

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 532 DEL 19/07/2019**

OGGETTO

OCDPC N. 503/2018 CODICE 14405 - INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA E DEL VERSANTE DELLA SP9 AL KM 10+000 IN LOCALITA' LA PIOPPA NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO - LOTTO 2. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nel periodo tra l'8 e il 12 dicembre 2017 si sono verificati eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio montano della Provincia di Reggio Emilia e, in particolare, sulla SP 9 delle Forbici "Felina-Villa Minozzo-Civago", al km 10+000, in prossimità delle località La Vigna - La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo, si è verificato un dissesto, che ha interessato sia la scarpata che la banchina di valle, causandone il cedimento;
- nei mesi di febbraio e marzo 2018 si è riattivato detto movimento franoso, che ha causato il franamento completo del pendio a valle della strada e coinvolto interamente la scarpata di valle, interessando metà della carreggiata stradale, per un tratto di circa 40 metri, con abbassamento del piano viabile di circa 1 metro;
- a tutela della sicurezza degli utenti della strada, in data 11/04/2018, con apposita ordinanza, è stato istituito un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", a valere sulle risorse di cui al DPCM del 27/02/2019;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono programmati con il codice 14405 gli: *"Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al km 10+000 in località La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso – lotto 2"* - OCDPC 503/2018 - per un importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
- è stato assegnato al presente intervento il seguente CUP (Codice Unico di Progetto) C27H19000390002;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento di cui sopra, le cui opere consistono principalmente nel completamento del cordolo-platea in cemento armato, la predisposizione di tiranti, la realizzazione di una gabbionata, il ripristino della scarpata e dell'attraversamento idraulico, la posa della barriera di sicurezza stradale e il ripristino della piattaforma stradale con la posa d'idoneo misto stabilizzato e del conglomerato bituminoso (binder);
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, che svolgerà le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il progetto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione ed è composto dai seguenti elaborati:
 - 1 Relazione descrittiva
 - 2 Relazione geologica e sismica
 - 3 Indagini geognostiche in sito e prove di laboratorio
 - 4 Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
 - 4.1 Fascicolo dei calcoli
 - 4.2 Relazione geotecnica e sulle fondazioni
 - 5 Relazione sui materiali
 - 6 Piano di manutenzione
 - 7 Inquadramento territoriale e planimetria stato di fatto – scale varie
 - 8 Planimetria e sezioni di progetto, particolari costruttivi strutturali gabbionata e berlinese – scala: 1:100
 - 9 Piano di sicurezza e coordinamento
 - 10 Cronoprogramma
 - 11 Elenco prezzi unitari
 - 12 Computo metrico estimativo e quadro economico
 - 13 Capitolato speciale d'appalto tecnico
 - 14 Capitolato speciale d'appalto amministrativo
- il quadro economico di progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 147.787,15
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.887,73
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 149.674,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 32.928,47
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32
Incarico per servizio tecnico di Collaudatore statico in corso d'opera	€ 7.232,16
Contributo ANAC	€ 30,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.341,37
Fondo di cui all'art. 113, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.394,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.325,12
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 200.000,00

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Dato atto che :

- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal coordinatore per la sicurezza Ing. Filippo Dallagioma;
- gli interventi urgenti programmati nel Piano sopra citato sono finalizzati al tempestivo superamento degli eventi calamitosi richiamati nel Piano stesso ed in particolare all'immediato avvio e alla realizzazione degli investimenti strutturali ed infrastrutturali urgenti di cui all'art. 25, comma 2, lettere d) ed e) del Codice di Protezione Civile di cui al D.Lgs. 1 del 02/01/2018;
- trattandosi di interventi finalizzati al superamento di diversi contesti emergenziali, al paragrafo 2.1 del Piano "Disposizioni procedurali per l'attuazione degli interventi", viene specificato che tutti gli interventi del Piano sono attuati con le modalità di cui all'Ordinanza del Capo Dipartimento della protezione civile (OCDPC) n. 558 del 15/11/2018, come meglio definito nel paragrafo 2.2 del Piano;

Richiamati:

- il paragrafo 2.2. "Deroghe" del Piano, che recita "Ai sensi dell'art. 2, comma 5, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, tutti gli interventi del presente piano sono attuati con le modalità di cui all'OCDPC n. 558 del 15/11/2018 e sue successive modifiche ed integrazioni, anche al fine del tempestivo superamento degli eventi calamitosi richiamati in premessa ed in particolare dell'immediato avvio e realizzazione degli investimenti strutturali ed infrastrutturali urgenti, nonché al rispetto delle tempistiche del successivo paragrafo 2.3. L'ordinanza, alla data di approvazione del presente piano, è già stata modificata dalla OCDPC n. 559/2018. In particolare, l'art. 4 dell'OCDPC n. 558/2018 prevede per la realizzazione degli interventi, la possibilità per il Commissario delegato e per gli eventuali soggetti attuatori di

derogare, sulla base di apposita motivazione, alle disposizioni normative espressamente richiamate e alle leggi ed altre disposizioni regionali ad esse strettamente connesse nel rispetto comunque dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, mentre all'art. 14 sono specificate le procedure per l'approvazione dei progetti che, ove necessario, possono essere utilizzate da parte dei soggetti attuatori”;

- il paragrafo 2.3 “Termine ultimo per la stipula dei contratti di affidamento” del Piano, che, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce che i soggetti attuatori dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi del Piano entro il 1 settembre 2019, pena la revoca dei finanziamenti stessi;

Visti:

- l'art. 4 “Deroghe” dell'OCDPC n. 558/2018, che prevede che per la realizzazione delle attività di cui all'Ordinanza, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, i Commissari delegati e gli eventuali soggetti attuatori dai medesimi individuati possono provvedere, sulla base di apposita motivazione, in deroga a diverse disposizioni normative;
- in particolare il comma 3, del citato art. 4, che prevede che i Commissari delegati ed i soggetti attuatori, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, della direttiva del Consiglio dei ministri del 22/10/2004 e dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario, per la realizzazione degli interventi di cui all'ordinanza, possono procedere in deroga a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;
- i commi 4 e 5 del citato art. 4 dell'OCDPC 558/18, contenenti ulteriori deroghe al D.Lgs 50/2016;

Richiamata, in particolare, la deroga del citato art. 4, comma 3, dell'Ordinanza predetta all'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che consente di procedere in affidamento diretto nei limiti di € 200.000,00, possibilità peraltro confermata, fino al limite di € 150.000,00, al comma 2, lettera b), del medesimo art.36, dalla Legge n. 55 del 2019 (art. 1, comma 20, lettera h), fino al 31/12/2020;

Ritenuto:

- che l'adozione della procedura di affidamento diretto di cui sopra possa considerarsi la più adeguata e idonea a garantire l'affidamento dell'opera in tempi rapidi e coerenti con l'urgenza dell'intervento e con le tempistiche indicate nel Piano (stipula del contratto entro il 1 settembre 2019);
- di dar corso alla procedura predetta, con invito a 3 operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti nel D.Lgs. 50/2016 e nel DPR 207/2010, per le parti ancora in vigore, applicando il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, dell'art. 36, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire le opere sopra citate nel tratto stradale interessato dal dissesto;

Considerato che per l'affidamento dei lavori in argomento, visto il carattere urgente dell'intervento, già più volte richiamato e nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento giuridico, la Provincia potrà avvalersi delle deroghe di cui all'art. 4 della citata Ordinanza ed in particolare delle deroghe relativamente a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto, infine:

- che vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo degli interventi per il consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al km 10+000 in località La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso - lotto 2, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 200.000,00;
- di impegnare la spesa di € 200.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, relativamente al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 36 del 29/03/2019, di approvazione del Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 14405, accertate al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 243/2019);
- di precisare che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è l'anno 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 79827662E6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H19000390002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo di cui all'OCDPC n. 503/2018 - "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018" - codice 14405 – Comune di Villa Minozzo (RE) - *"Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al km 10+000 in località La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso - lotto 2"*, concludente nell'importo complessivo di € 200.000,00, di cui € 149.674,88 per lavori (comprensivi di € 1.887,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 147.787,15
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.887,73
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 149.674,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 32.928,47
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32
Incarico per servizio tecnico di Collaudatore statico in corso d'opera	€ 7.232,16
Contributo ANAC	€ 30,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.341,37
Fondo di cui all'art. 113, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.394,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.325,12
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 200.000,00

- di impegnare la spesa di € 200.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, relativamente al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 36 del 29/03/2019, di approvazione del Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 14405, accertate al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 243/2019), con esigibilità della spesa anno 2019;
- di procedere all'affidamento diretto dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., possibilità peraltro confermata, fino al limite di € 150.000,00 al comma 2, lettera b), del medesimo art. 36, dalla Legge n. 55 del 2019 (art. 1, comma 20, lettera h), fino al 31/12/2020, con invito a 3 operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale e speciale previsti nel D.Lgs. 50/2016 e nel DPR 207/2010, per le parti ancora in vigore, applicando il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire le opere sopra citate nel tratto stradale interessato dal dissesto;
- di dare atto che:
 - Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - la Provincia si avvale delle deroghe di cui all'art. 4, della citata Ordinanza n. 558/2018 ed in particolare delle deroghe relativamente a diversi articoli del D.Lgs. 50/2016;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;

- la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel consolidamento della scarpata e del versante della SP9, al km 10+000, in località La Pioppa nel Comune di Villa Minozzo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 79827662E6 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C27H19000390002.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 19/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma