



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 518 DEL 15/07/2019

OGGETTO

CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SULLA SP 37, AL KM 3+900. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che, con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con provvedimento n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

con propria determinazione n. 333 del 14/05/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di "Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP 37, al km 3+900";

con il medesimo atto è stata indetta una procedura aperta, ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", per l'affidamento dei predetti lavori, da gestire tramite piattaforma telematica SATER, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso percentuale sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8 del Codice (CIG: 7901208B19 - CUP: C37H18001820001), per un valore a base d'asta di € 536.625,42 (IVA esclusa), di cui € 162.486,30 per costo della manodopera soggetto a ribasso ed € 45.290,81 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso;

il bando di gara prot. 13706/1/2019 del 24/05/2019, pubblicato ai sensi di legge, ha fissato come termine di scadenza per la presentazione delle offerte, tramite la predetta piattaforma telematica, le h. 12.00 del giorno 19/06/2019;

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale l'A.P. Servizi Generali:

fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta;

trasmette, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 20, 21, 24, 25 giugno, 4 e 11 luglio 2019, dal quale risulta che, per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione, dopo la verifica del costo della manodopera, è stata disposta a favore dell'impresa ITAL SEM SRL, con sede legale a Napoli (NA) in Via G. Carrascosa, n. 47 – C.F./P.I. 01783770611, che ha offerto una percentuale di ribasso di 24,66 % sul valore a base d'asta;

propone di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'Impresa suddetta, per l'importo complessivo di € 415.462,31 (IVA esclusa), di cui € 370.171,50 per lavori ed € 45.290,81 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso;

attesta che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

Dato atto che:

la spesa complessiva lorda per l'esecuzione dei lavori in oggetto, pari ad € 506.864,02, risulta disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019, Impegno 776/2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 49, del 16/02/2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" (accertamento n. 253/2019);

il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la procedura in argomento, è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12 del PEG 2019;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'affidamento dei lavori di "Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP 37, al km 3+900" (CIG: 7901208B19 - CUP: C37H18001820001);

di aggiudicare la procedura in argomento all'impresa ITAL SEM SRL, con sede legale a Napoli (NA) in Via G. Carrascosa, n. 47 – C.F./P.I. 01783770611, che ha offerto una percentuale di ribasso di 24,66 % sull'importo a base d'asta, per un valore complessivo di € 415.462,31 (IVA esclusa), di cui € 370.171,50 per lavori ed € 45.290,81 per oneri della sicurezza, corrispondente all'importo lordo di € 506.864,02;

di dare atto che la predetta spesa risulta disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019, Impegno 776/2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 49, del 16/02/2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" (accertamento n. 253/2019);

di dare inoltre atto che:

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si

procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la procedura in argomento, è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 15/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma