

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 466 DEL 26/06/2019**

OGGETTO

INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO E IL RIPRISTINO DELLA SP 54 "CIANO - VERCALLO -STELLA" AL KM 7+350 TRA LE LOCALITA' DI CERREDOLO DEI COPPI E BRANZANA IN COMUNE DI CANOSSA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N. 4

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi meteo avversi, avvenuti nel periodo 28-29 maggio 2019, che hanno interessato il territorio della provincia di Reggio Emilia, sulla S.P. 54 "CIANO - VERCALLO -STELLA" al km 7+350 TRA LE LOCALITA' DI CERREDOLO DEI COPPI E BRANZANA IN COMUNE DI CANOSSA, si è verificato un movimento franoso di valle che ha causato il completo cedimento del piano viabile e che ha indotto alla chiusura della strada con Ordinanza n. 14181/1/2019 del 29/05/2019;
- il dissesto è già stato segnalato alla Protezione Civile Regionale in sede di ricognizione sui danni al fine del riconoscimento dello stato di emergenza da parte del Governo, ma tale procedura ammessa che si concluda positivamente potrà portare all'assegnazione di risorse non prima di alcuni mesi;
- la chiusura del tratto di strada, comporta l'interruzione del collegamento tra l'abitato di Cerredolo dei Coppi con il Capoluogo di comune Ciano d'Enza e tra il territorio del comune di Casina con la zona della Val d'Enza, provocando disagi per gli studenti, per i pendolari in movimento casa-lavoro, per le attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso diretti verso gli ospedali, e se prolungata avrà ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale sull'area interessata;
- a seguito del sopralluogo effettuato dai Tecnici del servizio Infrastrutture della Provincia, si è quantificato nell'importo di € 90.000,00 il costo dell'intervento necessario ad assicurare la riapertura della strada ed il ripristino delle condizioni di sicurezza al transito nel tratto di strada interessato dal dissesto sopra descritto. Si precisa inoltre che con tale finanziamento si intende operare con estrema urgenza al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili il transito sulla strada e ridurre i disagi per i cittadini e per questo si è chiesto di mettere a disposizione in anticipazione tali risorse ricorrendo all'avanzo di amministrazione;
- a tale scopo con decreto n. 144, del 14.06.2019, di variazione di bilancio e il decreto n. 147 del 18.06.2019 di variazione del PEG 2019 si è provveduto a mettere a disposizione detta somma;

Considerato che:

- la Provincia ha attivato un Accordo Quadro di durata pluriennale per l'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud per un importo complessivo di € 5.540.000,00 (comprensivi di

€ 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), sottoscrivendo il contratto in data 10/06/2019;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa fino all'ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro 3 interventi per un totale complessivo di € 1.739.916,22, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso per procedere con la realizzazione, in tempi ridotti vista l'ulgenza, di un'opera di sostegno e il ripristino della sede stradale sulla S.P. n. 54 "Ciano-Vercallo-Stella", al km 7+350 tra le località di Cerredolo dei Coppi e Branzana in Comune di Canossa;
- l'Alta professionalità, Ing. Francesco Vasirani, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, patrimonio ed edilizia, ha provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, concludente con una spesa complessiva stimata di € 90.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

Q U A D R O E C O N O M I C O		
	Im p o r t i p a r z i a l i	Im p o r t i T O T A L I
LAVORI IN APPALTO		
LAVORI A MISURA	€ 72.767,87	
ONERI SICUREZZA	€ 3.221,33	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 69.546,54	
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60 %	-€ 1.808,21	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 70.959,66
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22 %)	€ 15.611,13	
Im p r e v i s t i , a s s i c u r a z i o n i , a c c o r d i b o n a r i , p r o v e d i l a b o r a t o r i o e a r r o t o n d a m e n t i	€ 2.010,02	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80 %	€ 1.135,35	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20 %	€ 283,84	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 19.040,34
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 90.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	70.959,66

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 19,48%
- lo stesso progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - relazione descrittiva;
 - elaborati grafici;
 - computo metrico estimativo e quadro economico;
 - cronoprogramma;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art.

30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso e considerato si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi per la realizzazione di un'opera di sostegno e il ripristino della sede stradale sulla S.P. n. 54 "Ciano-Vercallo-Stella", al km 7+350 tra le località di Cerredolo dei Coppi e Branzana in Comune di Canossa, da realizzarsi nell'ambito dell'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, accordo quadro 2019-2020, Affidamento n. 4, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 90.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 90.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019-2021 e al corrispondente Cap. **5101** "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con eccedenze di entrate correnti;
- di fissare, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo, per l'emissione del certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7955889F48 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di realizzazione di un'opera di sostegno e il ripristino della sede stradale sulla S.P. n. 54 "Ciano-Vercallo-Stella", al km 7+350 tra le località di Cerredolo dei Coppi e Branzana in Comune di Canossa da realizzarsi nell'ambito dell'appalto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, accordo quadro 2019-2020, Affidamento n. 6, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 90.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

Q U A D R O E C O N O M I C O		
	Im porti parziali	Im porti T O T A L I
LAVORI IN APPALTO		
LAVORI A MISURA	€ 72.767,87	
ONERI SICUREZZA	€ 3.221,33	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 69.546,54	
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-€ 1.808,21	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 70.959,66
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22 %)	€ 15.611,13	
Imprevisti, assicurazioni, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.010,02	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 1.135,35	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20%	€ 283,84	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 19.040,34
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 90.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 90.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019-2021 e al corrispondente Cap. **5101** "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con eccedenze di entrate correnti;

- di fissare, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (**sessanta**) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo, per l'emissione del certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7955889F48 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 26/06/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma