

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 520 DEL 15/07/2019**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER RILIEVO TOPOGRAFICO PER PROGETTAZIONE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU SP59 (KM 9+000) LOCALITÀ SOLOGNO, COMUNE DI VILLA MINOZZO, SP54 (KM 4+400 - KM 6+300 - KM 7+100) LOCALITÀ BRANZANA, COMUNE CANOSSA, SP73 (KM 5+150) LOCALITÀ GRASSANO, COMUNE SAN POLO D'ENZA E SP15 (KM 18+600) LOCALITÀ ANDRELLA, COMUNE DI VENTASSO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nei periodi tra l'8 e il 12 dicembre 2017 e nei mesi di settembre/ottobre 2018, si sono verificati ed aggravati dei movimenti franosi sui tratti delle strade provinciali sotto riportate, che hanno interessato scarpate a monte o valle della sede stradale che necessitano dei seguenti interventi:
  - Messa in sicurezza della scarpata di monte della SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 9+000, in località Sologno nel Comune di Villa Minozzo;
  - Messa in sicurezza della SP54 "Ciano-Vercallo-Stella", ai km 4+400, 6+300 e 7+100, in località Branzana nel Comune Canossa e della SP73 "San Polo-Canossa-Castello", al km 5+150 in località Grassano nel Comune San Polo d'Enza;
  - Consolidamento della sede viabile e della scarpata di valle della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso", al km 18+600, in località Andrella nel Comune di Ventasso;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", a valere sulle risorse di cui al DPCM del 27/02/2019;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono programmati, tra l'altro, i seguenti interventi:
  - codice 14400 - *"intervento di messa in sicurezza della SP54 al km 4+400, al km 6+300 e al km 7+100 e della SP73 al km 5+150", rispettivamente in località Branzana nel Comune di Canossa e in località Grassano nel Comune di San Polo d'Enza* - OCDPC 503/2018, per un importo complessivo di finanziamento di € 310.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
  - codice 14402 - *"intervento di consolidamento della sede viabile e della scarpata di valle della SP15 al km 18+600, in località Andrella nel Comune di Ventasso"* – OCDPC 503/2018, per un importo complessivo di finanziamento di € 350.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;

- agli stessi interventi sono stati assegnati i rispettivi Codici Unici di Progetto (CUP) C67H19000370002 e C37H19000390002;
- la Regione Emilia-Romagna ha, inoltre, con Decreto del Presidente n. 62 del 10/05/2019, approvato il “Piano degli interventi urgenti - annualità 2019, di cui all'art. 1, comma 5, DPCM 04/04/2019 - “Assegnazione delle risorse finanziarie di cui all'art. 24-quater, del D.L. 23/10/2018 n. 119, convertito con modificazioni, dalla legge 17/12/2018, n. 136”;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. “Elenco interventi finanziati”, è programmato, tra l'altro, l'intervento codice 14677, denominato *“intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP59 al km 9+000, in località Sologno in Comune di Villa Minozzo”*, per un importo complessivo di finanziamento di € 95.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia; allo stesso è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19000380002;
- inoltre, il paragrafo 2.3 “Termine ultimo per la stipula dei contratti di affidamento” dei citati Piani, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce che i soggetti attuatori dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi del Piano entro il 1 settembre 2019, pena la revoca dei finanziamenti stessi;
- per la progettazione degli interventi di cui sopra occorre provvedere al rilievo topografico delle rispettive aree al contorno dei tratti di strada interessati da dissesto, alla restituzione dello stesso e all'estrapolazione di almeno 3 sezione per ogni intervento;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti e idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotati anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo al ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in

condizione di rispettare le esigenze dell'Ente di addivenire in tempi brevi alla redazione del progetto esecutivo, in coerenza con quanto indicato nei Piani di cui sopra che fissano la stipula del contratto entro il 01/09/2019;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato, utilizzando l'Elenco Prezzi della Regione Emilia-Romagna in complessivi € 4.500,00 (di cui € 830,00, per l'intervento sulla SP59, € 2.400,00 per l'intervento sulla SP54/SP73 e € 1.270,00 per l'intervento sulla SP15) e considerata l'urgenza sopra citata è stata chiesta la disponibilità e un'offerta di minor prezzo a Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C., con sede in Via Fontanesi n. 18/B a Felina di Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F. e P.IVA 01583500358, che risulta un operatore economico di provata esperienza, professionalità, in possesso delle adeguate competenze per l'espletamento delle prestazioni richieste, in quanto ha curato negli anni passati tipologie di interventi analoghi a quelle in argomento;
- la società di cui sopra si è resa disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 27/06/2019 un'offerta, assunta agli atti in data 04/07/2019 con Prot. 18389/8/2019, di netti € 3.900,00, così suddivisa:
  - € 800,00 per l'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - € 2.200,00, per gli interventi sulla SP54 (km 4+400, 6+300, 7+100) e SP73 (km 5+150);
  - € 900,00, per l'intervento sulla SP15 (km 18+600);
- detto prezzo è già idoneo a consentire l'esercizio, da parte dell'Ente, della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per la prestazione in argomento;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non

discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato, infine, il prezzo offerto da Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C. congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio in parola a Progetti Ambientali Integrati s.a.s. Di Manfredi Marcello e C., con sede in Castelnovo ne' Monti (RE), in Via Fontanesi n. 18/B, a Felina - C.F. e P.IVA 01583500358, per l'importo netto di € 3.900,00, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 4.758,00, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa complessiva di € 4.758,00, come segue:
  - per € 976,00, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, relativamente all'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - per € 3.782,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa trova copertura tra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 36 del 29/03/2019 e n. 62 del 10/05/2019 sopra citati e così articolata:
    - per € 2.684,00 relativamente alla SP54 (km 4+400, km 6+300, km 7+100) e SP73 (km 5+150), importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 14400), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 235/2019);
    - per € 1.098,00 relativamente alla SP15 (km 18+600), importo progetto € 350.000,00 (intervento n. 14402), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 240/2019);
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZF0290D07C e i Codici Unici di Progetto (CUP) C27H19000380002 – C67H19000370002 – C37H19000390002;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il *“rilievo topografico per la progettazione di interventi di messa in sicurezza sulla SP59 (km 9+000) in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo, SP54 (km 4+400 - km 6+300 - km 7+100) in località Branzana, nel Comune Canossa, SP73 (km 5+150) in località Grassano, nel Comune San Polo d'Enza e SP15 (km 18+600) in località Andrella, nel Comune di Ventasso”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C., con sede in Castelnovo ne' Monti (RE), in Via Fontanesi n. 18/B, a Felina - C.F. e P.IVA 01583500358, per l'importo netto di € 3.900,00, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 4.758,00;
- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa complessiva di € 4.758,00, come segue:
  - per € 976,00, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, relativamente all'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - per € 3.782,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa trova copertura tra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 36 del 29/03/2019 e n. 62 del 10/05/2019 sopra citati e così articolata:
    - per € 2.684,00 relativamente alla SP54 (km 4+400, km 6+300, km 7+100) e SP73 (km 5+150), importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 14400), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 235/2019);
    - per € 1.098,00 relativamente alla SP15 (km 18+600), importo progetto € 350.000,00 (intervento n. 14402), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 240/2019);
- di dare atto che:
  - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di rilievi topografici per la progettazione di interventi di messa in sicurezza sui tratti di strade provinciali sopra elencati;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al

- presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZF0290D07C e i CUP sono rispettivamente C27H19000380002 – C67H19000370002 – C37H19000390002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 15/07/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....

**SCHEMA CONTRATTO**

All'operatore economico

**OGGETTO: Servizio tecnico per il rilievo topografico per la progettazione di interventi di messa in sicurezza sulle strade provinciali: SP59 (KM 9+000) LOCALITÀ SOLOGNO, COMUNE DI VILLA MINOZZO, SP54 (KM 4+400 - KM 6+300 - KM 7+100) LOCALITÀ BRANZANA, COMUNE CANOSSA, SP73 (KM 5+150) LOCALITÀ GRASSANO, COMUNE SAN POLO D'ENZA E SP15 (KM 18+600) LOCALITÀ ANDRELLA, COMUNE DI VENTASSO. CIG ZF0290D07C - CUP: C27H19000380002 - C67H19000370002 - C37H19000390002.**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n.\_\_\_\_\_, del \_\_\_\_\_, si è provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € \_\_\_\_\_, a cui va aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € \_\_\_\_\_;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e \_\_\_\_\_, con studio in via\_\_\_\_\_ n.\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ – C.F. \_\_\_\_\_ e P.I. \_\_\_\_\_, sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

