

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 552 DEL 30/07/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N. 3

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno, a tutt'oggi, un'estensione complessiva di Km. 463 sui quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari, in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di

incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.642.000,00 nel 2020;

- relativamente al finanziamento relativo all'anno 2019 (quota parte del biennio 2019-2010), ammontante ad € 1.554.500,00 ed oggetto del presente progetto, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate, attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati). Si prevede inoltre il tombamento di fossato stradale, la messa in opera e/o sostituzione di dispositivi di ritenuta (guard-rail) adeguati alle vigenti normative, la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia) e il sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Ripristino della pavimentazione stradale:

- SP 45 dal Km. 0+000 al Km. 3+000
- SP 12 tratti vari
- SP 111 dal Km. 1+000 al Km. 2+000
- SP 38 dal Km. 0+000 al Km. 0+500
- SP 62R VAR tratti vari
- SP 87 dal Km. 2+000 al Km. 3+500
- SP 62 R dal Km. 129+000 al Km. 131+000

Installazione barriere di sicurezza stradale:

- SP 12 dal Km. 9+300 al Km. 10+400
- SP 111 dal Km. 0+350 al Km. 0+700
- SP 53 dal Km. 2+300 al Km. 2+900
- SP 44 dal Km. 1+300 al Km. 2+200

Tombamento fossato stradale sulla SP 63 R dal Km. 14+200 al Km. 14+400

Ripristino giunti di dilatazione sulla SP 62R VAR manufatti vari;

Sistema di monitoraggio e allerta sulla SP 85 al Km. 3+750 (sottopasso A1 loc. Fontana di Rubiera), inerente le condizioni di transitabilità soprattutto nel caso di nubifragi;

- con determinazione dirigenziale n° 927, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello

dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;

- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro 2 interventi per un totale complessivo di € 1.128.783,50, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso per procedere con la realizzazione degli interventi in parola;
- si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata in **€ 1.554.500,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.278,95
b)	ONERI SICUREZZA	28.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.277.063,95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-89.815,91
	TOTALE IN APPALTO	1.215.463,04
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.727,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.554.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	928.863,04

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	210.200,00
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	38.400,00
IMPIANTI DI RETI DI TELECOMUNICAZIONE E TRASMISSIONE DATI	OS19	38.000,00

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è del 3,55%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica e Quadro economico;
 - Planimetria Interventi e Schemi tipologici;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di **€ 1.554.500,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i relativi lavori all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma di € 1.554.500,00 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 - Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 79899191BE e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono

- attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di **€ 1.554.500,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.305.278,95
b)	ONERI SICUREZZA	28.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.277.063,95
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-89.815,91
	TOTALE IN APPALTO	1.215.463,04
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 24.309,26	19.447,41
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 24.309,26	4.861,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	267.727,70
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E., PROGETTAZIONE BARRIERE) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	47.000,0
	TOTALE COMPLESSIVO	1.554.500,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma di € 1.554.500,00 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 - Accertamento n° 253/2019 (Cap. 848 del PEG 2019);
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 79899191BE e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - il sottoscritto Dirigente, Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 30/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma