



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 479 DEL 03/07/2019**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER PROVE GEOFISICHE PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI SEGUENTI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI: SP59 (KM 9+000) LOCALITÀ SOLOGNO COMUNE VILLA MINOZZO, SP54 (KM 4+400 - KM 6+300 - KM 7+100) LOCALITÀ BRANZANA COMUNE CANOSSA, SP73 (KM 5+150) LOCALITÀ GRASSANO COMUNE SAN POLO D'ENZA E SP15 (KM 18+600) LOCALITÀ ANDRELLA COMUNE DI VENTASSO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- nei periodi tra l'8 e il 12 dicembre 2017 e nei mesi di settembre/ottobre 2018, si sono verificati ed aggravati dei movimenti franosi sui tratti delle strade provinciali sotto riportate, che hanno interessato scarpate a monte o valle della sede stradale che necessitano dei seguenti interventi:
  - Messa in sicurezza della scarpata di monte della SP59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 9+000, in località Sologno nel Comune di Villa Minozzo;
  - Messa in sicurezza della SP54 “Ciano-Vercallo-Stella”, ai km 4+400, 6+300 e 7+100, in località Branzana nel Comune Canossa e della SP73 “San Polo-Canossa-Castello”, al km 5+150 in località Grassano nel Comune San Polo d'Enza;
  - Consolidamento della sede viabile e della scarpata di valle della SP15 “Sparavalle-Ramiseto-Miscoso”, al km 18+600, in località Andrella nel Comune di Ventasso;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019 ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, a valere sulle risorse di cui al DPCM del 27/02/2019;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. “Elenco interventi finanziati”, sono programmati, tra l'altro, i seguenti interventi:
  - codice 14400 - *“intervento di messa in sicurezza della SP54 al km 4+400, al km 6+300 e al km 7+100 e della SP73 al km 5+150”, rispettivamente in località Branzana nel Comune di Canossa e in località Grassano nel Comune di San Polo d'Enza”* - OCDPC 503/2018, per un importo complessivo di finanziamento di € 310.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
  - codice 14402 - *“intervento di consolidamento della sede viabile e della scarpata di valle della SP15 al km 18+600, in località Andrella nel Comune di Ventasso”* – OCDPC 503/2018, per un importo complessivo di finanziamento di € 350.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;

- agli stessi interventi sono stati assegnati i rispettivi Codici Unici di Progetto (CUP) C67H19000370002 e C37H19000390002;
- la Regione Emilia-Romagna ha, inoltre, con Decreto del Presidente n. 62 del 10/05/2019, approvato il “Piano degli interventi urgenti - annualità 2019, di cui all'art. 1, comma 5, DPCM 04/04/2019 - “Assegnazione delle risorse finanziarie di cui all'art. 24-quater, del D.L. 23/10/2018 n. 119, convertito con modificazioni, dalla legge 17/12/2018, n. 136”;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. “Elenco interventi finanziati”, è programmato, tra l'altro, l'intervento codice 14677, denominato *“intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP59 al km 9+000, in località Sologno in Comune di Villa Minozzo”*, per un importo complessivo di finanziamento di € 95.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia; allo stesso è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19000380002;
- per realizzare gli interventi di cui sopra, al fine della relativa progettazione sono necessarie l'esecuzione di indagini geofisiche per la caratterizzazione sismica dei terreni delle aree di intervento;
- inoltre, il paragrafo 2.3 “Termine ultimo per la stipula dei contratti di affidamento” dei citati Piani, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce che i soggetti attuatori dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi del Piano entro il 1 settembre 2019, pena la revoca dei finanziamenti stessi;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti e idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotati anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo al ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizione di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione del

progetto esecutivo, in coerenza con quanto indicato nei Piani di cui sopra che fissano la stipula del contratto entro il 01/09/2019;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato, sulla base dell'Elenco Prezzi della Regione Emilia-Romagna in complessivi € 4.223,60 (di cui € 1.146,60, per l'intervento sulla SP59, € 2.528,00 per l'intervento sulla SP54/SP73 e € 549,00 per l'intervento sulla SP15) e considerata l'urgenza sopra citata è stata chiesta, la disponibilità e un'offerta di minor prezzo, al Dott. Geol. Nicola Pellinghelli, con studio in Strada per Tizzano n. 23 a Tizzano Val Parma (PR) - C.F. PLLNCL89T27G337L - P.IVA 02910380340, che risulta un operatore economico di provata esperienza, professionalità, in possesso delle adeguate competenze per l'espletamento delle prestazioni richieste, in quanto ha curato negli anni passati tipologie di interventi analoghi a quelle in argomento;
- il Dott. Geol. Nicola Pellinghelli si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 18/06/2019 un'offerta, assunta agli atti in data 24/06/2019 con Prot. 17090/8/2019, di netti € 3.850,00, così suddivisa:
  - € 1.100,00 per l'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - € 2.200,00, per gli interventi sulla SP54 (km 4+400, 6+300, 7+100) e SP73 (km 5+150);
  - € 550,00, per l'intervento sulla SP15 (km 18+600);
- detto prezzo è già idoneo a consentire l'esercizio, da parte dell'Ente, della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per la prestazione in argomento;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non

discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato, infine, il prezzo offerto dal Dott. Geol. Nicola Pellinghelli congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio in parola al Dott. Geol. Nicola Pellinghelli, con studio in Strada per Tizzano n. 23, località Costa, a Tizzano Val Parma (PR) - C.F. PLLNCL89T27G337L - P.IVA 02910380340, per l'importo netto di € 3.850,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, corrispondente all'importo lordo di € 4.004,00, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa complessiva di € 4.004,00, come segue:
  - per € 1.144,00, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, relativamente all'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - per € 2.860,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa trova copertura tra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 36 del 29/03/2019 e n. 62 del 10/05/2019 sopra citati e così articolata:
    - per € 2.288,00 relativamente alla SP54 (km 4+400, km 6+300, km 7+100) e SP73 (km 5+150), importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 14400), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 235/2019);
    - per € 572,00 relativamente alla SP15 (km 18+600), importo progetto € 350.000,00 (intervento n. 14402), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 240/2019);
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZE828F085F e i Codici Unici di Progetto (CUP) C27H19000380002 – C67H19000370002 – C37H19000390002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per "prove geofisiche per la progettazione degli interventi di messa in sicurezza sulla SP59 (km 9+000) in località Sologno, nel Comune di Villa Minozzo, SP54 (km 4+400 - km 6+300 - km 7+100) in località Branzana, nel Comune Canossa, SP73 (km 5+150) in località Grassano, nel Comune San Polo d'Enza e SP15 (km 18+600) in località Andrella, nel Comune di Ventasso", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra al Dott. Geol. Nicola Pellinghelli, con studio in Strada per Tizzano n. 23, località Costa, a Tizzano Val Parma (PR) - C.F. PLLNCL89T27G337L - P.IVA 02910380340, per l'importo netto di € 3.850,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, corrispondente a lordi € 4.004,00;
- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa complessiva di € 4.004,00, come segue:
  - per € 1.144,00, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019, relativamente all'intervento sulla SP59 (km 9+000);
  - per € 2.860,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa trova copertura tra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 36 del 29/03/2019 e n. 62 del 10/05/2019 sopra citati e così articolata:
    - per € 2.288,00 relativamente alla SP54 (km 4+400, km 6+300, km 7+100) e SP73 (km 5+150), importo progetto € 310.000,00 (intervento n. 14400), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 235/2019);
    - per € 572,00 relativamente alla SP15 (km 18+600), importo progetto € 350.000,00 (intervento n. 14402), accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap.856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2019 (accertamento n. 240/2019);
- di dare atto che:
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione di prove geofisiche per la progettazione di interventi di messa in sicurezza sui tratti di strade provinciali sopra elencati;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono

contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- con il Dott. Geol. Nicola Pellinghelli si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZE828F085F e i CUP sono: C27H19000380002 – C67H19000370002 – C37H19000390002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 03/07/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....