

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 537 DEL 24/07/2019**

OGGETTO

RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 438/2019 DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DELLA RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA E SISMICA E DEFINIZIONE DEL PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE PROPEDEUTICHE ALL'ELABORAZIONE DELLA STESSA, FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI DIVERSI INTERVENTI A SEGUITO DI MOVIMENTI FRANOSI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico, Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 438 del 19/06/2019 è stato affidato direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, al Dott. Geol. Simone Barani, con studio in Via Carso n. 55, a Bibbiano (RE), C.F. BRNSMN82D01F463L – P.IVA 02419360355, il servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica, oltre alla definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa, funzionali alla progettazione esecutiva per la realizzazione di interventi sulla SP59 (km 9+000) località Sologno, Comune di Villa Minozzo, SP54 (km 4+400 - km 6+300 - km 7+100) località Branzana, Comune Canossa, SP73 (km 5+150) località Grassano, Comune San Polo d'Enza e SP15 (km 18+600) località Andrella, Comune di Ventasso”, per l'importo complessivo netto di € 8.999,00, nonché ai contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 2% e l'IVA al 22%, pari a lordi € 11.198,36;
- la spesa lorda di € 11.198,36, è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, così articolata:
 - per € 1.939,56 relativamente alla SP59 (km 9+000), importo progetto € 95.000,00 (intervento n. 14677), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 306/2019);
 - per € 4.408,80 relativamente alla SP54 (km 4+400, km 6+300, km 7+100) e SP73 (km 5+150), importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 14400), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 235/2019);
 - per € 4.850,00 relativamente alla SP15 (km 18+600), importo progetto € 350.000,00 (intervento n. 14402), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 240/2019);
- in fase di redazione del quadro economico del progetto dell'intervento sulla SP59 (km 9+000), a seguito di un supplemento di istruttoria che ha condotto ad un'analisi più approfondita, si è valutato di non inserire, tra le somme a disposizione, la voce di spesa

per il servizio tecnico sopra citato, ammontante a € 1.939,56 lordi, imputando la spesa ad altro capitolo di Bilancio;

Ritenuto, pertanto, di:

- rettificare la determinazione dirigenziale sopra richiamata, in punto all'imputazione della spesa per il servizio tecnico in argomento, relativamente al solo intervento sulla SP59, al km 9+000, come segue:
 - impegnare la spesa di € 1.939,56, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019;
- confermare quant'altro indicato nella citata determinazione dirigenziale n. 438 del 19/06/2019;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare, per le motivazioni sopra esposte, la determinazione dirigenziale n. 438 del 19/06/2019, in merito all'imputazione della spesa per il servizio tecnico citato in premessa, relativamente al solo intervento sulla SP59 (km 9+000), in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo, come segue:
 - impegnare la spesa di € 1.939,56, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019;
- di confermare quant'altro indicato nella determinazione dirigenziale n. 438 del 19/06/2019.

Reggio Emilia, li 24/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma