

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 293 DEL 08/07/2019

OGGETTO

MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE SULLA SP63R PER I VEICOLI PROVENIENTI DA E PER GUALTIERI VERSO LA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA SP63R E LA SP 81 E DEL TRAFFICO DA GUALTIERI SULLA SP81 VIA FANGAGLIA GIA' A SENSO UNICO IN DIREZIONE GUALTIERI-SANTA VITTORIA CON PRECEDENTE ORDINANZA N. 163 DEL 30/04/2019 NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP 63R E LA SP81

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

PEC Prot. del

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

OGGETTO : ORDINANZA PER MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE SULLA SP63R PER I VEICOLI PROVENIENTI DA E PER GUALTIERI CON IMMISSIONE DEL TRAFFICO PER GUALTIERI SULLA COSTRUENDA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA SP63R E LA SP 81 E DEL TRAFFICO DA GUALTIERI SULLA SP81 VIA FANGAGLIA GIÀ A SENSO UNICO IN DIREZIONE GUALTIERI-SANTA VITTORIA CON PRECEDENTE ORDINANZA N. 163 DEL 30/04/2019 NELL'AMBITO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP 63R E LA SP81 - PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE 2° PROGRAMMA, PROGETTO DENOMINATO INVENTARE LA SICUREZZA (CIG 762234AFE-CUP C71B1700360008)

Premesso che:

- per l'esecuzione dei lavori di sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP 63R e la SP81 nell'ambito del Piano Nazionale per la sicurezza stradale 2° programma, progetto denominato Inventare la Sicurezza (CIG 762234AFE - CUP C71B1700360008), fu emessa l'ordinanza n° 7790 del 01/04/2019 relativa alla istituzione della segnaletica di cantiere, eventuale istituzione di viabilità a senso unico alternato, regolato con impianto semaforico o in alternativa movieri e limite di velocità di 30 Km/h;
- successivamente fu emessa una ulteriore ordinanza n° 163 del 30/04/2019 per inibizione della circolazione dei veicoli provenienti da Poviglio sulla SP81 Via Fangaglia nel tratto tra intersezione con la comunale Via Berlinguer e immissione sulla SP63R;

In data 05/07/2019 è stata approvata con determina n.497 la 1° perizia suppletiva e di variante per risolvere problemi di cedimenti e fessurazioni sulla SP63R nel tratto interessato dalla costruzione della rotatoria.

A far data dal 11/07/2019 fino alla fine delle lavorazioni, si rende necessaria, per la sicurezza del traffico e degli operatori del cantiere, la modifica della circolazione sulla SP63R come da schemi allegati e parte integrante della presente ordinanza che illustrano le fasi operative che vedranno correlate modifiche della circolazione veicolare.

Lo schema della fase 1 per il risanamento di una porzione della SP63R in corrispondenza del ramo di uscita dalla corona giratoria in direzione Reggio Emilia prevede istituzione di un senso unico alternato nella mattinata del 11/07/2019;

Lo schema della fase 2 per il risanamento della quota restante di SP63R dal 11/07/2019 al 26/07/2019 prevede che i veicoli provenienti da Reggio Emilia per Gualtieri vengano immessi in rotatoria contromano e fuoriescano sulla SP63R, alla mano, come da schema allegato, senza interferire con il traffico proveniente in direzione opposta; i veicoli provenienti da Gualtieri e diretti verso Reggio Emilia, infatti, senza interferire con il traffico proveniente dalla direzione opposta, transiteranno sulla sede esistente della SP81, Via Fangaglia, già trasformata in strada a senso unico verso Via Berlinguer dalla ordinanza N. 163 DEL 30/04/201.

Per garantire la sicurezza della circolazione e recare il minor disagio possibile per il periodo sopraindicato, il traffico verrà regolamentato e canalizzato mediante new jersey con illuminazione a

cascata intermittente che identifichi chiaramente le semicareggiate, con l'apposizione della necessaria segnaletica da Codice orizzontale e verticale predisposta dalla ditta esecutrice, visionata ed integrata dal Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva secondo lo schema allegato conservato agli atti del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.

Già dalla Fase 2 è inoltre prevista la posa in opera dell'illuminazione parziale della rotatoria nella semicorona interessata dal traffico direzione Reggio Emilia-Gualtieri.

Lo schema della fase 3 per il completamento delle cordolature sulla corona giratoria in direzione Santa Vittoria lungo la SP81 e della pista, prevede l'immissione del traffico veicolare in rotatoria come da progetto con la segnaletica orizzontale e verticale di cantiere.

Visto l'art. 6, comma 4, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

nelle giornate dal 11/07/2019 fino alla fine delle lavorazioni, la modifica della circolazione sulla SP63R come da schemi allegati e parte integrante della presente ordinanza.

Lo schema della fase 1 per il risanamento di una porzione della SP63R in corrispondenza del ramo di uscita dalla corona giratoria in direzione Reggio Emilia prevede istituzione senso unico alternato nella mattinata del 11/07/2019.

Lo schema della fase 2 per il risanamento della quota restante di SP63R dal 11/07/2019 al 26/07/2019 prevede che i veicoli provenienti da Reggio Emilia per Gualtieri vengano immessi in rotatoria contromano e fuoriescano sulla SP63R, alla mano come da schema allegato, senza interferire con il traffico proveniente in direzione opposta; i veicoli provenienti da Gualtieri e diretti verso Reggio Emilia, infatti, senza interferire con il traffico proveniente dalla direzione opposta, transiteranno sulla sede esistente della SP81, Via Fangaglia, già trasformata in strada a senso unico verso Via Berlinguer dalla ordinanza N. 163 DEL 30/04/2019.

Per garantire la sicurezza della circolazione e recare il minor disagio possibile per il periodo sopraindicato, il traffico sarà opportunamente regolamentato e canalizzato mediante new jersey con illuminazione a cascata intermittente che identifichi chiaramente le semicareggiate, con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte della ditta Ferro s.r.l. con sede in Via Chiesa 8 37054 Nogara Varese (VR), appaltatrice dei lavori in argomento, visionata ed integrata dal Coordinatore della Sicurezza in fase esecutiva secondo gli schemi allegati e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.

Lo schema della fase 3 per il completamento delle cordolature sulla corona giratoria in direzione Santa Vittoria lungo la SP81 e della pista, prevede l'immissione del traffico veicolare in rotatoria come da progetto, con la segnaletica orizzontale e verticale di cantiere

Si conferma il limite di velocità di 30 Km/h, previsto per il cantiere, per permettere l'esecuzione dei lavori di costruzione della rotatoria e di bonifica di un tratto della SP63R, in sicurezza sia per il traffico che per il lavoratori e le maestranze, con le modifiche di transito previste e la relativa segnaletica di cantiere e di preavviso per l'utenza stradale.

Già dalla Fase 2 è inoltre prevista la posa in opera dell'illuminazione parziale della rotatoria nella semicorona interessata dal traffico direzione Reggio Emilia-Gualtieri.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere l'Ing. Pietro Ferro cell. 348

7106013 o del subappaltatore geom. Cappucci cell. 3481333842.

Reggio Emilia, lì 08/07/2019

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità
Sostenibile Patrimonio ed Edilizia
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

- Alla ditta Ferro s.r.l. via Chiesa 8-
Nogara Varese (VR)
- al Coordinatore alla sicurezza in fase esecutiva
Geom Luca Viesi
- A Sindaci dei Comuni di
Gualtieri e Poviglio
- Al Comando POLSTRADA
di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di RE, e
Carabinieri Gualtieri
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando VV.FF. di REGGIO EMILIA
- AGENZIA DELLA MOBILITA' - REGGIO EMILIA
- SETA – REGGIO EMILIA
- Al 118 Parma Soccorso
- Al Sorvegliante Stradale di zona:
Stefano Torri
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE
....per conoscenza

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilita' Sostenibile Patrimonio ed Edilizia
(Ing Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 08/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma