PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

# DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
# N. 497 DEL 05/07/2019

## OGGETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP 63R E LA SP81 IN COMUNE DI GUALTIERI. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SOMMA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

**Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019**,** è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 614 del 09/10/2018, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *"sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri"*, intervento inserito nel progetto denominato "Inventare la sicurezza", di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.2) - (CUP C71B17000360008), concludente nell'importo di € 240.000,00, così articolato:

| **QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO** | |
|---|---|
| **DESCRIZIONE** | **IMPORTO €** |
| **A) LAVORI** | |
| Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera) | 153.826,22 |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | 7.173,78 |
| **Totale lavori** | **161.000,00** |
| **B) SOMME A DISPOSIZIONE** | |
| Espropriazioni, spese per acquisizione aree | 11.200,00 |
| Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016) | 8.920,00 |
| Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti | 5.000,00 |
| Oneri eventuali contenziosi (3%) | 4.830,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | 13.630,00 |
| IVA (22%) su somme in appalto | 35.420,00 |
| **Totale somme a disposizione** | **79.000,00** |
| **IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** | **240.000,00** |

- a seguito dell'esito di procedura negoziata con determinazione dirigenziale n. 65 del 05/02/2019, l'esecuzione dei relativi lavori è stata aggiudicata, in via definitiva, divenuta efficace il 07/03/2019, all'Impresa Ferro Srl, con sede legale in Via Chiesa n.8 a Nogara (VR) - P.I. 01291430237, quale offerente il ribasso del 15,33%, per un importo complessivo netto di € 137.418,44, di cui € 130.244,66 per lavori e € 7.173,78 per oneri

per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- con determinazione dirigenziale n.95 del 18/02/2019 è stato rimodulato il quadro economico di progetto a seguito sia dell'aggiudicazione dei lavori, sia dell'avvenuta sottoscrizioni di un accordo bonario con i signori Benaglia Annalisa e Benaglia Aldo, per l'acquisizione dell'area necessaria all'esecuzione dei lavori, come di seguito riportato:

| DESCRIZIONE | PROGETTO | AGGIUDICAZIONE LAVORI | RIMODULAZIONE |
|---|---|---|---|
| **A) LAVORI** | | | |
| Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera) | € 153.826,22 | € 130.244,66 | € 130.244,66 |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 7.173,78 | € 7.173,78 | € 7.173,78 |
| **Totale lavori** | **€ 161.000,00** | **€ 137.418,44** | **€ 137.418,44** |
| **B) SOMME A DISPOSIZIONE** | | | |
| Espropriazioni, spese per acquisizione aree | € 11.200,00 | € 11.200,00 | € 30.000,00 |
| Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016) | € 8.920,00 | € 8.920,00 | € 8.920,00 |
| Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti | € 5.000,00 | € 5.000,00 | € 5.000,00 |
| Oneri eventuali contenziosi (3%) | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € 4.830,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | € 13.630,00 | € 13.630,00 | € 13.630,00 |
| IVA (22%) su somme in appalto | € 35.420,00 | € 30.232,06 | € 30.232,06 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.769,50 | € 9.969,50 |
| **Totale somme a disposizione** | **€ 79.000,00** | **€ 102.581,56** | **€ 102.581,56** |
| **IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** |

- in data 27/03/2019 sono stati consegnati i lavori in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto;

- il contratto con l'Impresa di cui sopra è stato stipulato il 24/04/2019 - Ord. n. 19;

- con PEC Prot. 10866/2/2006 del 02/05/2019 è stato autorizzato un subappalto alla ditta Franzoni e Bertoletti s.r.l., con sede in strada Soave n.24 a Marmirolo (MN) – P.IVA 01297860205, relativamente a varie lavorazioni tra le quali scavi, demolizioni, scarifiche, fresature, per un importo complessivo di € 30.000,00 (provvedimento Prot. 10844/2/2006 del 02/05/2019);

- il 17/05/2019 è stato redatto il 1° verbale di sospensione dei lavori, ripresi il 03/06/2019, come da verbale in pari data;

- attualmente i lavori sono in corso di esecuzione;

- in corso d'opera si è presentata una circostanza imprevista ed imprevedibile all'epoca della progettazione, di natura geologico/geotecnica, lungo la SP63R, sulla quale si deve andare ad innestare la semicorona giratoria della rotatoria in progetto e l'innesto della medesima, in direzione Santa Vittoria;

- come si può evincere dalla relazione tecnica/fotografica conservata agli atti del Servizio, si è manifestata, dato l'intenso traffico con alte percentuali di mezzi pesanti e il sottofondo evidentemente insufficiente della SP63R (confermato da campionature e prove geotecniche in situ), una fessurazione estesa della semicarreggiata della

medesima strada provinciale, che sarà ricompresa nella costruenda rotatoria, con una crepolatura da cedimento differenziale, come esplicitato nella citata relazione tecnica e fotografica (conservata agli atti del Servizio), che è andata progressivamente aumentando nel tempo, necessitando, pertanto, di un'opera di risanamento a livello di portanza geotecnica del sottofondo, per non compromettere l'ultimazione dell'opera in progetto;

- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentiti il Responsabile Unico del Procedimento e la Regione Emilia-Romagna, in via informale, in quanto l'intervento è in parte finanziato dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 2° programma, progetto “InventaRE la sicuREzza”, ha provveduto a redigere una perizia di variante e suppletiva in corso d’opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), il contratto in corso, per garantire, da subito, la risoluzione delle circostanze sopravvenute e palesatesi in corso d’opera, consolidando il sottofondo della SP63R nei tratti dove si è verificata la fessurazione della semicarreggiata interessata dai lavori di costruzione della nuova rotatoria;

- tali lavori sarebbero eseguiti dall'appaltatore medesimo e si rendono necessari per potere completare l'opera in condizioni di stabilità, sicurezza e funzionalità per i fruitori dell'opera, risolvendo la criticità sopra evidenziata, attraverso le risorse delle somme a disposizione del quadro economico di progetto, senza aumentare la spesa complessiva originariamente stanziata;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali);

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e si ritiene necessaria la concessione all'appaltatore di 30 giorni di proroga, sulla scadenza dei termini contrattuali;

- detta variante conclude nell’importo netto di € 17.077,15, portando l'importo contrattuale da € 137.418,44 a € 154.495,59, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

| DESCRIZIONE | PROGETTO | AGGIUDICAZIONE LAVORI | RIMODULAZIONE | VARIANTE | differenza |
|---|---|---|---|---|---|
| **A) LAVORI** | | | | | |
| Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera) | € 153.826,22 | € 130.244,66 | € 130.244,66 | | |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 7.173,78 | € 7.173,78 | € 7.173,78 | € 8.422,43 | |
| **Totale lavori** | **€ 161.000,00** | **€ 137.418,44** | **€ 137.418,44** | **€ 154.495,59** | **€ 17.077,15** |
| **B) SOMME A DISPOSIZIONE** | | | | | |
| Espropriazioni, spese per acquisizione aree | € 11.200,00 | € 11.200,00 | € 30.000,00 | € 30.000,00 | € - |
| Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016) | € 8.920,00 | € 8.920,00 | € 8.920,00 | € 10.000,00 | € 1.080,00 |
| Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti | € 5.000,00 | € 5.000,00 | € 5.000,00 | € 3.660,00 | -€ 1.340,00 |
| Oneri eventuali contenziosi (3%) | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € - |
| Imprevisti e arrotondamenti | € 13.630,00 | € 13.630,00 | € 13.630,00 | € 3.025,38 | -€ 10.604,62 |
| IVA (22%) su somme in appalto | € 35.420,00 | € 30.232,06 | € 30.232,06 | € 33.989,03 | € 3.756,97 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.769,50 | € 9.969,50 | € - | -€ 9.969,50 |
| **Totale somme a disposizione** | **€ 79.000,00** | **€ 102.581,56** | **€ 102.581,56** | **€ 85.504,41** | **-€ 17.077,15** |
| **IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | € - |

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al

comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- in data 26/06/2019 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato il verbale nuovi prezzi n.1 (da NP1 a NP5);

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 26/06/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dal verbale nuovi prezzi di cui sopra;

Ritenuto di:

- accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla perizia di variante e suppletiva di cui sopra, dell'importo di € 17.077,15 che porta l'importo contrattuale a netti € 154.495,59, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra descritta, finalizzata alla risoluzione di problematiche geologiche e geotecniche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1 lettera c), il contratto di appalto in corso, senza alterare la natura complessiva dello stesso;

- dare atto che la maggiore spesa di € 17.077,15, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e ai corrispondenti Cap. 5101 (impegno reiscritto 236/2019) e Cap. 5211 (impegni reiscritti 263-264/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 7642234AFE e il Codice Unico del Progetto (CUP) C71B17000360008;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, descritta in premessa, in merito alla perizia di variante e suppletiva, che modifica il contratto originariamente stipulato, per la realizzazione dei lavori di "sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri";

- di approvare:
  – in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, la perizia di variante e

suppletiva di cui sopra, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera di carattere geologico e geotecnico sulla SP63R, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), il valore del contratto d'appalto, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata e senza alterarne la natura generale del contratto, predisposta dal Direttore dei Lavori e concludente nell'importo netto di € 17.077,15, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € € 154.495,59, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

| DESCRIZIONE | PROGETTO | AGGIUDICAZIONE LAVORI | RIMODULAZIONE | VARIANTE | differenza |
|---|---|---|---|---|---|
| **A) LAVORI** | | | | | |
| Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 35.926,40 per costo della manodopera) | € 153.826,22 | € 130.244,66 | € 130.244,66 | | |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | € 7.173,78 | € 7.173,78 | € 7.173,78 | € 8.422,43 | |
| **Totale lavori** | **€ 161.000,00** | **€ 137.418,44** | **€ 137.418,44** | **€ 154.495,59** | **€ 17.077,15** |
| **B) SOMME A DISPOSIZIONE** | | | | | |
| Espropriazioni, spese per acquisizione aree | € 11.200,00 | € 11.200,00 | € 30.000,00 | € 30.000,00 | € - |
| Spese tecniche (prove materiali, coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), incentivo per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. 50/2016) | € 8.920,00 | € 8.920,00 | € 8.920,00 | € 10.000,00 | € 1.080,00 |
| Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti | € 5.000,00 | € 5.000,00 | € 5.000,00 | € 3.660,00 | -€ 1.340,00 |
| Oneri eventuali contenziosi (3%) | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € 4.830,00 | € - |
| Imprevisti e arrotondamenti | € 13.630,00 | € 13.630,00 | € 13.630,00 | € 3.025,38 | -€ 10.604,62 |
| IVA (22%) su somme in appalto | € 35.420,00 | € 30.232,06 | € 30.232,06 | € 33.989,03 | € 3.756,97 |
| Ribasso e minore IVA | | € 28.769,50 | € 9.969,50 | € - | -€ 9.969,50 |
| **Totale somme a disposizione** | **€ 79.000,00** | **€ 102.581,56** | **€ 102.581,56** | **€ 85.504,41** | **-€ 17.077,15** |
| **IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | **€ 240.000,00** | € - |

  – il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (da NP1 a NP5), conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'Impresa Ferro Srl, con sede legale a Nogara (VR) - P.I. 01291430237, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

- di concedere all'impresa di cui sopra una proroga di 30 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;

- di dare atto che:
  - la maggiore spesa di € 17.077,15, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e ai corrispondenti Cap. 5101 (impegno reiscritto 236/2019) e Cap. 5211 (impegni reiscritti 263-264/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 26/06/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

- i nuovi prezzi sono stati dedotti “dall'elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna 2018” e dal “Listino Prezzi Anas 2017”;
- tutti i prezzi saranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta del contratto di appalto;
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7 del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 7642234AFE e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C71B17000360008.

Reggio Emilia, lì 05/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....