

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 529 DEL 18/07/2019**

OGGETTO

INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP9 AL KM 10+000 IN LOCALITA' LA PIOPPA NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO DI VALLE DI CUI ALLA DGR 567/2018 - ART. 10 L.R. 1/2005 N. ORD. 11. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nel periodo tra l'8 e il 12 dicembre 2017 si sono verificati eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio montano della Provincia di Reggio Emilia e, in particolare, sulla SP 9 delle Forbici "Felina-Villa Minozzo-Civago", al km 10+000, in prossimità delle località La Vigna - La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo, si è verificato un dissesto, che ha interessato sia la scarpata che la banchina di valle, causandone il cedimento;
- nei mesi di febbraio e marzo 2018 si è riattivato detto movimento franoso, causando il franamento completo del pendio a valle della strada, che ha coinvolto interamente la scarpata di valle e interessando metà della carreggiata stradale, per un tratto di circa 40 metri, con abbassamento del piano viabile di circa 1 metro;
- a tutela della sicurezza degli utenti della strada, in data 11/04/2018 con apposita ordinanza è stato istituito un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 567 del 16/04/2018, ha approvato, ai fini del contributo di cui agli articoli 8, 9 e 10, della L.R. 1/2005, gli elenchi degli interventi, per fronteggiare situazioni di emergenza nel territorio regionale ed in particolare a seguito degli eventi verificatesi nei mesi febbraio-marzo 2018; tra gli interventi rientra, al n. ord. 11, l'*"Intervento per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9 al km 10+000, in località la Pioppa, in Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso di valle"*, per un importo complessivo di € 212.500,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
- con determinazione dirigenziale n. 2057 del 12/06/2018, del Direttore dell'Agenzia Regionale per la sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, è stata assegnata alla Provincia di Reggio Emilia la somma di cui sopra, accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (riaccertamento n. 51/2019);

- all'intervento è stato assegnato il CUP (Codice Unico di Progetto) C27H19000040002;

Ritenuto che:

- occorre eseguire l'intervento sul tratto di strada in parola per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza della sistemazione del dissesto suddetto;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi stessi è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, quali disagi per studenti e pendolari in movimento casa-lavoro verso le attività produttive, turistiche e per le attività commerciali e agricole presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso che dovrebbero allungare il percorso per raggiungere le aree servite dal tratto di strada in argomento, che, per tali motivi esporrebbero l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni, configurandosi come interruzione di pubblico servizio;
- tra le due possibili soluzioni, sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi, quali interventi assolutamente necessari a ripristinare le condizioni di transitabilità dei tratti stradali interessati;
- con determinazione dirigenziale n. 538 del 31/08/2018 è stato affidato all'impresa SUBSOIL s.r.l., l'esecuzione di indagini geognostiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione del presente intervento;
- con determinazione dirigenziale n. 259 del 17/04/2019 è stato affidato all'Ing. Filippo Dallagiacoma, il servizio tecnico per la progettazione esecutiva strutturale, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e per il rilievo plano-altimetrico dell'area a monte e a valle della sede stradale;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento di cui sopra, consistenti principalmente nella costruzione di una paratia di pali trivellati, collegata ad un cordolo-platea in cemento armato al quale si andranno ad ancorare tiranti di acciaio;
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, svolge le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- tale progetto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione ed è composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione descrittiva
- 2 Relazione geologica e sismica

- 3 Indagini geognostiche in sito e prove di laboratorio
- 4 Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
- 4.1 Fascicolo dei calcoli
- 4.2 Relazione Geotecnica e sulle fondazioni
- 5 Relazione sui materiali
- 6 Piano di manutenzione
- 7 Inquadramento territoriale e planimetria stato di fatto – scale varie
- 8 Planimetria e sezioni di progetto, particolari costruttivi strutturali gabbionata e berlinese – scala: 1:100
- 9 Piano di sicurezza e coordinamento
- 10 Cronoprogramma
- 11 Elenco prezzi unitari
- 12 Computo metrico estimativo e quadro economico
- 13 Capitolato speciale d'appalto tecnico
- 14 Capitolato speciale d'appalto amministrativo

- il quadro economico di progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 147.419,37
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2.467,53
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 149.886,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 32.975,12
Indagini geognostiche (IVA compresa)	€ 14.031,21
Incarico per servizio tecnico per la progettazione strutturale e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 4.495,40
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32
Contributo ANAC	€ 30,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 3.284,86
Fondo di cui all'art. 113, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.398,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 62.613,10
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 212.500,00

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Dato atto che il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. è corredato dal piano di sicurezza e coordinamento, redatto dal coordinatore per la sicurezza Ing. Filippo Dallagiacoma;

Ritenuto altresì:

- che vi sono pertanto le condizioni per approvare il progetto esecutivo dell'intervento per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9 al km10+000 in località La Pioppa, nel Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso di valle, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 212.500,00;

- di dare atto che la spesa di € 212.500,00, risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 (impegno riscritto n. 242/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui alla DGR 567/2018 e alla determinazione dirigenziale n. 2057/2018 dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna – intervento n. ord. 11 e accertate al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (riaccertamento n. 51/2019);
- di precisare che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è l'anno 2019;
- di procedere all'affidamento diretto dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire le opere sopra citate nel tratto stradale interessato dal dissesto;
- di utilizzare questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi in parola, come sopra evidenziato;
- di ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione; ne consegue che rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamato l'art. 52, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in punto alle *“Regole applicabili alle comunicazioni”*;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 7980803EF7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H19000040002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo denominato *"Intervento per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9 al km 10+000, in località la Pioppa, in Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso di valle"*, di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 567 del 16/04/2018, di "Approvazione degli interventi urgenti e trasferimento di risorse finanziarie a favore dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza territoriale e la Protezione Civile. Concorso finanziario ai sensi artt. 8, 9 e 10 L.R. 1/2005 finalizzato a fronteggiare situazioni di emergenza nel territorio regionale ed in particolare a seguito degli eventi verificatesi nei mesi di febbraio-marzo 2018" - (n. ord. 11), concludente nell'importo complessivo di € 212.500,00, di cui € 149.886,90 per lavori (comprensivi di € 8.784,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 147.419,37
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2.467,53
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 149.886,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 32.975,12
Indagini geognostiche (I.V.A. compresa)	€ 14.031,21
Incarico per servizio tecnico per la progettazione strutturale e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 4.495,40
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32
Contributo ANAC	€ 30,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 3.284,86
Fondo di cui all'art. 113, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.398,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 62.613,10
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 212.500,00

- di dare atto che la spesa di € 212.500,00, risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 (impegno riscritto n. 242/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, a valere sulle risorse di cui alla DGR 567/2018 e alla determinazione dirigenziale n. 2057/2018 dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna – intervento n. ord. 11 e accertate al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (riaccertamento n. 51/2019), con esigibilità della spesa anno 2019;
- di procedere all'affidamento diretto dei relativi lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi del comma 9bis, del medesimo art. 36, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire le opere sopra citate nel tratto stradale interessato dal dissesto;
- di dare, altresì, atto che:

- Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP9, al km 10+000, in località La Pioppa nel Comune di Villa Minozzo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 7980803EF7 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C27H19000040002.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 18/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma