

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 519 DEL 15/07/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2019-2020, APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N. 6 - FINALIZZATO AL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 18 DAL KM 12+160 AL KM 14+800 - PRIMO STRALCIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP 18 "Busana-Ligonchio-Passo Pradarena", nel tratto dal km 12+160 al km 14+800, in Comune di Ventasso occorre procedere al Ripristino del muro di sostegno di valle realizzato in sasso e l'inserimento di barriera stradale a norma su cordolo e trave;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 5 interventi per un totale complessivo di € 1.653.685,51 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di "Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Primo stralcio", che fanno parte degli

interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2019 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 04651.19.RE;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 6 finalizzato al Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Primo stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 337.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	268.966,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	14.531,98
Importo Lavori soggetti a ribasso	254.434,85
Detrazione Ribasso del 2,60%	-6.615,31
TOTALE NETTO	262.351,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.247,03	4.197,62
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.247,03	1.049,41
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	57717,34
IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.505,52
SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE	8.678,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	75148,48
TOTALE COMPLESSIVO	337.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
-------------	------	-----------

OPERE STRADALI	OG3	173.151,52
----------------	-----	------------

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	54.200,00
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	35.000,00

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,07%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Relazione Tecnica;
Elaborati grafici;
Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud, con servizio di pronto intervento, Affidamento n° 6, consistenti nel "Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Primo stralcio", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 337.500,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 337.500,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301, del 24.04.2019;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 797415835A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2019-2020, Affidamento n° 6, finalizzato al ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800 - Primo stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 337.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	268.966,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	14.531,98
Importo Lavori soggetti a ribasso	254.434,85
Detrazione Ribasso del 2,60%	-6.615,31
TOTALE NETTO	262.351,52
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.247,03	4.197,62
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 5.247,03	1.049,41
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	57717,34
IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.505,52
SPESE TECNICHE PROGETTISTA STRUTTURALE	8.678,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	75148,48
TOTALE COMPLESSIVO	337.500,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con

sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;

- di impegnare la somma complessiva di **€ 337.500,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301 del 24.04.2019;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 797415835A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, lì 15/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 519 del 15/07/2019.

Reggio Emilia, lì 16/07/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI