PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 612 DEL 29/08/2019

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP20 "POVIGLIO-SORBOLO" NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI POVIGLIO E LA FRAZIONE DI SAN SISTO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con decreto presidenziale n.191 del 04/09/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la messa in sicurezza della SP20 “Poviglio Sorbolo”, nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale, in accordo con il Comune di Poviglio, per l'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 329.000,00 per lavori e € 71.000,00 per somme a disposizione (CUP C47H18000990008), al fine della partecipazione, in forma associata al “Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile“, approvato con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 821 del 01/06/2018, quale allegato A alla stessa;

- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1873 del 12/11/2018, ha preso atto dell'esito di detto bando ed ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a contributo FSC 2014-2020;

- nell'allegato 2a, lotto 1 - Potenziamento della mobilità ciclopedonale, a detta deliberazione, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria del contributo di € 200.000,00 per l'intervento n. 13, di “messa in sicurezza della SP20, nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale”;

- il 02/02/2019, tra la Provincia ed il Comune di Poviglio è stato sottoscritto un accordo di programma per la progettazione ed esecuzione di detto intervento, che prevede tra l'altro, a carico della Provincia, lo sviluppo delle fasi progettuali e il ruolo di stazione appaltante, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 51 del 20/02/2019;

- il 15/02/2019, è stata sottoscritta tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia la convenzione attuativa della convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di disciplinare i rapporti tra Regione e soggetto attuatore/beneficiario per l'intervento in argomento, il cui schema è stato approvato dalla Regione con deliberazione di Giunta n. 2272 del 27/12/2018 e dalla Provincia con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 3 del 29/01/2019;

- l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, prevede la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

- con determinazione dirigenziale n.135 del 01/03/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori per la “messa in sicurezza della SP20 “Poviglio- Sorbolo”, nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale”, in accordo con il Comune di Poviglio, per l'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 305.650,00 per lavori e € 94.350,00 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

LAVORI IN APPALTO	
Importo Lavori	**€ 305.650,00**
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 295.691,95
SOMME A DISPOSIZIONE	
Risoluzioni interferenze	€ 6.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.107,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)	€ 19.000,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	€ 67.243,00
Totale somme a disposizione	**€ 94.350,00**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 400.000,00**

- a seguito dell'esito di procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, con determinazione dirigenziale n. 258 del 17/04/2019 detti lavori sono stati aggiudicati all'impresa Tazzioli e Magnani Srl, con sede legale in Via Ganapini, 27 – frazione Felina di Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.IVA 00122740350, con il ribasso del 10,11%, corrispondente all'importo netto di € 275.755,54, di cui € 265.797,49 per lavori e € 9.958,05 per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all’IVA al 22%, per un importo complessivo lordo di € 336.421,75;

- il quadro economico di progetto a seguito dell'aggiudicazione risulta il seguente:

	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE
LAVORI IN APPALTO		
Importo Lavori	**€ 305.650,00**	**€ 275.755,54**
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05	€ 9.958,05
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 295.691,95	€ 265.797,49
SOMME A DISPOSIZIONE		
Risoluzioni interferenze	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.107,00	€ 2.107,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in	€ 19.000,00	€ 19.000,00

fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)		
I.V.A. 22% sull'importo lavori	€ 67.243,00	€ 60.666,22
RIBASSO D'ASTA E MINORE IVA		**€ 36.471,24**
Totale somme a disposizione	**€ 94.350,00**	**€ 124.244,46**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 400.000,00**	**€ 400.000,00**

- in data 06/05/2019, sono stati consegnati, i lavori in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto;

- il contratto con l'Impresa di cui sopra è stato stipulato in data 06/08/2019, n. ord. 33/2019;

- i lavori sono in corso di esecuzione;

- il Comune di Poviglio con lettera Prot. 8198 del 24/07/2019, inviata tramite PEC e assunta agli atti in data 25/07/2019, con Prot. 20323/2/2017, ha comunicato l'intenzione di provvedere, con proprie risorse, alla progettazione e all'installazione di corpi illuminanti a servizio della pista ciclopedonale in corso di esecuzione, per far fronte alla necessità, manifestata dai residenti nella frazione di San Sisto, di utilizzare la stessa nei percorsi casa-lavoro anche nei periodi serali e notturni; attualmente infatti il progetto non prevede la dotazione di un impianto di illuminazione;

- al fine di evitare di dover intervenire sul percorso ciclopedonale in corso di esecuzione, una volta completati i lavori di bitumatura, con pregiudizio delle opere già realizzate (cordolature, accessi, elementi dissuasori etc.;), il Comune ha chiesto la possibilità di utilizzare parte del ribasso ottenuto in sede di gara, per la predisposizione delle tubazioni in corrugato e dei plinti di fondazione dei pali sui quali successivamente, alla fine dei lavori, verranno istallate da parte dello stesso le armature ed i corpi illuminanti necessari;

- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentiti in via informale il Responsabile Unico del Procedimento e, in coerenza con l'art.8 della Convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Provincia di Reggio Emilia sopra citata, poiché l'intervento è cofinanziato dalla Regione stessa, tramite il Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014/2020, di cui alle delibere n.1873 del 12/11/2018 e n. 2272 del 27/12/2018), ha proposto una modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera b), al contratto in corso, per accogliere la richiesta del Comune di Poviglio, finalizzata alla realizzazione di opere complementari all'intervento, ritenute necessarie, ma non incluse nell'appalto iniziale, per evitare di recare pregiudizio ai lavori una volta completati;

- tale modifica del contratto una volta approvata verrà trasmessa, come da accordi, alla Regione, per la necessaria approvazione e trasmissione al Ministero per la verifica della coerenza agli obiettivi del POI, fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n.50/2016;

- se tali lavori fossero eseguiti dall'appaltatore medesimo, produrrebbero un beneficio in termini di funzionalità per i fruitori dell'opera e la stazione appaltante potrebbe risolvere

la criticità evidenziata dal Comune di Poviglio, attraverso le risorse delle somme a disposizione del quadro economico di progetto, senza aumentarne la spesa originariamente stanziata e senza dover ricorrere ad un nuovo appalto e a successive demolizioni della sede della ciclabile;

- i lavori saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e si propone la concessione all'appaltatore di 30 giorni di proroga sulla scadenza dei termini contrattuali;

- detta modifica al contratto conclude nell'importo netto di € 27.844,84, portando l'importo contrattuale da € 275.755,54 a € 303.600,38, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	VARIANTE	DIFFERENZE
LAVORI IN APPALTO				
Importo Lavori	**€ 305.650,00**	**€ 275.755,54**	**€ 303.600,38**	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05	€ 9.958,05	€ 11.295,62	**€ 1.337,57**
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 295.691,95	€ 265.797,49	€ 292.304,76	**€ 26.507,27**
SOMME A DISPOSIZIONE				
Risoluzioni interferenze	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 7.107,00	€ 1.107,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.107,00	€ 2.107,00	€ 1.000,00	-€ 1.107,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)	€ 19.000,00	€ 19.000,00	€ 19.000,00	€ 0,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	€ 67.243,00	€ 60.666,22	€ 66.792,08	€ 6.125,86
RIBASSO D'ASTA E MINORE IVA		€ 36.471,24	€ 2.500,54	-€ 33.970,70
Totale somme a disposizione	**€ 94.350,00**	**€ 124.244,46**	**€ 96.399,62**	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 400.000,00**	**€ 400.000,00**	**€ 400.000,00**	**€ 0,00**

- in data 21/05/2019 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato il Verbale Nuovi Prezzi n.1 (da NP1 a NP2);

- in data 04/08/2019 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato il Verbale Nuovi Prezzi n.2 (da NP3 a NP5);

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 20/08/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

• i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dai verbali nuovi prezzi di cui sopra;

Ritenuto di:

- accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla modifica contrattuale ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera b), del D.Lgs 50/2016 di cui sopra, dell'importo di € 27.844,84 che porta l'importo contrattuale a netti € 303.600,38, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;

- approvare la modifica contrattuale sopra descritta, finalizzata al soddisfacimento della richiesta del Comune di Poviglio manifestata in corso d'opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera b), il contratto di appalto in corso, senza alterarne la natura complessiva dello stesso;

- dare atto che:
  - la maggiore spesa lorda di € 33.970,70 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019 (impegno n. 698/2019 e impegni reiscritti n. 217-218/2019), codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;
  - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7 del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/201 il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7813805BDC e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C47H18000990008;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere la proposta del Direttore dei Lavori, descritta in premessa, in merito alla modifica del contratto originariamente stipulato per la realizzazione dei lavori per la *"messa in sicurezza della SP20 "Poviglio- Sorbolo", nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale"*, per soddisfare la richiesta del Comune di Poviglio, finalizzata alla realizzazione di opere complementari all'intervento, ritenute necessarie, ma non incluse nell'appalto iniziale, per evitare di recare pregiudizio ai lavori una volta completati, tenuto conto che tale modifica al contratto una volta approvata verrà trasmessa, come da accordi, alla Regione Emilia-Romagna, per la necessaria approvazione e trasmissione al Ministero, per la verifica della coerenza agli obiettivi del POI, fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n.50/2016;

- di approvare:
  - la modifica al contratto di cui sopra, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera b), come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	Q.E.	Q.E	VARIANTE	DIFFERENZE

	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE		
LAVORI IN APPALTO				
Importo Lavori	**€ 305.650,00**	**€ 275.755,54**	**€ 303.600,38**	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.958,05	€ 9.958,05	€ 11.295,62	**€ 1.337,57**
Importo dei lavori soggetti a ribasso	€ 295.691,95	€ 265.797,49	€ 292.304,76	**€ 26.507,27**
SOMME A DISPOSIZIONE				
Risoluzioni interferenze	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 7.107,00	€ 1.107,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.107,00	€ 2.107,00	€ 1.000,00	-€ 1.107,00
Spese tecniche (rilievi, coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, incentivo per funzioni tecniche)	€ 19.000,00	€ 19.000,00	€ 19.000,00	€ 0,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	€ 67.243,00	€ 60.666,22	€ 66.792,08	€ 6.125,86
RIBASSO D'ASTA E MINORE IVA		**€ 36.471,24**	€ 2.500,54	-€ 33.970,70
Totale somme a disposizione	**€ 94.350,00**	**€ 124.244,46**	**€ 96.399,62**	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 400.000,00**	**€ 400.000,00**	**€ 400.000,00**	**€ 0,00**

  - i Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (da NP1 a NP2) e n. 2 (da NP3 a NP5) conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Tazzioli e Magnani Srl, con sede legale in Via Ganapini, n. 27, frazione Felina di Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.IVA 00122740350, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- di concedere all'impresa di cui sopra una proroga di 30 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;

- di dare atto che:
  - la maggiore spesa lorda di € 33.970,70 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019 (impegno n. 698/2019 e impegni reiscritti n. 217-218/2019), codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;
  - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7 del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 20/08/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed

Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante;
- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, lì 29/08/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....