PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 490 DEL 04/07/2019

OGGETTO

ESTENSIONE DEL SERVIZIO TECNICO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 247 DEL 12.4.2019 PER IL RILIEVO DEGLI SPOSTAMENTI VERTICALI DURANTE LE PROVE DI CARICO DISPOSTE DAL COLLAUDATORE A SEGUITO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO (RE) E VIADANA (MN) LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019**,** è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.247 del 12/04/2019, in esito alla procedura informale per l'affidamento diretto, di cui agli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è stato affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, il servizio tecnico per il "*rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto*", per l'importo netto di € 9.500,00, corrispondente a lordi € 11.590,00 (compresa IVA 22%);

- nella medesima determinazione si è dato atto che la spesa trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno reiscritto n. 271/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;

- con P&P Consulting Engineers s.r.l., il 07/05/2019 (Prot. n. 11404/2/2010), è stato stipulato il relativo contratto, mediante scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;

- a seguito di riunione organizzativa tenutasi il 16 maggio scorso, convocata appositamente dal Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti della Provincia, alla quale sono convenuti il collaudatore Ing. Giorgio Nieri, l'Impresa Flumar S.r.l. per i lavori di assistenza al collaudo e l'Ing. Ivan Belotti, titolare di P&P Consulting Engineers s.r.l., sono state concordate – dietro richiesta del collaudatore Ing. Nieri, che aveva nel frattempo revisionato le tavole grafiche relative – alcune rilevazioni aggiuntive inerenti il collaudo, da attuarsi in particolare per le prove di carico sulla campata di maggiore lunghezza in territorio reggiano, allo scopo principale di misurare nel modo più completo possibile gli spostamenti e le deformazioni della struttura nei punti di interesse;

- in particolare, nel corso di detta riunione, sono emersi i seguenti aspetti:

copia informatica per consultazione

- necessità di eseguire le letture degli spostamenti verticali mediante trasduttori di spostamento centesimali e di impiegare una strumentazione fessurimetrica di alta precisione, il tutto asservito ad una centralina elettronica che consenta di acquisire in tempo reale le risultanze delle misurazioni, dati i tempi più stretti conseguenti ad una chiusura del ponte in orari diurni;
- l'installazione dei trasduttori di spostamento disposti all'intradosso delle travi d'impalcato consente altresì di lasciare spazio per la movimentazione dei mezzi di prova;
- agli effetti della sicurezza, inoltre, gli automezzi di notevole massa, che dovranno cambiare posizione dopo ogni fase di carico sul piano viabile, si potranno muovere con maggiore agio, alla presenza del minor numero possibile di operatori presenti sul piano viabile;

- il costo dell'esecuzione dell'attività integrativa sopra descritta è stato quantificato, dietro richiesta della Direzione Lavori, dalla P&P Consulting Engineers s.r.l. - con lettera del 31/05/2019, pervenuta in formato leggibile il 03/06/2019, in € 4.500,00, oltre all'IVA;

- la Direzione Lavori, consultato il collaudatore, ha avuto conferma dallo stesso della correttezza della proposta in sede tecnica; dal raffronto con il prezzo offerto in sede di gara e in considerazione dei maggiori oneri e delle maggiori tempistiche prospettate, la Direzione Lavori ritiene congrua l'offerta anche sotto il profilo economico;

- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione dell'incarico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 247 del 12/04/2019, a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, in considerazione del fatto che le prestazioni supplementari risultano connesse con il contenuto della prestazione originaria, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b);

Tenuto conto che:
- la società di cui sopra si è dichiarata disponibile ad espletare le prestazioni integrative di cui sopra per la somma complessiva netta di € 4.500,00, corrispondenti a lordi € 5.490,00;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
- come previsto all'art. 63, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, a seguito di circostanza inizialmente non prevedibile, tali servizi ulteriori, per le motivazioni suesposte, sono divenuti necessari e sono aggiudicati a P&P Consulting Engineers s.r.l. che già presta tale servizio relativamente all'incarico di rilievo degli spostamenti verticali, durante le prove di carico al ponte in argomento;

Ritenuto, pertanto, di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, con determinazione dirigenziale n. 247, del 12/04/2019, per il "*rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di*

copia informatica per consultazione

adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto", prevedendo una somma netta di € 4.500,00, pari a lordi € 5.490,00, che va ad aggiungersi agli € 11.590,00, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 17.080,00, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- dare atto che:
  - la spesa lorda di € 5.490,00, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno reiscritto n. 273/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
  - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori e che lo stesso ha:
    - provveduto ad individuare P&P Consulting Engineers s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio gli ulteriori rilievi conseguenti alle misurazioni aggiuntive richieste dal collaudatore;
    - attestato che i prezzi praticati da P&P Consulting Engineers s.r.l. sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari al servizio già in precedenza affidato;

- i rapporti contrattuali con P&P Consulting Engineers s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZC12777CB9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H11000470002;

- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

copia informatica per consultazione

- di estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, con determinazione dirigenziale n. 247, del 12/04/2019, per il "*rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto*", prevedendo una somma netta di € 4.500,00, pari a lordi € 5.490,00, che va ad aggiungersi agli € 11.590,00, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 17.080,00, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- di dare atto che:
  - la spesa lorda di € 5.490,00, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno reiscritto n. 273/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
  - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori e che lo stesso ha:
    - provveduto ad individuare P&P Consulting Engineers s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio gli ulteriori rilievi conseguenti alle misurazioni aggiuntive richieste dal collaudatore;
    - attestato che i prezzi praticati da P&P Consulting Engineers s.r.l. sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari al servizio già in precedenza affidato;

  - i rapporti contrattuali con P&P Consulting Engineers s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;

  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZC12777CB9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H11000470002;

  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

copia informatica per consultazione

- schema di contratto.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 04/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Trasmissione con PEC

P&P Consulting Engineers s.r.l.
Via Pastrengo n. 9
Seriate (BG)
pec: pep.consulting@legalmail.it

OGGETTO: **Integrazione al contratto stipulato il 07/05/2019 (Prot. n. 11404/2/2010) per l'affidamento del servizio tecnico di "RILIEVO DEGLI SPOSTAMENTI VERTICALI MEDIANTE LIVELLI OTTICI DI ALTA PRECISIONE DURANTE LE PROVE DI CARICO NOTTURNE, DISPOSTE DAL COLLAUDATORE, A SEGUITO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO E VIADANA LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO ".** CIG ZC12777CB9 – CUP C47H11000470002.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 247, del 12/04/2019, si è provveduto **ad affidare a Codesta Impresa l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 9.500,00, a cui va aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 11.590,00;
- con determinazione dirigenziale n....., del....., si è provveduto all'estensione del servizio tecnico di cui sopra, per l'importo netto di € 4.500,00, corrispondenti a lordi € 5.490,00 (IVA 22% compresa);
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi n.59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e Panzeri Guido, in qualità di legale rappresentante di P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede in via Pastrengo n.9, a Seriate (BG) – C.F. e P.IVA 02625720160, sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

1) La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce all'operatore economico di cui sopra, l'estensione del servizio tecnico per il **"RILIEVO DEGLI SPOSTAMENTI VERTICALI MEDIANTE LIVELLI OTTICI DI ALTA PRECISIONE DURANTE LE PROVE DI CARICO NOTTURNE, DISPOSTE DAL COLLAUDATORE, A SEGUITO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO E VIADANA LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO ", affidato con determinazione dirigenziale n. 247 del 12/04/2019.**
   Le rilevazioni aggiuntive dovranno essere sviluppate e definite nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dal Collaudatore, in accordo con il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia.

2) Le prestazioni supplementari richieste sono le seguenti:

copia informatica per consultazione

nella prova di carico relativa alla campata di maggior lunghezza (tra la pila 3 e la pila 4), da caricarsi in n. 10 fasi di carico successive, devono essere installati trasduttori di spostamento centesimali per:

- lettura degli abbassamenti di n. 27 punti disposti su n. 3 file parallele Pos. 03÷29;
- lettura n. 6 trasduttori per misura degli spostamenti relativi (cedimento appoggi disposti sulle selle Gerber) Pos. 9A, 10A, 11A, 21A, 22A, 23A;
- lettura per il rilevamento immediato dell'eventuale incipiente apertura delle fessure in corrispondenza dell'attacco delle selle Gerber di n. 6+6 punti di misura Pos. G1÷G12;
- in totale saranno dunque installati n. 39 punti di misura, anziché i 27 previsti in precedenza.

3) L'operatore economico si obbliga ad espletare il servizio supplementare, nel rispetto delle normative vigenti e alle disposizioni che il committente potrà dare in corso d'opera e lo stesso dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per l'espletamento del suddetto servizio tecnico.

4) **L'operatore economico s'impegna a consegnare la documentazione richiesta entro 20 giorni dalla data dell'ultima prova di carico.**
La Provincia s'impegna a mettere a disposizione dell'operatore economico, per le prestazioni in oggetto, tutto il materiale cartografico necessario per il suo svolgimento. Entro 5 giorni dalla consegna degli elaborati richiesti, il R.U.P. e il Collaudatore dovranno controllare la regolare esecuzione degli stessi. Nel caso che riscontrassero qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via PEC all'operatore economico, con l'indicazione analitica degli stessi. L'operatore economico dovrà apportare le necessarie integrazioni o modifiche entro 10 giorni dal ricevimento di tale comunicazione. Entro il termine di 5 giorni dal ricevimento del prodotto finito, tenendo conto anche di quello fornito in seguito alla contestazione di eventuali inadempimenti, il Responsabile Unico del Procedimento comunicherà la regolare esecuzione delle prestazioni. Se non verrà inviata nessuna comunicazione via PEC entro il termine prima indicato, la prestazione si intende comunque eseguita regolarmente. Successivamente alla comunicazione di regolare esecuzione, o al decorso dei 5 giorni senza l'inoltro di nessun rilievo, l'operatore economico potrà procedere all'emissione della fattura, come indicato al successivo punto 9). Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia di Reggio Emilia.

5) Ogni giorno naturale e consecutivo oltre i termini sopra stabiliti nella consegna degli elaborati relativi al frazionamento comporta una penale pari a € 50,00.

6) L'operatore economico con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 dell'11/02/2014. A tal fine si da atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo: http://www.provincia.re.it/page.aspIDCategoria=703&IDSezione=26591&ID=529565.
L'operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'operatore economico degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 23 dell'11/02/2014, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

7) L'ammontare del corrispettivo per le prestazioni supplementari ammonta a € 4.500,00, IVA esclusa. Fatto salvo quanto previsto nel seguito, detto compenso è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile. ed è, inoltre, da intendersi forfetario ed onnicomprensivo. Il citato importo, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in

copia informatica per consultazione

particolare della distanza del cantiere rispetto alla sede dell'operatore economico e dell'ubicazione dello stesso cantiere, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.

8) Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, l'operatore economico ha indicato i seguenti conti correnti bancari dedicati, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestati all'operatore economico stesso: Banca..... - Codice IBAN: _____

L'operatore economico dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono: _____, nato a _____ il _____ – C.F. _____, in qualità di _____.

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara - CIG ZC12777CB9, attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e Codice Unico di Progetto - CUP C47H11000470002.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, l'operatore economico assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

9) Al pagamento si provvederà in un'unica soluzione, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia, dopo la consegna ed il controllo senza rilievi degli elaborati finali.

10) E' vietata la cessione del presente contratto.

11) Per la risoluzione e per il recesso dal contratto si applicano gli artt.108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

12) La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

13) La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

14) Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

15) Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

copia informatica per consultazione

16) Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

17) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. L'operatore economico dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:
   - Punto 5 Penali;
   - Punto 6 Codice di comportamento;
   - Punto 8 (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii);

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

L'OPERATORE ECONOMICO: P&P Consulting Engineers s.r.l. f.to Guido Panzeri

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma ....."

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 490 del 04/07/2019.

Reggio Emilia, lì 04/07/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione