

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 461 DEL 26/06/2019**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI SP72 GHIARDO E PERCORSO CICLOPEDONALE SP53 VIA S.G.BOSCO FINO AL CONFINE CON QUATTRO CASTELLA, IN COMUNE DI BIBBIANO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN AUMENTO SUPERIORE AL QUINTO E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.472 del 24/07/2018, successivamente rettificata con determina n.479 del 26/07/2018, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo di "Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella", concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 72.006,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) IMPORTO LAVORI	€ 227.940,57
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.469,10
Totale Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 217.471,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA sul totale lavori (22%)	€ 50.146,93
Incentivo per funzioni tecniche	€ 4.285,00
Compenso spese tecniche	€ 17.000,00
Contributo ANAC	225,00
Spese per polizze verificatore	€ 350,00
Totale somme a disposizione	€ 72.006,93
Arrotondamenti	€ 52,50
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 300.000,00

- a seguito dell'esito della procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n.578 del 18/09/2018, i relativi lavori sono stati aggiudicati definitivamente al Consorzio Camar Soc. Coop.va, sede legale Isolato Maestà, 2 – 42035 Castelnovo nè Monti (RE) – C.F./ P.IVA 02590000358, che ha offerto un ribasso percentuale di 18,80%, per un importo netto di euro 187.055,93 di cui euro 10.469,10 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, che comporta un ammontare lordo dei lavori in appalto pari a euro 228.208,23; il Consorzio Camar Soc. Coop.va ha indicato, in sede di offerta, la consorziata esecutrice Edil Pighini Srl, sede legale in Via Monte Cisa, 30 – 42032 Ventasso (RE) – C.F. / P.IVA 01518860356, come risulta dal seguente quadro economico:

MARCIAPIEDILUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO
A) IMPORTO LAVORI		
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00
Contributo ANAC	225,00	225,00
Spese per polizze verificatore	350,00	350,00
Imprevisti e Arrotondamenti	(52,50) *	52,50
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64
M in ore Iva	0,00	8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00

* non ricompreso nelle somme a disposizione

- i lavori sono stati consegnati in data 01/10/2018, come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in data 05/12/2018 con l'impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto ord. n.21/2018;
- in corso d'opera è emersa la necessità di:
 - ✓ realizzare un ulteriore allargamento del tratto stradale prospiciente via Vittorio Veneto, al fine di migliorare la visibilità dei veicoli in uscita, traslando la linea di arresto allineandola con l'allargamento del marciapiede esistente lungo la SP53;
 - ✓ realizzare e posizionare diversi dispositivi volti a moderare la velocità dei veicoli in transito e migliorare la sicurezza dell'incrocio tra la SP72 e Via Che Guevara, in quanto riguarda un tratto urbano che i veicoli attraversano a velocità elevata;
 - ✓ prolungare a monte il tombamento del tratto del cavo fornace in prossimità dell'abitato, al fine di migliorare le condizioni igienico-sanitarie delle abitazioni prospicienti;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante in conformità a quanto

previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, approvata con determinazione dirigenziale n.954 del 27/12/2018, che ha determinato un incremento contrattuale netto di € 48.978,03, con aumento dell'importo originario di progetto che è passato da € 300.000,00 a € 320.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

MARCIAPIEDILUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) IMPORTO LAVORI				
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10	11.065,90	596,80
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83	224.968,06	48.381,23
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93	236.033,96	48.978,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30	51.927,47	10.775,17
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00	4.285,00	0,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00	17.000,00	0,00
Contributo ANAC	225,00	225,00	225,00	0,00
Spese per polizze verificatore	350,00	350,00	350,00	0,00
Imprevisti e Arrotondamenti	(52,50) *	52,50	10.178,57	10.126,07
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64	0,00	-40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63	0,00	-8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07	83.966,04	-28.978,03
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00	320.000,00	20.000,00

* non ricompreso nelle somme a disposizione

- nel corso dei lavori, è emersa l'ulteriore necessità di razionalizzare l'intersezione esistente tra la SP53 e Via Vittorio Veneto, con la realizzazione di una rotatoria al fine di moderare la velocità dei veicoli in transito sulla strada provinciale, nonché migliorare la visibilità dei veicoli in uscita da Via Vittorio Veneto, in direzione nord e sud;
- inoltre, con la realizzazione della rotatoria verrà predisposto un attraversamento ciclopedonale protetto sfruttando l'isola spartitraffico su Via Vittorio Veneto, collegando la nuova pista ciclopedonale in direzione Bibbiano con l'esistente pista ciclopedonale in direzione Quattro Castella;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una seconda perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 41.114,53 relativi ai lavori in appalto, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 40.347,08 a cui vanno sommati € 767,45 disponibili dal quadro economico della prima perizia di variante, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

MARCIAPIEDILUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO	1° PERIZIA	2° PERIZIA	DIFFERENZA (2° PER - 1° PER)	DIFFERENZA (2° PER - CONTR.)
A) IMPORTO LAVORI						
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10	11.065,90	12.572,00	1.506,10	2.102,90
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83	224.968,06	264.576,49	39.608,43	87.989,66
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93	236.033,96	277.148,49	41.114,53	90.092,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE						
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30	51.927,47	60.972,67	9.045,20	19.820,37
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00	4.285,00	4.285,00	0,00	0,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00	17.000,00	17.000,00	0,00	0,00
Contributo ANAC	225,00	225,00	225,00	225,00	0,00	0,00
Spese per polizze verificate	350,00	350,00	350,00	350,00	0,00	0,00
Imprevisti e Arrotondamenti	52,50	52,50	10.178,57	365,92	-9.812,65	319,42
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64	0,00	0,00	0,00	-40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63	0,00	0,00	0,00	-8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07	83.966,04	83.198,59	-767,45	-29.745,48
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00	320.000,00	360.347,08	40.347,08	60.347,08

- con Decreto del Presidente n.149 del 18/06/2019 è stata approvata la seconda perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, di affidare i maggiori lavori al Consorzio Camar Soc.Coop. con sede a Castelnovo né Monti (RE), C.F. / P.IVA 02590000358, e che è stata concessa all'impresa una proroga di 45 giorni rispetto al termine inizialmente previsto;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Consorzio Camar Soc. Coop.va , sede legale sede legale Isolato Maestà, 2 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 45 giorni rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte, anche in considerazione del fatto che le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali;

dare atto che:

- ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 02/05/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice, e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento determina un aumento della spesa complessivamente prevista per la realizzazione dell'opera con un aumento

- dell'importo netto contrattuale di € 90.092,56 comprensivi di € 2.102,90 per la sicurezza, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- ✓ la suddetta perizia di variante non comporta un'alterazione sostanziale del progetto originale ed è stata redatta in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, al fine di eseguire lavori per incrementare la sicurezza del percorso ciclopedonale a lato della S.P.53 attraverso la riorganizzazione dell'intersezione esistente tra la SP53 stessa e Via Vittorio Veneto, per moderare la velocità dei veicoli in transito sulla strada provinciale, nonché migliorare la visibilità dei veicoli in uscita da Via Vittorio Veneto, in direzione nord e sud; inoltre con tali opere l'attraversamento ciclopedonale verrà protetto sfruttando l'isola spartitraffico su Via Vittorio Veneto, collegando la nuova pista ciclopedonale in direzione Bibbiano con l'esistente pista ciclopedonale in direzione Quattro Castella;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari a € 90.092,56 netti comprensivi di € 2.102,90 per la sicurezza, determinano un nuovo importo dei lavori di netti € 277.148,49, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 300.000,00 ad € 360.347,08 che risulta così finanziato:
 - l'importo originario del progetto, pari ad € 300.000,00, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020, e al relativo Cap. 5028 del PEG 2019, impegno reiscritto n.188/2019 (finanziato dal Comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.479/2019 (finanziato con risorse regionali 2017), con esigibilità 2019;
 - la maggiore spesa relativa alla prima variante di € 20.000,00 trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2019, impegni reiscritti n.188/2019 e n.479/2019, con esigibilità 2019;
 - ✓ occorre pertanto impegnare la maggiore spesa relativa alla seconda variante di € 40.347,08, che risulta disponibile al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2019, finanziata dai "Proventi da accordi di programma per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale" di cui al Cap.310 del PEG 2019;
 - ✓ l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del relativo atto integrativo al contratto principale, che verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
 - ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.7924328256, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B17000950007;

Visto l'Obiettivo di Gestione R08G10G12;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, relativa ai "Lavori di realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 nell'abitato di Ghiardo in comune di Bibbiano, e di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il comune di Quattro Castella", che determina un incremento contrattuale netto di € 90.092,56 netti comprensivi di € 2.102,90 per la sicurezza, e un nuovo importo dei lavori di netti € 277.148,49, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 300.000,00 ad € 360.347,08 come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

MARCIAPIEDI LUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO	1° PERIZIA	2° PERIZIA	DIFFERENZA (2° PER - 1° PER)	DIFFERENZA (2° PER - CONTR.)
A) IMPORTO LAVORI						
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10	11.065,90	12.572,00	1.506,10	2.102,90
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83	224.968,06	264.576,49	39.608,43	87.989,66
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93	236.033,96	277.148,49	41.114,53	90.092,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE						
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30	51.927,47	60.972,67	9.045,20	19.820,37
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00	4.285,00	4.285,00	0,00	0,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00	17.000,00	17.000,00	0,00	0,00
Contributo ANAC	225,00	225,00	225,00	225,00	0,00	0,00
Spese per polizze verificate	350,00	350,00	350,00	350,00	0,00	0,00
Impreviste Arrotondamenti	52,50	52,50	10.178,57	365,92	-9.812,65	313,42
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64	0,00	0,00	0,00	-40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63	0,00	0,00	0,00	-8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07	83.966,04	83.198,59	-767,45	-29.745,48
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00	320.000,00	360.347,08	40.347,08	60.347,08

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Consorzio Camar Soc. Coop.va , sede legale sede legale Isolato Maestà, 2 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 45 giorni rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte, anche in considerazione del fatto che le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali;
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 02/05/2019 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile,

Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;

- ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice, e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento determina un aumento della spesa complessivamente prevista per la realizzazione dell'opera con un aumento dell'importo netto contrattuale di € 90.092,56 comprensivi di € 2.102,90 per la sicurezza, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- ✓ la suddetta perizia di variante non comporta un'alterazione sostanziale del progetto originale ed è stata redatta in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, al fine di eseguire lavori per incrementare la sicurezza del percorso ciclopeditonale a lato della S.P.53 attraverso la riorganizzazione dell'intersezione esistente tra la SP53 stessa e Via Vittorio Veneto, per moderare la velocità dei veicoli in transito sulla strada provinciale, nonché migliorare la visibilità dei veicoli in uscita da Via Vittorio Veneto, in direzione nord e sud; inoltre con tali opere l'attraversamento ciclopeditonale verrà protetto sfruttando l'isola spartitraffico su Via Vittorio Veneto, collegando la nuova pista ciclopeditonale in direzione Bibbiano con l'esistente pista ciclopeditonale in direzione Quattro Castella;
- ✓ la maggiore spesa per lavori, pari a € 90.092,56 netti comprensivi di € 2.102,90 per la sicurezza, determinano un nuovo importo dei lavori di netti € 277.148,49, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 300.000,00 ad € 360.347,08 che risulta così finanziato:
 - l'importo originario del progetto, pari ad € 300.000,00, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020, e al relativo Cap. 5028 del PEG 2019, impegno reiscritto n.188/2019 (finanziato dal Comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.479/2019 (finanziato con risorse regionali 2017), con esigibilità 2019;
 - la maggiore spesa relativa alla prima variante di € 20.000,00 trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2019, impegni reiscritti n.188/2019 e n.479/2019, con esigibilità 2019;
- ✓ occorre pertanto impegnare la maggiore spesa relativa alla seconda variante di € 40.347,08, che risulta disponibile al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2019, finanziata dai "Proventi da accordi di programma per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale" di cui al Cap.310 del PEG 2019;
- ✓ l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del relativo atto integrativo al contratto principale, che verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di

- tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.7924328256, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B17000950007.

Allegati:

- computo metrico estimativo perizia di variante
- quadro comparativo di confronto tra la prima e la seconda perizia
- quadro comparativo di confronto tra la seconda perizia e il contratto

Reggio Emilia, lì 26/06/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma