committente:	m					16,00	€ 32,90	€ 526,40
	A02.004.040.a	fino 20 m								
5	A02.004.055	Fornitura di cassette catalogatrici a cinque scomparti, non superiore ad 1 m, atte alla conservazione duratura di carote o campioni, complete di coperchio, compreso il trasporto in luogo riparato indicato dal Committente.	Cad.	8				8,00	€ 24,70	€ 197,60
6	A02.004.060	Prelievo di campioni indisturbati nel corso dell'esecuzione dei sondaggi a rotazione, compresa la fornitura delle fustelle da restituire ad analisi di laboratorio eseguite debitamente sigillate tramite paraffina, orientate nel senso di perforazione e chiuse ermeticamente ed appositamente etichettate:	Cad.	8				8,00	€ 60,30	€ 482,40
	A02.004.060.a	fino a 20 m								
7	A02.004.010	Compenso per installazione delle attrezzature su ciascun punto di perforazione, compresi spostamenti, carico e scarico, per ogni installazione successiva al primo cantiere:	Cad.	4				4,00	€ 400,00	€ 1.600,00
	A02.004.010.a	carico e scarico su mezzo di trasporto.								
	A02.004.010.b	dalla prima e per ogni successiva località per ogni								
8	A02.004.015	Compenso per l'installazione delle attrezzature su successivo punto di perforazione:	cad	4				4,00	€ 190,00	€ 760,00
	A02.004.015.b	per spostamenti superiori a 10 m nell'ambito dello stesso cantiere								
9	A02.004.070	Fornitura di acqua per la di perforazione, presso i punti di sondaggio, mediante cisterne su autocarro, in caso non sia reperibile in loco, secondo le indicazioni del Committente	giorno	4				4,00	€ 250,00	€ 1.000,00

PR.	Art.	DESCRIZIONE	U.M.	Parti Uguali	MISURE			QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
					lung.	largh./area	altez./peso			
10	A02.019.015	Analisi granulometrica mediante vagliatura per via umida, compresa la restituzione dei dati.	cad	8				8,00	€ 45,90	€ 367,20
11	A02.019.025	Determinazione dei limiti di Atterberg, compresa la restituzione dei dati:								
	A02.019.025.a	limite liquido L _I	cad	8				8,00	€ 26,90	€ 215,20
	A02.019.025.b	limite plastico L _p	cad	8				8,00	€ 25,80	€ 206,40
12	IG.01.120	Determinazione della portanza in sito mediante prova di carico su piastra del diametro di 30cm.	cad	24				24,00	€ 71,00	€ 1.704,00
13	N04.004.015	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 75 a 89 kW								
	N04.004.015.d		ore	14				14,00	€ 62,60	€ 876,40
IMPORTO TOTALE									€	9.952,80

SCHEMA DISCIPLINARE D'INCARICO

OGGETTO: LAVORI DI INSTALLAZIONE BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA (GUARD – RAIL) LUNGO STRADE PROVINCIALI AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE ESECUTIVA

CIG Z682996265

ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'INCARICO

La Provincia di Reggio Emilia affida all'Ing. Fabio Ferrini (C.F. FRRFBA69C08F257T, P.IVA 02507130363), nato a Modena il 08/03/1969 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. 1696, e con studio in Modena (MO) in Via Ciro Menotti, n. 43, l'incarico per la progettazione esecutiva dei lavori di installazione delle barriere di sicurezza stradali (guard – rail), sui seguenti assi stradali:

- SP 12 circa 900 m. a protezione del canale d'Enza (bordo laterale);
- SP 111 circa 600 m. a sostituzione barriera esistente sulle rampe del cavalcavia ferroviario (bordo laterale);
- SP 53 circa 600 m. a protezione di canale (bordo laterale);
- SP 44 circa 1800 m a sostituzione di barriera esistente (bordo laterale);
- per un totale complessivo di circa 4200 m. ed una spesa stimata di Euro 200.000,00, per i quali è necessario redigere il progetto esecutivo, comprese le relative indagini geotecniche;

ARTICOLO 2 – NORME GENERALI

1) Il professionista incaricato si obbliga:

- a) alla rigorosa osservanza delle norme vigenti in materia di progettazione per le opere pubbliche, con particolare riferimento al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché al D.P.R. 207/2010 Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici e alla normativa in materia di opere pubbliche vigente al momento della redazione, anche di livello regionale;
- b) a fornire un progetto elaborato in forma completa, dettagliata in tutte le sue parti, architettonica, strutturale, impiantistica; tutti gli elaborati dovranno essere sottoscritti dal progettista o dai progettisti responsabili degli stessi nonché dal progettista responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche.

2) L'attività del professionista dovrà essere informata: a) alla realizzazione di un intervento di qualità e tecnicamente valido, nel rispetto del miglior rapporto tra i benefici e i costi globali di costruzione e nel rispetto della normativa tecnica specifica; b) al rispetto degli standard dimensionali e di costo in modo da assicurare il massimo rispetto e la piena compatibilità con le caratteristiche del contesto territoriale e ambientale in cui si colloca l'intervento; c) alla verifica del contesto in cui si colloca l'intervento in modo che esso non pregiudichi l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi. Il professionista incaricato dovrà svolgere l'incarico secondo le esigenze e le direttive dell'Amministrazione Provinciale. Lo stesso dovrà rapportarsi con il responsabile del procedimento il quale provvederà a fornire gli indirizzi generali, le indicazioni e informazioni specifiche. Nella redazione dei progetti devono essere osservate tutte le norme tecniche prescritte da decreti e circolari specificatamente in materia di opere oggetto del presente incarico. La progettazione dovrà risultare conforme, sia nei contenuti che negli elaborati, alle leggi, ai regolamenti e alle norme vigenti e applicabili al momento della prestazione in materia di edilizia, urbanistica, impiantistica e prevenzione incendi ecc.

ARTICOLO 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI – CONSEGNA ELABORATI

I documenti progettuali che il professionista deve predisporre sono quelli indicati nell'offerta presentata in data 07.08.2019, di seguito elencati:

- disegni tipologie di barriera per le diverse tratte in base al DM 21.06.04 m° 2367 e s.m.i.; - progetto della modalità di ancoraggio strutturale; - relazione di calcolo e disegno degli ancoraggi a seconda delle strutture di supporto esistenti; trattamento punti singolari (transizioni, terminali, varchi); - supporto tecnico esperto alla D.L. durante l'esecuzione dei lavori; - corografia con individuazione delle zone di intervento; - relazione generale con verifica normativa e quadro economico; - elenco prezzi; - computo metrico estimativo; - capitolato norme tecniche per l'esecuzione dei lavori;
- rilievi planoaltimetrici, relazione geotecnica, relazione geologica, relazione generale e specialistiche, elaborati grafici, calcoli esecutivi, computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi ed eventuale analisi, quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera, piano di manutenzione dell'opera;
- per le indagini geologiche e geotecniche si fa riferimento al computo metrico estimativo offerto e allegato a presente disciplinare.

Il Professionista si impegna a produrre n. 2 copie cartacee degli elaborati progettuali oltre una versione in formato PDF nonché in formato editabile (WORD+DWG) degli stessi. Il progetto resterà di proprietà piena e assoluta dell'Amministrazione Provinciale.

ARTICOLO 4 – PRESTAZIONI ACCESSORIE

Sono considerate tali tutte le attività tecniche, amministrative e procedurali del caso, necessarie all'iter di approvazione del progetto con la preparazione delle pratiche (edilizia, architettonica, archeologica, autorizzazione sismica) per il deposito presso gli organi ed enti interessati (Comune, Soprintendenza, Difesa del Suolo, ecc.). Sono altresì considerate accessorie: a) tutte le verifiche e misurazioni che si rendessero necessarie; b) individuazione delle soluzioni tecniche in caso di interferenze tecniche con l'opera da realizzare, curando, con la dovuta collaborazione, i rapporti con i soggetti erogatori di pubblici servizi (acqua, gas, fognature, Enel per reti elettriche, Telecom per reti telefoniche, ecc..) fornendo a tali soggetti gli indirizzi generali che dovranno seguire nei lavori di loro competenza; c) tutti gli oneri relativi all'acquisizione di pareri, di sopralluoghi e delle visite ecc.. (con esclusione soltanto delle spese di istruttoria o similari da sostenere per il rilascio dei pareri degli enti competenti). Il compenso per le prestazioni accessorie relative all'intervento in oggetto è compreso nel compenso forfetario per le spese e prestazioni accessorie indicato al successivo art. 5.

ARTICOLO 5 - COMPENSO DELLA PRESTAZIONE

Il compenso da corrispondere al Professionista, per l'incarico di cui trattasi, è fissato in € 23.726,56 (€ 18.700,00+Inarcassa 4%+Iva 22%). Il compenso così stabilito è fisso e invariabile e non subirà modifiche in dipendenza di variazioni dell'importo dei lavori.

ARTICOLO 6 – POLIZZE ASSICURATIVE

Il Professionista è responsabile dei compiti assegnati di cui al presente disciplinare ed è chiamato a risponderne per le eventuali maggiorazioni dei costi derivanti da suoi errori, omissioni o incompetenze. La Provincia è da intendersi sollevata da eventuali richieste di danni subiti da persone e/o cose a seguito del servizio espletato dall'incaricato. Condizione necessaria per l'affidamento dell'incarico è il possesso di idonea polizza professionale per Responsabilità Civile in relazione ai rischi derivanti dall'esercizio

dell'attività professionale. Tale polizza di responsabilità civile professionale del progettista esterno deve coprire i rischi derivanti anche da errori o omissioni nella redazione del progetto esecutivo o definitivo che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

ARTICOLO 7 - CESSIONE DELLA PRESTAZIONE – SUBAPPALTO

L'incarico dovrà essere svolto dal Professionista sotto la sua piena ed esclusiva responsabilità. L'affidatario non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista. Non è consentita la cessione del presente Contratto ad altro soggetto, pena la nullità dell'atto stesso.

ARTICOLO 8 - DURATA DELL'INCARICO

La prestazione avrà decorrenza dalla sottoscrizione del presente atto; essendo l'affidamento di importo non superiore ad € 40.000,00, questo verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016. Il termine stabilito per la consegna degli elaborati progettuali è fissato in 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del contratto; l'incarico per la progettazione esecutiva si ritiene concluso a seguito dell'approvazione dei relativi elaborati da parte dell'Ente.

ARTICOLO 9 – PROROGHE

Eventuali proroghe richieste dal progettista incaricato per causa di forza maggiore e in ogni caso indipendenti dalla propria volontà, dovranno essere formalmente autorizzate dal Responsabile del Procedimento.

ARTICOLO 10 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il compenso sarà corrisposto dalla stazione appaltante, previa acquisizione di regolare fattura e verifica di regolarità contributiva, a seguito di formale accettazione degli elaborati di progetto.

ARTICOLO 11 – PENALI

Il ritardo nella consegna degli elaborati progettuali comporta l'applicazione di una penale pari all'1 per mille per ogni giorno di ritardo, calcolata sull'importo del compenso per la progettazione di cui all'art. 5 del presente atto, che sarà trattenuta automaticamente sul compenso pattuito, senza avviso alcuno al professionista. Nel caso che il ritardo si protragga oltre 60 giorni, l'Amministrazione avrà facoltà di risolvere il contratto e resterà libera da ogni impegno verso il progettista inadempiente, senza che questo possa chiedere compenso o indennizzo alcuno.

ARTICOLO 12 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Provincia di Reggio Emilia potrà disporre la risoluzione del contratto in oggetto nel caso in cui il Professionista non ottemperi in tutto o in parte agli obblighi ivi contenuti o alle prescrizioni impartite dall'Amministrazione stessa per il suo espletamento. In tal caso spetteranno al Professionista compensi in proporzione alle prestazioni correttamente svolte, fatto salvo il risarcimento degli oneri e delle maggiori spese che l'Amministrazione dovrà sostenere a causa dell'inadempimento dell'incarico.

ARTICOLO 13 – CONTROVERSIE

Per qualunque controversia dipendente dal conferimento del presente incarico che non sia

stato possibile comporre in via amministrativa, le parti concordano di deferirle all'Autorità Giudiziaria del Foro di Reggio Emilia. E' esclusa, pertanto, la competenza arbitrale.

ARTICOLO 14 – INCOMPATIBILITA'

Il Professionista dichiara di non trovarsi in alcuna condizione d'incompatibilità ai sensi di legge e contrattuali.

ARTICOLO 15 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ FINANZIARIA E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Il Professionista assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla Legge 136/2010. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

ARTICOLO 16 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento al D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., al Regolamento di esecuzione D.P.R. 207/2010 e al Capitolato Generale di Appalto di cui al D.M. LL.PP. n. 145/2000, per quanto ancora vigenti, nonché alle Norme del Codice Civile che il Professionista accetta e si impegna a rispettare. Il presente contratto è impegnativo fin dal momento della sottoscrizione sia per il Professionista incaricato che per la Provincia di Reggio Emilia.

ARTICOLO 17 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le eventuali spese inerenti la stipula del contratto e conseguenti sono a carico del Professionista incaricato. Il presente atto sarà registrato a tassa fissa in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986. Le spese di registrazione saranno a carico della parte che ne farà richiesta.

ARTICOLO 18 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La Provincia di Reggio Emilia, ai sensi del Regolamento Europeo sulla Privacy n. 679/2016, informa il Professionista che tratterà i dati, contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Letto, confermato e sottoscritto

in Reggio Emilia, _____

IL COMMITTENTE

IL PROFESSIONISTA INCARICATO



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 631 del 03/09/2019.

Reggio Emilia, li 04/09/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA