

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 567 DEL 01/08/2019**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE LUNGO LA SP486R DI MONTEFIORINO
DAL KM 38+000 AL KM 42+500 NEL COMUNE DI BAISO. REINDIZIONE GARA PER
L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Rilevato che:

- con determinazione dirigenziale n. 463 del 23/07/2018, rettificata con determinazione dirigenziale n. 473 del 25/07/2018 è stato approvato il progetto esecutivo dei *“lavori di ripristino del piano viabile lungo la SP 486R di Montefiorino dal Km 38+000 al Km 42+500, nel Comune di Baiso”* (CIG 75769633AB – CUP C57H18000710003), per l'importo complessivo di € 200.000,00, di cui per lavori € 149.500,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 14.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- in detto atto si è stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito “Codice”, previa indagine di mercato, con avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- con determinazione dirigenziale n. 73 del 08/02/2019, l'esecuzione dei lavori è stata aggiudicata, in via definitiva non efficace, all'impresa Arpe Appalti srl, con sede legale in Via Arcivescovo Pontillo n.75 a Casagiove (CE) – P.IVA 03803270614, per l'importo netto di € 120.843,55 (IVA esclusa), comprensivi di € 14.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- Arpe Appalti srl con comunicazione del 02/04/2019 ha espresso la volontà di essere svincolata dall'offerta presentata;
- stante il decorso del vincolo di 180 giorni previsto dalla legge, con lettera pec del 08/04/2019, è stata chiesta a IDROTER s.n.c., con sede in via della Vittoria n. 7, a Villa Minozzo (RE), impresa che segue in graduatoria l'offerta di Arpe Appalti s.r.l., la disponibilità a mantenere l'offerta a suo tempo presentata, al fine di assumere le decisioni conseguenti per l'aggiudicazione dei lavori;
- IDROTER s.n.c., con lettera in data 23/05/2019 ha comunicato la propria indisponibilità ad eseguire i lavori;

- considerato il decorso del vincolo di 180 giorni previsto dalla legge, con lettera inviata il 24/05/2019, è stata chiesta all'impresa 3^a in graduatoria, LOMBARDO PASQUALE & FIGLI s.r.l., con sede in Via A. Murri n. 77/3, a Bologna, la disponibilità a mantenere l'offerta a suo tempo presentata, al fine di assumere le decisioni conseguenti per l'aggiudicazione dei lavori;
- il 27/05/2019 l'impresa LOMBARDO PASQUALE & FIGLI s.r.l., ha dichiarato la propria indisponibilità a mantenere l'offerta a suo tempo presentata;

Considerato che:

- non si valuta conveniente proseguire a contattare ulteriori ditte presenti nella graduatoria della procedura negoziata sopra citata;
- permane l'urgenza indifferibile di eseguire le opere sopra citate nel tratto stradale interessato dal dissesto, visto anche l'aggravamento delle condizioni di deterioramento del piano viabile lungo la SP 486R di Montefiorino, dal Km 38+000 al Km 42+500;
- nel frattempo con la Legge n. 55 del 14/06/2019, di conversione del decreto c.d. "Sblocca cantieri", sono state apportate modifiche a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;

Per quanto sopra esposto si ritiene pertanto di:

- procedere, al fine della semplificazione del procedimento in termini di economicità e proporzionalità, all'affidamento diretto dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36;
- riapprovare il capitolato speciale Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) aggiornato in modo congruente al vigente codice dei contratti;
- dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice, elencati nella determinazione dirigenziale n. 463 del 23/07/2018 sopra richiamata, tenuto conto che il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, nella versione aggiornata al vigente Codice dei Contratti e coerente alle nuove modalità previste per la procedura per l'affidamento dei lavori;
 - il progetto dell'importo complessivo di € 200.000,00, risulta finanziato alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, (impegno riscritto n. 199/2019), finanziato con avanzo, con esigibilità della spesa nell'anno 2019;
 - in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che svolgerà le funzioni di Responsabile Unico

del Procedimento, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 79871569A2 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C57H18000710003;
- confermare quant'altro disposto con la determinazione dirigenziale n. 463 del 23/07/2018, come rettificata con determinazione dirigenziale n. 473 del 25/07/2018, sopra richiamate;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di procedere, al fine della semplificazione del procedimento in termini di economicità e proporzionalità, all'affidamento diretto dei *“lavori di ripristino del piano viabile lungo la SP486R di Montefiorino, dal km 38+000 al km 42+500, nel Comune di Baiso”*, dell'importo pari a € 149.500,00, di cui € 14.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36;
- di riapprovare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) aggiornato in modo congruente al vigente codice dei contratti;
- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice, elencati nella determinazione dirigenziale n. 463 del 23/07/2018 sopra richiamata, tenuto conto che il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, nella versione aggiornata al vigente Codice dei Contratti e coerente alle nuove modalità previste per la procedura per l'affidamento dei lavori;
 - il progetto dell'importo complessivo di € 200.000,00, risulta finanziato alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, (impegno reiscritto n. 199/2019), finanziato con avanzo, con esigibilità della spesa nell'anno 2019;
 - in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che svolgerà le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta

mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 79871569A2 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C57H18000710003;
- di confermare quant'altro disposto con la determinazione dirigenziale n. 463 del 23/07/2018, come rettificata con determinazione dirigenziale n. 473 del 25/07/2018, sopra richiamate.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 01/08/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma