

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 491 DEL 04/07/2019**

OGGETTO

MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE
INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO
DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO. APPROVAZIONE PROGETTO E
MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia nell'esercizio delle proprie funzioni di istituto (tra le quali risultano di particolare importanza e rilevanza la gestione e la tutela del patrimonio stradale e le attività di polizia amministrativa, trasferite o delegate, svolte dalla Polizia Provinciale) si è dotato di un sistema di radio ricetrasmisione in grado di coprire buona parte del territorio interessato. Nell'anno 1997 veniva realizzato un significativo intervento di potenziamento dell'intero apparato mediante l'installazione di ulteriori ponti radio e sostituzione di apparati mobili e portatili. In particolare i tre (3) ponti radio si trovano dislocati distintamente in loc. Stella del Comune di Casina, loc. Valestra del Comune di Carpineti e loc. Sparavalle del Comune di Castelnovo ne' Monti;
- a seguito di tali e altri interventi manutentivi si è proceduto nel corso degli anni alla modifica, all'aggiornamento e al rinnovo della Autorizzazione Generale per il diritto d'uso di frequenza per l'impianto e l'esercizio di ponte radio (Autorizzazione n° 320973/LOR), nonché al versamento del relativo canone annuo (che a tutt'oggi ammonta ad € 5.100,00);
- in questi ultimi anni l'utilizzo dei sistemi di radio ricetrasmisione tradizionali in generale si è ridotto in relazione all'avvento della telefonia mobile (telefoni cellulari GSM) con un mercato offerente servizi (apparecchi e tariffe) caratterizzati da costi contenuti. Ciò nonostante alcune zone del territorio non risultavano ancora ben coperte dalla rete di telefonia mobile. Inoltre in caso di avarie delle reti telefoniche, mobili o fisse, dei vari gestori (TIM, Vodafone, Wind ecc.) che si possono manifestare a seguito di eventi sismici, alluvioni, ecc (ne sono esempio il blackout della centrale Telecom di Parma dell'Ottobre 2014 e il terremoto che ha colpito l'Emilia nel Maggio 2012), risultava di fondamentale importanza la dotazione di un sistema di comunicazione alternativo efficiente, tale da consentire agli operatori di affrontare celermente ed efficacemente situazioni di emergenza. Inoltre la rete cellulare pubblica (GSM) non è adatta alla gestione delle emergenze perché in tali situazioni il canale di accesso delle celle si può saturare rapidamente e il traffico diminuisce sino al blocco delle comunicazioni. Un sistema radio dedicato invece assicura le comunicazioni anche durante eventi che potenzialmente possono sovraccaricare la rete di telefonia;
- l'apparato in dotazione infatti, operava con un sistema di tipo "analogico" che in considerazione alla continua evoluzione tecnologica risultava oramai desueto e superato. Sul mercato, in luogo del sistema analogico, sono arrivati innovativi sistemi "digitali", quali i più importanti sono il TETRA e il DMR. Il sistema DMR rappresenta la

naturale evoluzione dell'analogico e si differenzia dal TETRA anche per un costo di gran lunga inferiore (acquisto, noleggio, manutenzione, canone di licenza d'uso ecc.). In particolare il sistema digitale DMR rispetto a quello attualmente in dotazione (analogico) presenta i seguenti principali vantaggi:

- migliore qualità della voce anche al limite dell'area di copertura;
 - migliore efficienza spettrale (minore costo per licenze d'uso dello spettro);
 - possibilità di inviare messaggi dati;
 - altre importanti funzionalità, tra cui ad esempio la possibilità di consentire la creazione di due gruppi indipendenti di comunicazione sulla medesima frequenza di diffusione (doppia utenza). Tale aspetto risulta molto importante in considerazione della necessità di condividere la frequenza assegnata con altri Enti;
- in relazione a quanto suindicato, al fine di migliorare e adeguare gli esistenti standard tecnologici dell'apparato di radio ricetrasmissione si proponeva, compatibilmente con le risorse disponibili, il passaggio al sistema digitale DMR prevedendo la sostituzione di tutti gli apparati (ponti ripetitori, radio veicolari e radio portatili), mediante ricorso ad un servizio dedicato di "noleggio senza riscatto" tale da garantire per tutta la durata del contratto (36 mesi) la dotazione di apparecchiature che rispettavano i più evoluti standard tecnologici, nonché le specifiche in merito ai requisiti tecnico-amministrativi di omologazione, tutti aspetti che in caso di "noleggio con riscatto" o in caso di "acquisto" potevano non essere soddisfatti anche a breve termine, in ragione appunto della continua evoluzione tecnologica nonché della produzione normativa di settore.
 - con Determinazione Dirigenziale n° 266 del 15.05.2018 veniva approvato il progetto di RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO della durata di mesi 36 (trentasei) per un importo complessivo di € 43.000,00 di cui netti € 33.600,00;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 456 del 18.07.2018, a seguito di RDO sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa), effettuata in data 06.06.2018, il noleggio in argomento è stato aggiudicato definitivamente alla ditta COM.EL s.n.c. di Badia e Venturini, sede legale in Via Battistini n. 8/A a Parma C.F./P.I. 007400250345, quale offerente l'importo netto di € 33,500,00;
 - la ditta COM.EL ha provveduto alla fornitura, l'installazione e la programmazione di tutti gli apparati previsti negli elaborati progettuali;
 - i medesimi apparati, a seguito di prove tecniche di funzionamento effettuate dal personale della Provincia, risultano adeguate a quanto richiesto;

Considerato inoltre che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale n° 138 del 04.02.2019 venivano determinati i criteri e le modalità per l'anno 2019, per la concessione di contributi per la realizzazione di progetti sperimentali di innovazione volti al miglioramento delle attività di polizia locale, previsti dall'art. 15, comma 2 lettera c) della Legge Regionale n° 24/2003;
- a seguito dell'utilizzo da parte degli operatori dei nuovi apparati installati, al fine di

garantire una più efficace operatività, e' emersa la necessità di effettuare modifiche tecniche innovative e supplementari all'impianto in dotazione, consistenti nel "linkaggio" dei 3 ponti ripetitori (Stella-Valestra e Sparavalle) mediante installazione di sistemi di link a 5 Ghz e l'acquisizione di n° 2 nuove coppie di frequenze VHF. Così facendo si crea una sorta di rete radio sincrona che dà la possibilità agli operatori di operare su un canale unico attivando contemporaneamente più ponti ripetitori, aumentando così anche la copertura radio globale. Tale adeguamento tecnico, sia per la facilità di utilizzo che per l'efficienza delle comunicazioni, può rappresentare sicuramente un notevole miglioramento nella facilità e nell'efficienza delle comunicazioni in occasione di particolari condizioni di emergenza;

- si e' proceduto quindi alla redazione di specifico progetto di massima per la realizzazione di dette modifiche concludente una spesa netta di € 14.400,00 che comprensiva di IVA e arrotondamenti ammonta complessivamente a € 17.600,00, il tutto come per l'impianto principale mediante servizio di noleggio senza riscatto per una durata temporale di 36 mesi;
- la Provincia di Reggio Emilia, con lettera con prot. n° 5275 del 06.03.2019 ha inoltrato alla Regione Emilia Romagna istanza per l'assegnazione di contributi in parte per spese di investimento (€ 25.030,00) e in parte per spese correnti (€ 17.600,00 relativamente all'intervento in parola);
- con Determinazione n° 10156 del 07.06.2019 la Regione Emilia Romagna definiva l'assegnazione e la concessione dei contributi e nello specifico per la spesa di parte corrente nella misura di € 10.000,00;

Ritenuto:

- di approvare il progetto finalizzato alla realizzazione di MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOILEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO consistente nella "sincronizzazione" delle stazioni ripetitrici (ponti radio), mediante servizio di noleggio senza riscatto della durata temporale di 36 mesi, e concludente nell'importo complessivo di € 17.600,00 di cui netti € 14.400,00 ed € 3.200,00 per IVA e arrotondamenti;
- di procedere, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del D.Lgs. n° 50/2016, l'affidamento diretto alla ditta COM.EL s.n.c. di Badia e Venturini, di Parma, che rende disponibile all'esecuzione di detti interventi per un importo pari a quello di progetto con proposta dell'11.06.2019;
- di dare atto che:
 - il ricorso alla procedura di gara mediante richiesta di offerta (Rdo) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), (con richiesta ad almeno tre operatori espletanti il servizio in oggetto), si rende impraticabile per motivi tecnici di rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra le apparecchiature, i servizi e gli impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale, così come per l'amministrazione aggiudicatrice si verificherebbe un aggravio dei costi nonché un ritardo nei tempi di realizzazione, (considerati anche i

termini definiti dalla Regione Emilia-Romagna per la rendicontazione del contributo concesso);

- si è predisposto apposito Capitolato Speciale d'Appalto e di un Elaborato Tecnico comprensivo di Quadro Economico, con descrizione precisa ed accurata dei beni chiesti a noleggio e delle caratteristiche del servizio, così da poter aggiudicare secondo quanto suesposto, in quanto si tratta di un noleggio di beni con caratteristiche standardizzate e caratterizzato da elevata ripetitività;
- il servizio di noleggio (senza riscatto finale) avrà una durata di mesi 36 (trentasei);
- non si ritiene necessario redigere in questa fase il D.U.V.R.I. – “Documento unico di valutazione dei rischi ed interferenze” di cui all’art. 26 – comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., poiché non sussistono potenzialmente interferenze e che le valutazioni in ordine alla necessità di redazione ed il relativo onere dello stesso restano a carico dell’affidatario;
- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l’esecuzione di MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO;
- l’oggetto del contratto è meglio descritto nell’Elaborato Tecnico allegato al presente atto e consiste nell’esecuzione del servizio autorizzato;
- ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il contratto per il servizio verrà stipulato in forma di scambio di corrispondenza;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell’Elaborato Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
- l’Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo le disposizioni vigenti;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti;
il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z0E290C68E;
- di accertare il contributo di € 10.000,00 di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n° 138 del 04.02.2019 al Cap. 148 “Contributo regionale per noleggio sistema di interconnessione ponti impianto radio, Titolo 2 Tipologia 101, codice V livello 2010102001;
- di impegnare la spesa complessiva di € 17.600,00 nel seguente modo:
 - quanto ad € 10.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030207008 del Bilancio pluriennale 2019-2021 ed al corrispondente Capitolo 733 “servizi di noleggio attrezzature in uso agli automezzi provinciali” , del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12(fondi Regionali);
 - quanto ad € 7.600,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti

Integrato 1030207008 del Bilancio pluriennale 2019-2021 ed al corrispondente Capitolo 733 “servizi di noleggio attrezzature in uso agli automezzi provinciali”, del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi a carico della Provincia);

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto finalizzato alla realizzazione di MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOILEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO consistente nella “sincronizzazione” delle stazioni ripetitrici (ponti radio), mediante servizio di noleggio senza riscatto della durata temporale di 36 mesi, e concludente nell'importo complessivo di € 17.600,00 di cui netti € 14.400,00 ed € 3.200,00 per IVA e arrotondamenti;
- di procedere, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del D.Lgs. n° 50/2016, l'affidamento diretto alla ditta COM.EL s.n.c. di Badia e Venturini, di Parma, che rende disponibile all'esecuzione di detti interventi per un importo pari a quello di progetto con proposta dell'11.06.2019;
- di dare atto che:
 - il ricorso alla procedura di gara mediante richiesta di offerta (Rdo) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), (con richiesta ad almeno tre operatori espletanti il servizio in oggetto), si rende impraticabile per motivi tecnici di rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra le apparecchiature, i servizi e gli impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale, così come per l'amministrazione aggiudicatrice si verificherebbe un aggravio dei costi nonché un ritardo nei tempi di realizzazione, (considerati anche i termini definiti dalla Regione Emilia-Romagna per la rendicontazione del contributo concesso);
 - si è predisposto apposito Capitolato Speciale d'Appalto e di un Elaborato Tecnico comprensivo di Quadro Economico, con descrizione precisa ed accurata dei beni chiesti a noleggio e delle caratteristiche del servizio, così da poter aggiudicare secondo quanto suesposto, in quanto si tratta di un noleggio di beni con caratteristiche standardizzate e caratterizzato da elevata ripetitività;
 - il servizio di noleggio (senza riscatto finale) avrà una durata di mesi 36 (trentasei);
 - non si ritiene necessario redigere in questa fase il D.U.V.R.I. – “Documento unico di valutazione dei rischi ed interferenze” di cui all'art. 26 – comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., poiché non sussistono potenzialmente interferenze e che le valutazioni in ordine alla necessità di redazione ed il relativo onere dello stesso restano a carico dell'affidatario;
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE

INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO;

- l'oggetto del contratto è meglio descritto nell'Elaborato Tecnico allegato al presente atto e consiste nell'esecuzione del servizio autorizzato;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il contratto per il servizio verrà stipulato in forma di scambio di corrispondenza;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo le disposizioni vigenti;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z0E290C68E;
- di accertare il contributo di € 10.000,00 di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n° 138 del 04.02.2019 al Cap. 148 "Contributo regionale per noleggio sistema di interconnessione ponti impianto radio, Titolo 2 Tipologia 101, codice V livello 2010102001;
 - di impegnare la spesa complessiva di € 17.600,00 nel seguente modo:
 - quanto ad € 10.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030207008 del Bilancio pluriennale 2019-2021 ed al corrispondente Capitolo 733 "servizi di noleggio attrezzature in uso agli automezzi provinciali", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12(fondi Regionali);
 - quanto ad € 7.600,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030207008 del Bilancio pluriennale 2019-2021 ed al corrispondente Capitolo 733 "servizi di noleggio attrezzature in uso agli automezzi provinciali", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi a carico della Provincia).

Reggio Emilia, lì 04/07/2019

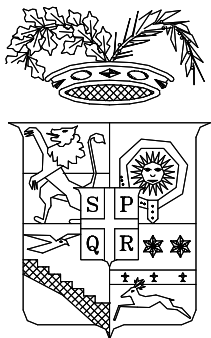
IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO

PROGETTO ESECUTIVO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

Il Collaboratore:
Geom. Giuseppe Dallari

ART. 1 – AMBITO APPLICATIVO

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha valore di normativa generale, si pone a corredo del presente affidamento diretto. La ditta assegnataria dovrà dichiarare di aver preso conoscenza di quanto contenuto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico descrittivo entrambi facenti parte del progetto e di accettarne incondizionatamente ed integralmente, **mediante sottoscrizione**, quanto in essi contenuto e stabilito.

ART. 2 – OGGETTO, DURATA E IMPORTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è il noleggio senza riscatto finale per la durata di 36 (trentasei) mesi, di modifiche tecniche all'impianto esistente consistenti nel "linkaggio" dei 3 ponti ripetitori (Stella-Valestra e Sparavalle) e in uso al personale appartenente al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, le cui caratteristiche sono indicate nel successivo art. 4.

L'importo è pari ad Euro 14.400,00 oltre IVA e arrotondamenti.

Per l'espletamento del presente appalto non si riscontra la presenza di rischi da interferenza, poiché l'oggetto del contratto consta meramente nel servizio di noleggio di materiale, manutenzione ed assistenza tecnica, pertanto gli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 sono valutati pari a zero.

ART. 3 – PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs n° 50/2016.

ART. 4 – CARATTERISTICHE MODIFICHE TECNICHE SUPPLEMENTARI RELATIVE AL SERVIZIO

Si rimanda all' Elaborato Tecnico descrittivo di progetto

ART. 5 – REQUISITI NORMATIVI

Le apparecchiature devono essere programmate sulle frequenze assegnate dal Ministero dello Sviluppo Economico e dovranno essere realizzate a regola d'arte.

ART. 6 – TERMINE DI CONSEGNA ED INSTALLAZIONE ED ESPLETAMENTO DELLE PRATICHE CONNESSE AL SERVIZIO

Il servizio di noleggio (compresa l'installazione, la programmazione ed il collaudo, nonché l'espletamento delle relative pratiche burocratiche) dovrà essere eseguito entro il termine massimo di **30 (trenta) giorni lavorativi**, decorrenti dalla data dell'affidamento.

ART. 7 – RISERVATEZZA DEI DATI

I dati e le notizie di cui l'impresa aggiudicataria verrà a conoscenza nell'espletamento del servizio sono segreti e riservati. In particolare, il

soggetto aggiudicatario è tenuto all'osservanza del segreto d'ufficio sul contenuto degli atti e dei documenti nonché sui fatti e sulle notizie di qualunque tipo di cui sia venuto a conoscenza in occasione dello svolgimento del contratto.

Il soggetto è tenuto a dare istruzioni al proprio personale affinché tutte le informazioni acquisite in occasione dello svolgimento del servizio vengano considerate riservate e come tali vengano trattate.

ART. 8 – MODALITA' DI PAGAMENTO

L'aggiudicatario dovrà provvedere alla fatturazione in un'unica soluzione per l'intero importo del canone di noleggio delle apparecchiature fornite, emissione del documento contabile entro il 31.12.2019. La Provincia di Reggio Emilia si impegna a corrispondere tale importo entro 30 (trenta) giorni dalla data di emissione delle fatture elettroniche, previa verifica da parte del Responsabile del Settore competente della corretta esecuzione degli interventi e della rispondenza dei prezzi applicati.

La Provincia di Reggio Emilia risulta sollevata dalle responsabilità correlate ad eventuali istanze presentate dalla Ditta Aggiudicataria per il mancato o ritardato pagamento di fatture dovuto alla tempistica necessaria per la richiesta del DURC agli Enti preposti al suo rilascio. Le fatture dovranno essere inviate unicamente in formato elettronico, indicando il Codice Univoco della Provincia di Reggio Emilia (**UF1187**) ed il CIG. I pagamenti saranno effettuati su apposito conto corrente bancario o postale, dedicato, anche in via non esclusiva, intestato all'impresa. Le spese di bonifico sono a carico dell'impresa. Il soggetto aggiudicatario si impegna a notificare tempestivamente eventuali variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento e dichiara che, in difetto di tale notificazione, esonera la Provincia di Reggio Emilia da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti. Per la cessione dei crediti derivanti dal contratto, si applicano le disposizioni previste dall'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016. Non sono ammesse a pagamento le fatture non conformi alle prescrizioni di legge. La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti o fatti eseguire in favore dell'amministratore, procuratore o direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata. Con il pagamento del corrispettivo l'appaltatore si intende compensato di ogni e qualsiasi suo avere, connesso o conseguente all'intervento, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

La ditta aggiudicataria si impegna all'osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

ART. 9 – REVISIONE DEI PREZZI

La revisione dei prezzi non è ammessa e non trova applicazione l'art. 1664, primo comma, del codice civile. Il ribasso offerto dall'Aggiudicatario in sede di gara si intende offerto ed applicato al prezzo unitario il quale, così ribassato,

costituisce il prezzo contrattuale da applicare al servizio fornito per tutta la durata del contratto. La ditta aggiudicataria non avrà dunque diritto alcuno a pretendere sovrapprezzi o indennità speciali di alcun genere, per aumento dei costi dei materiali, della manodopera, dazi, listini e qualsiasi altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'acquisto. Non potranno inoltre essere richiesti compensi aggiuntivi per oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza avendo, in sede di offerta, valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto dei documenti di gara e della normativa vigente.

ART. 10 – SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito, nella misura massima del 30% dell'importo contrattuale, alle condizioni ed entro i limiti previsti dall'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016. Il concorrente all'atto dell'offerta deve indicare le parti della prestazione che intende subappaltare e la terna di subappaltatori. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

ART. 11 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

- 1) La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di eseguire la fornitura ed il servizio in oggetto in maniera ottimale e, per quanto non espressamente indicato, i beni forniti e/o utilizzati devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica
- 2) La ditta aggiudicataria è obbligata ad eliminare a proprie cure e spese tutti i difetti e vizi - non imputabili ad un uso improprio o manomissione manifestatisi durante il periodo di noleggio. La Provincia di Reggio Emilia dovrà denunciare all'aggiudicatario ogni difformità ed i vizi e/o difetti riscontrati. La denuncia non è necessaria qualora l'aggiudicatario abbia riconosciuto le difformità e/o i difetti o qualora li abbia occultati.
- 3) Tutte le operazioni e spese relative, quali l'installazione, la programmazione delle ricetrasmittenti, il collaudo ed ogni altro adempimento connesso, quale ad esempio la elaborazione della pratica ministeriale, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.
- 4) Il costo del canone di noleggio indicato in offerta dovrà ricomprendere qualunque spesa, onere, tassa e costo.
- 5) La ditta aggiudicataria deve provvedere, contestualmente alla consegna ed installazione dei nuovi apparati, allo smontaggio dei ricetrasmittitori attualmente in uso alla Provincia di Reggio Emilia con consegna al personale preposto dello stesso Ente.
- 6) Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico dell'aggiudicatario ed eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono alla Stazione Appaltante il

diritto di respingere le apparecchiature, a tutto danno dell'aggiudicatario.

- 7) Su richiesta della Stazione Appaltante, l'aggiudicatario dovrà ritirare e sostituire a proprie spese eventuali apparecchiature riscontrate come non conformi a quanto indicato nel presente Capitolato.
- 8) Nel caso in cui l'espletamento del servizio fosse impedito da cause di forza maggiore, l'impresa aggiudicataria si impegna a segnalare tale situazione alla Provincia di Reggio Emilia entro le ore 24:00 dello stesso giorno in cui si sono manifestate tali cause.
- 9) L'offerta dovrà rimanere valida ed impegnativa per 60 giorni consecutivi a decorrere dalla data dell'aggiudicazione.
- 10) La ditta aggiudicataria dovrà esprimere e comunicare, contestualmente alla firma del contratto, il nominativo di un operatore che assuma le funzioni di referente del servizio, che terrà i rapporti con il referente dalla Stazione Appaltante. Le comunicazioni e/o contestazioni fatte al referente indicato si intendono come fatte direttamente alla ditta aggiudicataria.

ART. 12 – GARANZIA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI APPARATI OGGETTO DELLA

FORNITURA, RESPONSABILITA' DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Il servizio di cui al presente Capitolato, con le caratteristiche ivi descritte, deve essere espletato a regola d'arte, con l'impiego di materiali originali forniti dal costruttore degli apparati.

Le apparecchiature fornite dovranno essere coperte da garanzia totale e da un servizio di assistenza e manutenzione per tutta la durata del noleggio, come meglio descritto al precedente art. 4. La forma di assistenza e manutenzione richiesta durante questo periodo deve essere prestata senza alcun costo aggiuntivo per l'Amministrazione.

Gli interventi di riparazione e/o sostituzione vanno eseguiti in tempi brevi e comunque entro 48 ore (compresi i giorni festivi) dalla data e ora di comunicazione da parte della Provincia di Reggio Emilia dei difetti riscontrati. In caso contrario, la Stazione Appaltante si riserva di ricorrere a terzi, addebitando alla ditta aggiudicataria i costi sostenuti, fatta salva l'applicazione delle penali maturate e l'addebito di maggiori danni. Il ritiro e la riconsegna degli apparati sono a carico della ditta fornitrice.

E' obbligo della ditta l'adozione durante i propri interventi di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità del personale e dei terzi e delle cose, nonché evitare danni ai beni pubblici e privati.

Rimane inteso che la ditta assume ogni più ampia responsabilità sia civile che penale nel caso di infortuni, della quale responsabilità rimane quindi sollevata la Provincia di Reggio Emilia, nonché il personale tecnico della medesima Amministrazione preposto al controllo dell'esecuzione dei lavori stessi.

Nel caso di rescissione contrattuale per qualsiasi motivo, la Provincia di Reggio Emilia nulla dovrà alla ditta appaltatrice.

ART. 13 – CAUZIONE

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli obblighi assunti l'aggiudicatario, prima della stipulazione dovrà costituire mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa attestante espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, con operatività entro 15 giorni dalla richiesta della Provincia di Reggio Emilia, un deposito cauzionale pari al 10% dell'importo contrattuale, che sarà poi svincolato alla definizione di tutti i rapporti. La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto di noleggio e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

L'aggiudicatario, entro il termine di venti giorni dalla data di notifica di apposito invito, è tenuto al reintegro della cauzione, qualora, durante la gestione del servizio, la stessa sia stata parzialmente o totalmente incamerata dalla Provincia di Reggio Emilia. In caso di mancato reintegro la Provincia di Reggio Emilia, previa messa in mora dell'aggiudicatario, avrà la facoltà di recedere dal contratto per colpa dello stesso.

La Provincia di Reggio Emilia procederà ad attivare il procedimento di escussione previa contestazione scritta dell'addebito, notificata a mezzo pec o raccomandata a.r. e conseguente costituzione in mora dell'aggiudicatario.

ART. 14 – BREVETTI E DIRITTI D'AUTORE

La Stazione Appaltante non assume nessuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato, nell'espletamento del servizio, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

L'aggiudicatario riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di qualsiasi marchio/brevetto, derivante o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione o uso dei beni oggetto di gara.

ART. 15 – PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai sopra citati termini temporali, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare una penale pari ad € 100,00 (euro cento) dell'importo contrattuale complessivo per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima stabilita per l'espletamento del servizio.

Qualora l'importo complessivo delle penali applicate risulti superiore al 10% dell'importo contrattuale, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto e di richiedere conseguentemente il risarcimento dei

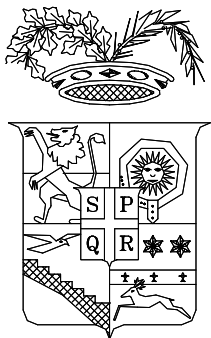
danni subiti. Verrà in particolare applicata la medesima penale nel caso di ritardo nella riparazione dei guasti denunciati. Le penali disciplinate dal presente articolo sono applicate in sede di contabilizzazione e di pagamento dei corrispettivi spettanti all'Appaltatore e sono cumulabili tra di loro. L'importo complessivo delle penali, non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale d'appalto. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto della Stazione Appaltante di pretendere il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1224, comma 2, del codice civile. Gli importi delle penali verranno detratti dal pagamento della fattura semestrale.

ART. 16 – INADEMPIMENTO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatte salve le ipotesi di risoluzione del contratto regolamentate dal presente Capitolato d'Appalto, l'Ente ha inoltre la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del Codice Civile nei seguenti casi:

- grave violazione degli obblighi previsti dal presente Capitolato da parte dell'appaltatore tale che, a giudizio insindacabile della Provincia di Reggio Emilia, risultino non soddisfatte le esigenze per le quali fu costituito il rapporto tra le parti e sia pregiudicata la fiducia nei successivi adempimenti;
- gravi irregolarità o deficienze riscontrate nello svolgimento del servizio che abbiano arrecato o possano arrecare danni alla Provincia di Reggio Emilia;
- mancata reintegrazione della cauzione escussa, entro il termine di 10 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'Amministrazione;
- inadempienza accertata alle norme per la sicurezza dell'ambiente di lavoro;
- cessione totale o parziale del contratto e subappalto non autorizzato;
- frode, grave negligenza o incapacità nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- perdita, da parte dell'impresa, dei requisiti per l'esecuzione di quanto richiesto, quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- qualora il ritardo nell'esecuzione del servizio di manutenzione dovesse protrarsi per più di 10 giorni rispetto alla data stabilita o dovessero verificarsi più di 5 ritardi nei servizi richiesti;
- in caso di sospensione del servizio da parte della ditta aggiudicataria, senza giustificato motivo;
- per il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento

Nel caso di rescissione contrattuale per uno dei motivi sopra esposti, la Provincia di Reggio Emilia nulla dovrà alla ditta appaltatrice, salvo il pagamento dei beni forniti. La risoluzione di cui alla clausola risolutiva espressa, prevista nei commi precedenti, diventerà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che la Provincia di Reggio Emilia darà per iscritto all'Impresa aggiudicataria, presso la sua sede legale tramite raccomandata con avviso di ricevimento o PEC.



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO TECNICO E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

Il Collaboratore:
Geom. Giuseppe Dallari

MODIFICHE TECNICHE ALLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE MEDIANTE INSTALLAZIONE DI APPARATI DI SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO

SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO PER LA DURATA DI MESI 36 (TRENTASEI)

DESCRIZIONE

- *Nolo, installazione e programmazione c/o M.Stella e Valestra di sistemi di link 5 GHz composti da::*
 - *n° 2 Cambium Networks PTP 450i END, Connectorized (EU)*
 - *n° 2 Power supply, 30W, 56V – GBPS support, complete di cablaggio alimentazione;*
 - *n° 2 HP antenna 5.250-5.850 GHz DUAL/P NF 60;*
 - *n° 4 Codini coassiali low loss HDF 400,*
 - *n° 2 Gigabit Surge Suppressor (56V)*
 - *n° 2 Tilt Bracket assembly,*
 - *n° 1 CNPULSE SYNC generator + Cambium;*
 - *n° 1 Calata di cavo di rete da esterno CAT5E;*
 - *n° 1 Palificazione zincata a caldo mt. 3,00, diam. mm. 70,*
 - *n° 2 Staffe appositamente realizzate per fissaggio e palificazioni/strutture esistenti,*
 - *n° 1 Piastra posaterra.*

▪ a corpo

- *Nolo, installazione e programmazione c/o M.Stella e Sparavalle di sistemi di link 5 GHz composti da::*
 - *n° 2 Cambium Networks PTP 450i END, Connectorized (EU)*
 - *n° 2 Power supply, 30W, 56V – GBPS support, complete di cablaggio alimentazione;*
 - *n° 2 HP antenna 5.250-5.850 GHz DUAL/P NF 60;*
 - *n° 4 Codini coassiali low loss HDF 400,*
 - *n° 2 Gigabit Surge Suppressor (56V)*

- *n° 2 Tilt Bracket assembly,*
- *n° 1 Calata di cavo di rete da esterno CAT5E;*
- *n° 1 Palificazione telescopica zincata a caldo mt. 6,00, diam. mm. 70/60;*
- *n° 2 Staffe per fissaggio a parte.*

▪ **a corpo**

- *Riprogrammazione di tutti gli apparati (fissi, veicolari e portatili)*

- *Servizio di manutenzione “full-risk” delle apparecchiature comprensivo di n° 1 controllo annuo degli apparati fissi e il servizio di pronto intervento con attivazione dal lunedì’ al venerdì’ dalla ore 9,00 alle ore 19,00 ed intervento entro le 48 ore (compresi i giorni festivi) per riparare gli eventuali guasti. Non sono compresi gli interventi per malfunzionamenti dovuti a condizioni meteo avverse e/o ad interferenze radio esterne agli apparati in manutenzione e ricerca della sorgente interferenziale, le parti di consumo a degrado lento tipo antenne, gli interventi per eventuali modifiche SW effettuate dal personale della Provincia di Reggio Emilia:*

▪ **a corpo**

QUADRO ECONOMICO

	<i>TIPO</i>	<i>IMPORTO €</i>
a)	<i>NOLEGGIO OPERATIVO (fornitura, installazione, programmazione, servizio di pronto intervento)</i>	<i>14.400,00</i>
	TOTALE	14.400,00
b)	<i>IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI</i>	<i>3.200,00</i>
	TOTALE COMPLESSIVO	17.600,00



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 491 del 04/07/2019.

Reggio Emilia, lì 04/07/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA