

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 463 DEL 26/06/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019 - 2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N 3. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP23 DAL KM 8 + 700 AL KM 10 + 400. PRIMO STRALCIO. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE SAN POLO DAL KM 0 + 000 AL KM 3 + 400 PRIMO STRALCIO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - ripristino di segnaletica orizzontale;
 - taglio erba;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti e imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc.

Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;

- occorre procedere alla realizzazione dei lavori di “Risanamento del corpo stradale sulla S.P. 23 dal km 8+700 al km 10+400, Primo Stralcio - Risanamento del corpo stradale sulla Variante San Polo dal km 0+000 al km 3+400. Primo Stralcio”, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2019 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 04651.19.RE;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – AFFIDAMENTO N° 3 finalizzato al Risanamento del corpo stradale della S.P. n. 23 dal km 8+700 al km 10+400 - Primo Stralcio e al Risanamento del corpo stradale della Variante San Polo dal km 0+000 al km 3+400 - Primo Stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 537.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	441.105,00
	ONERI SICUREZZA	20.183,00
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	420.922,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-10.943,97
	TOTALE IN APPALTO	430.161,03
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.603,22	6.882,58
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.603,22	1.720,64
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	94.635,43
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa),	

ASSICURAZIONE VALIDATORE	PROGETTISTA E	3.600,32
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		106.838,97
TOTALE COMPLESSIVO		537.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	430.161,03

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,34%

- Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Computo Metrico Estimativo;
Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud, con servizio di pronto intervento, Affidamento n° 3, consistenti nel "Risanamento del corpo stradale della S.P. n. 23 dal km 8+700 al km 10+400, Primo Stralcio e nel Risanamento del corpo stradale sulla Variante San Polo dal km 0+000 al km 3+400, Primo Stralcio, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 537.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 537.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301, del 24.04.2019;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 79476987DD e il Codice Unico di

- Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2019-2020, Affidamento n° 3, finalizzato al Risanamento del corpo stradale della S.P. n. 23 dal km 8+700 al km 10+400 - Primo Stralcio e al Risanamento del corpo stradale sulla Variante San Polo dal km 0+000 al km 3+400 - Primo Stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 537.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	441.105,00
	ONERI SICUREZZA	20.183,00
	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	420.922,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,60%	-10.943,97
	TOTALE IN APPALTO	430.161,03
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.603,22	6.882,58
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.603,22	1.720,64
	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	94.635,43
	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.600,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	106.838,97
	TOTALE COMPLESSIVO	537.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I.

00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;

- di impegnare la somma complessiva di **€ 537.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2019-2021, del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 301 del 24.04.2019;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 79476987DD e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 26/06/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P. variante S.Polo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	A.00	MANO D'OPERA							
	A.00.05	Mano D'opera Operaio specializzato							
		Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	200,00				200,00		
		Totale Ore					200,00	28,00	5.600,00
2	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li							
		Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	240,00				240,00		
		Totale Ore					240,00	55,00	13.200,00
3	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.c	NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato oltre a 150 hp							
		Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	120,00				120,00		
		Totale Ore					120,00	70,00	8.400,00
4	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
	D.01.05.d	DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 10							
		Demolizione sovrastruttura stradale	1,80	800,00	4,00		5.760,00		
		Totale Mq					5.760,00	5,10	29.376,00
5	D.02.05	Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice							
		Strato di base	640,00				640,00		
		Totale Ton					640,00	50,50	32.320,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder",							
		A RIPORE S.P. variante S.Polo							88.896,00
		A RIPORE							88.896,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P. variante S.Polo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
6	D.02.10.a	confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt Strato bynder RIPORTO	320,00				320,00		88.896,00
		Totale Ton					320,00	56,00	17.920,00
7	D.02.20 D.02.20.a	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice oltre 100 Ton. al giorno Strato di usura	192,00				192,00		
		Totale Ton					192,00	85,00	16.320,00
8	D.02.75	Diaframma per infrastrutture stradali tipo Grid Bit DS diaframma		800,00	4,00		3.200,00		
		Totale Mq					3.200,00	8,30	26.560,00
9	SC.10.20 SC.10.20.a	Oneri speciali Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Oneri sicurezza - demilitazione cantiere		300,00			300,00		
		Totale MI					300,00	10,50	3.150,00
10	SC.25.10	Lanterna segnaletica a luce rossa Oneri sicurezza - segnaletica	40				40		
		Totale Cad					40	0,88	35,20
11	SC.25.15 SC.25.15.b	Coppia di semafori Interventi di tipo fisso di durata superiore a sette giorni naturali e consecutivi Oneri sicurezza - segnaletica	15				15		
		Totale Giorno					15	20,00	300,00
12	SC.25.20 SC.25.20.a	Allestimento segnaletica stradale secondo le tavole 60 e 61 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Oneri sicurezza - segnaletica	4				4		
		A RIPORE S.P. variante S.Polo							153.181,20
		A RIPORE							153.181,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P. variante S.Polo

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISSE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO Totale Giorno					4	405,00	153.181,20 1.620,00
		Totale Oneri speciali Euro Totale S.P. variante S.Polo Euro							5.105,20 154.801,20
		A RIPORTARE							154.801,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P.23

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
13		RIPORTO							154.801,20
	A.00	MANO D'OPERA							
	A.00.05	Mano D'opera Operaio specializzato	240,00				240,00		
		Totale Ore					240,00	28,00	6.720,00
14	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	280,00				280,00		
		Totale Ore					280,00	55,00	15.400,00
15	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.c	Escavatore gommato o cingolato oltre a 150 hp Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	120,00				120,00		
		Totale Ore					120,00	70,00	8.400,00
16	B.00.65	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.65.b	Pala o lama meccanica cingolata o gommata da 100 hp a 200 hp Lavori vari - pulizia scavi - trasporto materiale	90,00				90,00		
		Totale Ore					90,00	55,00	4.950,00
17	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
		DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
	D.01.05.d	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondit� di cm. 10 Demolizione sovrastruttura stradale	1,50	1.000,00	4,00		6.000,00		
		Totale Mq					6.000,00	5,10	30.600,00
		A RIPORTARE S.P.23							66.070,00
		A RIPORTARE							220.871,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P.23

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
18	D.02.05	RIPORETO Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice Strato di base Totale Ton	960,00				960,00	50,50	48.480,00
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice					960,00		
19	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt Strato bynder Totale Ton	672,00				672,00	56,00	37.632,00
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice					672,00		
20	D.02.20.a	oltre 100 Ton. al giorno Strato di usura Totale Ton	288,00				288,00	85,00	24.480,00
	D.02.70	Griglia per rinforzo sottofondo stradale tipo cidex 400g/mq griglia per rinforzo Totale Mq		50,00	4,00		200,00		
22	D.03.02	Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza di acqua, fino ad una profondità di mt.1,50 Scavo cassonetto stradale Totale mc		1.200,00	4,00	0,85	4.080,00	4,00	16.320,00
	D.03.07	Ghiaia e sabbia, granulometricamente assortite, per rilevato stradale o per riempimento di bonifica, pulita ed esente da materiali eterogenei, classificata nel gruppo A3, A2-4 in opera nello spessore ordinato dalla D.L. Fondazione stradale Totale mc		1.200,00	4,00	0,30	1.440,00		
	D.03.08	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto A RIPORETO S.P.23 A RIPORETO					1.440,00	30,00	43.200,00
									237.626,00
									392.427,20

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

S.P.23

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
24	D.03.08.a	con pietrisco 20-40 mm Strato stabilizzato		1.200,00	4,00	0,20	960,00		392.427,20
		Totale mc					960,00	35,00	33.600,00
25	SC.10.20 SC.10.20.a	Oneri speciali Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Oneri sicurezza - demilitazione cantiere		1.200,00			1.200,00		
		Totale MI					1.200,00	10,50	12.600,00
26	SC.25.10	Lanternia segnaletica a luce rossa Oneri sicurezza - segnaletica	60				60		
		Totale Cad					60	0,88	52,80
27	SC.25.15 SC.25.15.b	Coppia di semafori Interventi di tipo fisso di durata superiore a sette giorni naturali e consecutivi Oneri sicurezza - segnaletica		20			20		
		Totale Giorno					20	20,00	400,00
28	SC.25.20 SC.25.20.a	Allestimento segnaletica stradale secondo le tavole 60 e 61 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare Oneri sicurezza - segnaletica	5				5		
		Totale Giorno					5	405,00	2.025,00
		Totale Oneri speciali Euro							15.077,80
		Totale S.P.23 Euro							286.303,80
		Importo Lavori Euro							441.105,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
S.P. variante S.Polo	154.801,20	
S.P.23	286.303,80	
IMPORTO LAVORI Euro		441.105,00
Oneri speciali Euro	20.183,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	420.922,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,60% su Euro 420.922,00		-10.943,97
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		430.161,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	8.603,22	
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	94.635,43	
INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa), IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, COORDINATORE SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE Euro	3.600,32	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		106.838,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		537.000,00

Reggio Emilia li,

Il Progettista
Geom. Roberta Guglielmi

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I lavori di “Lavori di risanamento stradale sulla S.P. 23 1° Stralcio - S.P. Variante di S.Polo 1° Stralcio”, fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD” con specifico affidamento n.3.

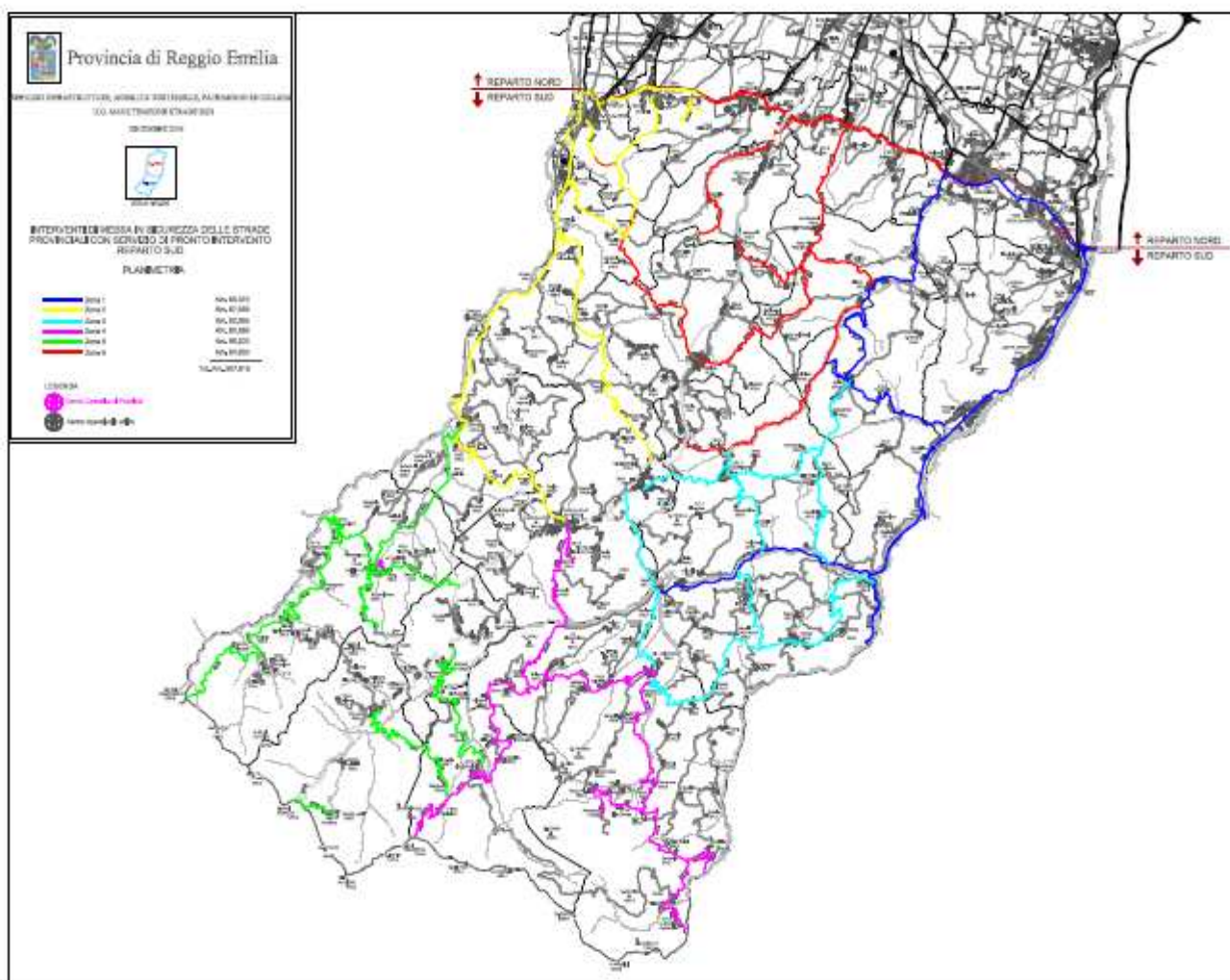


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

Si tratta delle strade provinciali del Reparto Sud, per un lunghezza totale di strade provinciali di circa 507 km; tali strade ricadono nei territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo ne' Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

2. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi relativi all' Affidamento n.3, riguardano la realizzazione delle seguenti opere: scarifica del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostituzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti d'usura e relativa segnaletica.

In particolare si intende intervenire in alcuni tratti delle seguenti strade provinciali:

- **SP 23 dal km 8+700 al km 10+400 – 1° Stralcio**
- **SP Variante di S. Polo dal Km 0+000 al Km 3+400 – 1° Stralcio**

3. QUADRO ECONOMICO

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	441.105,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	20.183,00
	Importo Lavori soggetti a ribasso	420.922,00
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-10.943,97
	TOTALE NETTO	430.161,03
C1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 8.603,22	6.882,58
C2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 8.603,22	1.720,64
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	94.635,43
e)	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.600,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	106.838,97
	TOTALE COMPLESSIVO	537.000,00



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 463 del 26/06/2019.

Reggio Emilia, lì 26/06/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA