

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 516 DEL 15/07/2019**

OGGETTO

IMPEGNO DI SPESA PER RIPARAZIONE A SEGUITO DI SINISTRO PATITO
DALL'AUTOCARRO NISSAN NT400 TARGA FC968CN.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Dato atto che:

- nel mese di giugno 2019 l'autocarro di proprietà dell'ente marca NISSAN, modello NT400, targa FC968CN, operante nel reparto Sud del servizio di manutenzione stradale, è stato coinvolto in un sinistro (tamponamento) quale soggetto passivo, subendo un danno stimato in euro 550,00# IVA compresa;
- la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro ha condiviso la stima suddetta e provvederà al risarcimento del danno versando alla Provincia l'intera somma stimata;
- per la riparazione del veicolo suddetto, in accordo tra la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro e la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco automezzi, tra le ditte già iscritte tra i fornitori della Provincia in grado di operare le riparazioni ed i ripristini dei danni conseguenti al sinistro di cui sopra, è stata scelta la ditta Biagini F.lli s.r.l. avente sede a Castelnuovo Monti (RE), in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352;
- risulta possibile, pertanto, visto l'importo della riparazione, affidare alla suddetta ditta la riparazione del veicolo di cui al presente atto, mediante affidamento diretto fuori dal MEPA, stipulando il contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti.

Considerato che, per quanto sopra esposto occorre **assumere l'impegno** della somma di **euro 550,00# IVA compresa, da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3**, a favore della Ditta Biagini F.lli s.r.l. avente sede a Castelnuovo Monti (RE), in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352.

Atteso che:

- ai sensi dell'art.13 comma 1, lettera d), il contratto relativo al suddetto intervento di riparazione è identificato dal Codice Identificativo di Gara **C.I.G. ZDC29296EF**;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.Lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. Di impegnare la somma di **euro 550,00#** IVA compresa, **da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3**, a favore della Ditta Biagini F.lli s.r.l. avente sede a Castelnuovo Monti (RE), in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352, per la riparazione l'autocarro di proprietà dell'ente marca NISSAN, modello NT400, targa FC968CN, operante nel reparto Sud del servizio di manutenzione stradale, nel mese di giugno 2019 coinvolto in un sinistro quale soggetto passivo;
2. di dare atto che la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro ha condiviso la stima suddetta e provvederà al risarcimento del danno versando alla Provincia l'intera somma stimata;
3. di autorizzare l'affidamento del servizio di cui sopra mediante affidamento diretto fuori dal MEPA, stipulando il contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti, nonché di concludere il relativo contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
4. di dare atto che:
 - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione

n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);

- ai fini della tracciabilità finanziaria, il codice identificativo di gara (**C.I.G.**) è il seguente: **ZDC29296EF**.

Reggio Emilia, lì 15/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma