

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 435 DEL 17/06/2019**

OGGETTO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA 2° STRALCIO PISTA CICLOPEDONALE ZURCO-VIA MOLINO-TRAGHETTINO E COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE, CON INTEGRAZIONE 3° CORSIA C/O STABILIMENTO EX S.VALENTINO MANIFATTURE CERAMICHE, ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ILLUMINATO E PROTETTO INCROCIO SP63R-VIA S.TOMMASO A CADELBOSCO SOTTO. ESTENSIONE INCARICO

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.461 del 23/07/2018, e previa indagine esplorativa di mercato a tre operatori economici, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione nel Comune di Cadelbosco di Sopra di una pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghetino (SP63R) 1° stralcio e per il coordinamento della sicurezza in corso di esecuzione dei lavori, all'Associazione di professionisti Notari e Pancioli associati architetti, con studio tecnico in Via J. Wybicki, 13, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02060270358, tenuto conto che il servizio stesso sarà espletato dall'Arch. Notari Enrico;
- con decreto del Presidente n.5 del 16/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica la realizzazione della pista ciclopedonale Zurco Via Molino-Traghetino (SP63R) 1° stralcio, in Comune di Cadelbosco di Sopra;
- con determinazione dirigenziale n.56 del 01/02/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato;
- durante il corso della progettazione, sono sorte nuove esigenze riguardanti la sistemazione di alcuni tratti del percorso ciclabile in progetto, in particolare la realizzazione di una corsia centrale di svolta in corrispondenza dello stabilimento ex San Valentino Manifatture Ceramiche Spa, e di un attraversamento pedonale illuminato e protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e via S. Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto;
- l'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via Wybicky, 1/1, si è reso disponibile ad eseguire la progettazione dei suddetti interventi, ed ha pertanto presentato un'offerta pari ad € 6.000,00 conservata agli atti del Servizio;
- considerato che l'importo richiesto per la prestazione, calcolato mediante la tariffa professionale di Architetti e Ingegneri, pari ad € 13.537,65, è superiore a quello proposto dall'Arch. Notari Enrico, che ha quindi offerto un ribasso del 55,679%, si ritiene conveniente per l'Ente accettare l'offerta proposta;
- sussiste la possibilità di estensione dell'incarico in parola, con riferimento a quanto disposto dall'art. 106, comma 1 lettera c) e comma 7, nonché dall'art. 63, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016;
- in relazione all'importo netto già affidato di € 12.499,93, può ritenersi congrua un'estensione diretta per un importo determinato in ragione proporzionale al maggior

importo dei lavori, ovvero pari ad un netto di € 6.000,00;

- dalla sommatoria dell'incarico iniziale e quello dell'estensione sopra indicato, non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Accertato che:

- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta la specificità della prestazione in parola;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in corso di esecuzione dei lavori, di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia;
- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- l'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;

Ritenuto pertanto necessario estendere, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, l'incarico del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva, per la realizzazione nel Comune di Cadelbosco di Sopra, del 2° stralcio di una pista ciclopedonale Zurco-Via Molino-Traghetino (SP63R) e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con l'integrazione per la realizzazione della terza corsia in corrispondenza dello stabilimento ex San Valentino Manifatture Ceramiche Spa, e di un attraversamento pedonale illuminato e protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e via S. Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto" all'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 6.000,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 7.612,80;

Verificata la sussistenza delle circostanze previste al comma 1 lettera c) e comma 7 dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dal comma 2, lettera c), dell'art. 63 del medesimo D.Lgs., che porta l'ammontare complessivo del compenso netto per il professionista ad € 18.499,93;

Si dà atto pertanto che:

- ✓ per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel disciplinare di incarico stipulato, mediante scambio di corrispondenza, in data 07/09/2018;
- ✓ l'ulteriore spesa di € 7.612,80 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 5211, impegno n.267 del PEG 2019, con esigibilità 2019;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento oggetto del presente atto;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z9626F914A e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C11B18000390008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di estendere, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, l'incarico del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva-esecutiva, per la realizzazione nel Comune di Cadelbosco di Sopra, del 2° stralcio di una pista ciclopedonale Zurco-Via Molino-Traghetto (SP63R) e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con l'integrazione per la realizzazione della terza corsia in corrispondenza dello stabilimento ex San Valentino Manifatture Ceramiche

Spa, e di un attraversamento pedonale illuminato e protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e via S. Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto" all'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 6.000,00, verificata la sussistenza delle circostanze previste al comma 1 lettera c) e comma 7 dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dal comma 2, lettera c), dell'art. 63 del medesimo D.Lgs., che porta l'ammontare complessivo del compenso netto per il professionista ad € 18.499,93,;

- di dare atto che:

- ✓ per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel disciplinare di incarico stipulato, mediante scambio di corrispondenza, in data 07/09/2018;
- ✓ l'ulteriore spesa di € 7.612,80 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 5211, impegno n.267 del PEG 2019, con esigibilità 2019;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere e dell'incremento oggetto del presente atto;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z9626F914A e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C11B18000390008.

Reggio Emilia, lì 17/06/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma