

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 490 DEL 04/07/2019**

**OGGETTO**

ESTENSIONE DEL SERVIZIO TECNICO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 247 DEL 12.4.2019 PER IL RILIEVO DEGLI SPOSTAMENTI VERTICALI DURANTE LE PROVE DI CARICO DISPOSTE DAL COLLAUDATORE A SEGUITO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO (RE) E VIADANA (MN) LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.247 del 12/04/2019, in esito alla procedura informale per l'affidamento diretto, di cui agli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è stato affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, il servizio tecnico per il *“rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto”*, per l'importo netto di € 9.500,00, corrispondente a lordi € 11.590,00 (compresa IVA 22%);
- nella medesima determinazione si è dato atto che la spesa trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno riscritto n. 271/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
- con P&P Consulting Engineers s.r.l., il 07/05/2019 (Prot. n. 11404/2/2010), è stato stipulato il relativo contratto, mediante scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- a seguito di riunione organizzativa tenutasi il 16 maggio scorso, convocata appositamente dal Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti della Provincia, alla quale sono convenuti il collaudatore Ing. Giorgio Nieri, l'Impresa Flumar S.r.l. per i lavori di assistenza al collaudo e l'Ing. Ivan Belotti, titolare di P&P Consulting Engineers s.r.l., sono state concordate – dietro richiesta del collaudatore Ing. Nieri, che aveva nel frattempo revisionato le tavole grafiche relative – alcune rilevazioni aggiuntive inerenti il collaudo, da attuarsi in particolare per le prove di carico sulla campata di maggiore lunghezza in territorio reggiano, allo scopo principale di misurare nel modo più completo possibile gli spostamenti e le deformazioni della struttura nei punti di interesse;
- in particolare, nel corso di detta riunione, sono emersi i seguenti aspetti:

- necessità di eseguire le letture degli spostamenti verticali mediante trasduttori di spostamento centesimali e di impiegare una strumentazione fessurimetrica di alta precisione, il tutto asservito ad una centralina elettronica che consenta di acquisire in tempo reale le risultanze delle misurazioni, dati i tempi più stretti conseguenti ad una chiusura del ponte in orari diurni;
  - l'installazione dei trasduttori di spostamento disposti all'intradosso delle travi d'impalcato consente altresì di lasciare spazio per la movimentazione dei mezzi di prova;
  - agli effetti della sicurezza, inoltre, gli automezzi di notevole massa, che dovranno cambiare posizione dopo ogni fase di carico sul piano viabile, si potranno muovere con maggiore agio, alla presenza del minor numero possibile di operatori presenti sul piano viabile;
- il costo dell'esecuzione dell'attività integrativa sopra descritta è stato quantificato, dietro richiesta della Direzione Lavori, dalla P&P Consulting Engineers s.r.l. - con lettera del 31/05/2019, pervenuta in formato leggibile il 03/06/2019, in € 4.500,00, oltre all'IVA;
  - la Direzione Lavori, consultato il collaudatore, ha avuto conferma dallo stesso della correttezza della proposta in sede tecnica; dal raffronto con il prezzo offerto in sede di gara e in considerazione dei maggiori oneri e delle maggiori tempistiche prospettate, la Direzione Lavori ritiene congrua l'offerta anche sotto il profilo economico;
  - per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione dell'incarico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 247 del 12/04/2019, a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, in considerazione del fatto che le prestazioni supplementari risultano connesse con il contenuto della prestazione originaria, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b);

Tenuto conto che:

- la società di cui sopra si è dichiarata disponibile ad espletare le prestazioni integrative di cui sopra per la somma complessiva netta di € 4.500,00, corrispondenti a lordi € 5.490,00;
- il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
- come previsto all'art. 63, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, a seguito di circostanza inizialmente non prevedibile, tali servizi ulteriori, per le motivazioni suesposte, sono divenuti necessari e sono aggiudicati a P&P Consulting Engineers s.r.l. che già presta tale servizio relativamente all'incarico di rilievo degli spostamenti verticali, durante le prove di carico al ponte in argomento;

Ritenuto, pertanto, di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, con determinazione dirigenziale n. 247, del 12/04/2019, per il *“rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di*

*adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto*”, prevedendo una somma netta di € 4.500,00, pari a lordi € 5.490,00, che va ad aggiungersi agli € 11.590,00, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 17.080,00, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- dare atto che:
  - la spesa lorda di € 5.490,00, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno riscritto n. 273/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
  - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori e che lo stesso ha:
    - provveduto ad individuare P&P Consulting Engineers s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio gli ulteriori rilievi conseguenti alle misurazioni aggiuntive richieste dal collaudatore;
    - attestato che i prezzi praticati da P&P Consulting Engineers s.r.l. sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con P&P Consulting Engineers s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZC12777CB9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H11000470002;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a P&P Consulting Engineers s.r.l., con sede legale in Via Pastrengo n. 9, Seriate (BG), C.F. e P.IVA 02625720160, con determinazione dirigenziale n. 247, del 12/04/2019, per il *“rilievo degli spostamenti verticali, mediante livelli ottici di alta precisione durante le prove di carico notturne, disposte dal collaudatore, nell'ambito dei lavori di realizzazione degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto (RE) e Viadana (MN), lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto”*, prevedendo una somma netta di € 4.500,00, pari a lordi € 5.490,00, che va ad aggiungersi agli € 11.590,00, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 17.080,00, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;
- di dare atto che:
  - la spesa lorda di € 5.490,00, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno riscritto n. 273/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
  - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori e che lo stesso ha:
    - provveduto ad individuare P&P Consulting Engineers s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio gli ulteriori rilievi conseguenti alle misurazioni aggiuntive richieste dal collaudatore;
    - attestato che i prezzi praticati da P&P Consulting Engineers s.r.l. sono congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari al servizio già in precedenza affidato;
  - i rapporti contrattuali con P&P Consulting Engineers s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZC12777CB9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H11000470002;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poichè l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00 (tenuto conto dell'importo originariamente affidato e della presente estensione), dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 04/07/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....