- 1) La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico per il rilievo topografico di diversi tratti stradali provinciali in dissesto ed oggetto di progettazione per interventi di messa in sicurezza.  
I rilievi dovranno essere sviluppati e definiti nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia.
- 2) La prestazione richiesta, che le parti dichiarano di conoscere e accettare, riguardano il rilievo topografico a seguito di movimenti franosi sui tratti delle strade provinciali sotto riportate, che hanno interessato scarpate a monte o valle della sede stradale che necessitano dei seguenti interventi:
  - Messa in sicurezza della scarpata di monte della SP59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 9+000, in località Sologno nel Comune di Villa Minozzo;
  - Messa in sicurezza della SP54 "Ciano-Vercallo-Stella", ai km 4+400, 6+300 e 7+100, in località Branzana nel Comune Canossa e della SP73 "San Polo-Canossa-Castello", al km 5+150 in località Grassano nel Comune San Polo d'Enza;
  - Consolidamento della sede viabile e della scarpata di valle della SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso", al km 18+600, in località Andrella nel Comune di Ventasso.  
In particolare si dovrà:

Nello specifico il servizio consiste nel rilievo topografico georeferenziato, delle aree al contorno dei rispettivi tratti di strada interessati da dissesto, oltre che alla restituzione dello stesso rilievo plano-altimetrico ed all'estrapolazione di almeno 3 sezione per ogni intervento;

- 3) Il professionista si obbliga ad espletare il servizio, nel rispetto delle normative vigenti e alle disposizioni che il committente potrà dare in corso d'opera. Il professionista dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per l'espletamento del suddetto servizio tecnico.
- 4) Il professionista s'impegna a consegnare la documentazione richiesta entro 10 giorni dalla firma del presente contratto. Alla predetta data il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso. I tempi per eventuali varianti richieste per iscritto saranno definiti in contraddittorio fra il professionista e il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

La Provincia s'impegna a mettere a disposizione del professionista, per le prestazioni in oggetto, tutto il materiale cartografico necessario per il suo svolgimento. Entro 5 giorni dalla consegna degli elaborati richiesti, il Dirigente di cui sopra dovrà controllare la regolare esecuzione degli stessi. Nel caso che egli riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via fax al professionista, con l'indicazione analitica degli stessi. Il professionista dovrà apportare le necessarie integrazioni o modifiche entro 10 giorni dal ricevimento di tale comunicazione. Entro il termine di 5 giorni dal ricevimento del prodotto finito, tenendo conto anche di quello fornito in seguito alla contestazione di eventuali inadempimenti, il Dirigente del Servizio Progettazione Strade della Provincia comunicherà la regolare esecuzione delle prestazioni. Se non verrà inviata nessuna comunicazione via fax entro il termine prima indicato, la prestazione si intende comunque eseguita regolarmente. Successivamente alla comunicazione di regolare esecuzione, o al decorso dei 5 giorni senza l'inoltro di nessun rilievo, il progettista potrà emettere fattura o nota di spese per i propri compensi, con pagamento a 30 giorni. Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia di Reggio Emilia, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

- 5) Ogni giorno naturale e consecutivo oltre i termini sopra stabiliti nella consegna degli elaborati relativi al frazionamento comporta una penale pari a € 25,00.
- 6) Il professionista con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 dell'11/02/2014. A tal fine si da atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo: <http://www.provincia.re.it/page.aspxIDCategoria=703&IDSezione=26591&ID=529565>. Il professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 23 dell'11/02/2014, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.
- 7) L'ammontare del corrispettivo del servizio è di € \_\_\_\_\_, IVA esclusa. Fatto salvo quanto previsto nel seguito, detto compenso è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile. ed è, inoltre, da intendersi forfetario ed onnicomprensivo. Il

citato importo, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza del cantiere rispetto allo studio del professionista e dell'ubicazione dello stesso cantiere, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.

- 8) Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: – Codice IBAN:

Il professionista dichiara che la persona delegata a operare sul conto corrente suddetto è ....., nato a ..... il 00/0/0000 – C.F....., in qualità di .....

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara - CIG ZF0290D07C, attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e Codice Unico di Progetto – CUP rispettivamente C27H19000380002 – C67H19000370002 – C37H19000390002.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

- 9) Al pagamento si provvederà **per ogni singolo intervento in un'unica soluzione**, dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente all'approvazione del progetto di ognuno dei 3 interventi da parte della Provincia, con liquidazione entro 30 giorni dalla data di emissione della fattura stessa.
- 10) Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
- 11) E' vietata la cessione del presente contratto.
- 12) Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.
- 13) Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.
- 14) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:
- Punto 5 Penali;
  - Punto 6 Codice di comportamento;

- Punto 8 (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii);

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

---

IL PROFESSIONISTA:

---



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 520 del 15/07/2019.

Reggio Emilia, li 16/07/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI