

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 478 DEL 02/07/2019**

**OGGETTO**

INTERVENTO URGENTE DI RIPRISTINO DEL TRANSITO IN CONDIZIONI DI SICUREZZA SULLA SP 91 COLLAGNA-VAGLIE- PONTE ROSSENDOLA AL KM 11+700 IN LOC. CASENOVE DI VAGLIE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. AFFIDAMENTO 5 ACCORDO QUADRO 2019- 2020

**IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi meteo avversi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nei primi giorni di dicembre 2017, e ulteriormente aggravatosi con gli eventi meteorologici verificatisi nei primi giorni del febbraio 2019 sulla S.P. 91 "COLLAGNA - VAGLIE – PONTE ROSSENDOLA" al km 11+700 IN LOCALITA' CASENOVE DI VAGLIE IN COMUNE DI VENTASSO. Il dissesto che inizialmente interessava la banchina stradale con un abbassamento del piano viabile, dopo gli eventi meteorologici del febbraio 2019 hanno provocato un abbassamento della sede stradale di circa un metro ed un'estensione del movimento franoso verso il pendio a valle della strada provinciale, che ha causato il franamento completo della scarpata. A causa di quanto sopra descritto, il tratto di strada interessato dal dissesto è stato chiuso, con ordinanza n. 2303/1/2019 del 04/02/2019 per tutto il mese di febbraio, dopo l'esecuzione di alcune lavorazioni propedeutiche alla messa in sicurezza del piano viabile, il tratto di strada è stato riaperto al traffico, con ordinanza n. 4897/1/2019 del 01/03/2019 con l'istituzione di un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, a tutela della sicurezza degli utenti della strada;
- il dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale, il 11/02/2019 con prot. n. 2881, tramite la richiesta di finanziamento per intervento indifferibile e urgente (ART. 10, L.R. 01/05) per eventi atmosferici o calamitosi sulla SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola" al Km 11+700 in località Casenove di Vaglie in Comune di Ventasso, per un importo complessivo di € 200.000,00, necessari per assicurare il ripristino delle condizioni di sicurezza al transito nel tratto di strada interessato dal dissesto sopra descritto;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 299 del 25/02/2019 ha approvato gli "interventi urgenti e il trasferimento di risorse finanziarie a favore dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile. Concorso finanziario ai sensi degli artt. 8, 9 e 10 della L.R. n.1/2005, finalizzato a fronteggiare situazioni di emergenza nel territorio regionale - Primo piano interventi urgenti anno 2019. Modifica precedenti delibere di Giunta Regionale n. 289/2017 e n. 1655/2018. Approvazione intervento D.M. n. 14/2018", pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 99 del 03/04/2019;
- all'allegato 1 di detta deliberazione, per la Provincia di Reggio Emilia rientra l'intervento denominato "Intervento urgente di ripristino del transito in condizioni di sicurezza sulla SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+700, in località Casenove di Vaglie, nel Comune di Ventasso", al codice n. 14/RE, per l'importo di € 100.000,00;

- ritenuto di accertare la somma di € 100.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti [4020102017](#), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, precisando a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;

Considerato che:

- nella deliberazione di giunta Regionale n. 71 del 14/01/2019 “Disposizioni procedurali per l'attuazione degli interventi urgenti per il superamento delle situazioni di emergenza sul territorio regionale programmati con deliberazioni di giunta regionale ai sensi degli artt. 8, 9 e 10 L.R. 1/2005”, al paragrafo 1.2 dell'Allegato 1 “Termine per l'affidamento e per l'ultimazione dei lavori” è indicato che *“a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del presente Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, i termini ordinatori sono di 3 mesi per l'affidamento dei lavori e di 2 anni per l'ultimazione degli interventi”*, da come sopra riportato la pubblicazione sul BURERT è avvenuta 03/04/2019, pertanto il termine per l'affidamento dei lavori è il 03/07/2019;
- la Provincia ha attivato un Accordo Quadro di durata pluriennale per l'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud per un importo complessivo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), sottoscrivendo il contratto in data 10/06/2019;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino all'ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- per mero errore materiale nella determinazione dirigenziale n. 466, del 26/06/2019, è stata indicata quale somma complessiva degli affidamenti o l'importo di € 1.739.916,00 in luogo del corretto importo € 1.483.547,85, comprensivi degli oneri per la sicurezza ma al netto del ribasso e dell'IVA;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro 4 interventi per un totale complessivo per lavori di € 1.554.507,51, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso per procedere con la realizzazione, in tempi ridotti vista l'urgenza, di un'opera di sostegno e per la messa in sicurezza della sede stradale sulla P 91 “Collagna-Vaglie–Ponte Rossendola” al Km 11+700 in località Casenove di Vaglie

in Comune di Ventasso;

- l'Alta Specializzazione, Ing. Francesco Vasirani, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, patrimonio ed edilizia, ha provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 100.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	81.063,21
	ONERI SICUREZZA	1.517,08
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	79.546,13
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-2.068,20
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>78.995,01</b>
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	1.263,92
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	315,98
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	17.378,90
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.046,19
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.004,99</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	71.460,31

**Altra categoria:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	7.534,70

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,56%
- lo stesso progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - relazione descrittiva;
  - relazione di calcolo;
  - elaborati grafici;
  - computo metrico estimativo e quadro economico;

- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **90 (sessanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso e considerato si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento urgente di ripristino del transito in condizioni di sicurezza sulla SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al Km 11+700, in località Casenove di Vaglie, da realizzarsi nell'ambito dell'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, accordo quadro 2019-2020, Affidamento n. 5, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 100.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato e sulla base degli elaborati di progetto depositati presso gli uffici del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 100.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti [4020102017](#), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, precisando a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 100.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019-2021 e al corrispondente Cap. **5101** "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obbiettivo di gestione R08G10G12, finanziati con eccedenze di entrate correnti;
- di fissare, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo, per l'emissione del certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 466, del 26/06/2019, in punto alla quantificazione degli affidamenti già avvenuti nell'ambito dell'Accordo Quadro erroneamente indicata in € 1.739.916,00 in luogo del corretto importo € 1.483.547,85, comprensivi degli oneri per la sicurezza ma al netto del ribasso e dell'IVA;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 796275514D e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento urgente di ripristino del transito in condizioni di sicurezza sulla SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al Km 11+700, in località Casenove di Vaglie, da realizzarsi nell'ambito dell'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, accordo quadro 2019-2020, Affidamento n. 5, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 100.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico e sulla base degli elaborati di progetto depositati presso gli uffici del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	81.063,21
	ONERI SICUREZZA	1.517,08
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	79.546,13
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-2.068,20
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>78.995,01</b>
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	1.263,92
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	315,98
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	17.378,90
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.046,19
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.004,99</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 100.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, precisando a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 100.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019-2021 e al corrispondente Cap. **5101** "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con eccedenze di entrate correnti;
- di fissare, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo, per l'emissione del certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 466, del 26/06/2019, in punto alla quantificazione degli affidamenti già avvenuti nell'ambito dell'Accordo Quadro erroneamente indicata in € 1.739.916,00 in luogo del corretto importo € 1.483.547,85, comprensivi degli oneri per la sicurezza ma al netto del ribasso e dell'IVA;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 796275514D e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 02/07/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....