

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 496 DEL 05/07/2019**

OGGETTO

REALIZZAZIONE, NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA, DI PISTA CICLOPEDONALE A ZURCO E DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO IN CORRISPONDENZA INCROCIO TRA LA SP63R E VIA S.TOMMASO NELLA FRAZIONE DI CADELBOSCO SOTTO 1.STRALCIO. AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI, ASSISTENZA AL COLLAUDO, PROVE DI ACCETTAZIONE, CONTABILITA LAVORI, LIQUIDAZIONE, E CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.461 del 23/07/2018, e previa indagine esplorativa di mercato a tre operatori economici, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione nel Comune di Cadelbosco di Sopra di una pista ciclopedonale Zurco-Via Molino Traghetto (SP63R) 1° stralcio e per il coordinamento della sicurezza in corso di esecuzione dei lavori, all'Associazione di professionisti Notari e Pancioli associati architetti, con studio tecnico in Via J. Wybicki, 13, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02060270358, tenuto conto che il servizio stesso sarà espletato dall'Arch. Notari Enrico;
- con decreto del Presidente n.5 del 16/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica la realizzazione della pista ciclopedonale Zurco Via Molino-Traghetto (SP63R) 1° stralcio, in Comune di Cadelbosco di Sopra;
- con determinazione dirigenziale n.56 del 01/02/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione dell'intervento sopra richiamato;
- è necessario attivare le seguenti attività finalizzate alla realizzazione dell'opera in parola ed in particolare: la Direzione lavori, l'assistenza al collaudo, l'esecuzione delle prove di accettazione, la contabilità dei lavori, la liquidazione, l'aggiornamento degli elaborati di progetto e dei manuali d'uso e manutenzione, nonché la redazione del certificato di regolare esecuzione;

Dato atto che:

- l'attuale situazione dei carichi di lavoro previsti per i tecnici della Provincia, non permette la costituzione di un ufficio interno di Direzione lavori, si rende necessario procedere all'affidamento di un incarico per lo svolgimento delle prestazioni tecniche sopra esposte;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non

standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la Direzione lavori, l'assistenza al collaudo, l'esecuzione delle prove di accettazione, la contabilità dei lavori, la liquidazione, l'aggiornamento degli elaborati di progetto e dei manuali d'uso e manutenzione, nonché la redazione del certificato di regolare esecuzione per la "Realizzazione, nel Comune di Cadelbosco Sopra, di pista ciclopedonale a Zurco e di un attraversamento pedonale protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e Via S.Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto – 1° stralcio - (RE)" ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- ai sensi dell'art 36 comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A.;
- l'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via J. Wybicky, 1/1 a Reggio Emilia, è stato progettista dell'intervento ed è quindi a conoscenza di tutte le problematiche riguardanti la futura esecuzione dei lavori, avendo inoltre instaurato, in veste di progettista dell'opera, contatti e rapporti con tutti i soggetti, sia pubblici che privati, interessati alla realizzazione dell'opera;
- l'Arch. Notari Enrico, con sede legale in Via J. Wybicky, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, si è reso disponibile ad eseguire il Servizio tecnico di cui sopra presentando un'offerta pari ad € 7.200,00 conservata agli atti del Servizio;
- considerato che l'importo per la prestazione richiesta, calcolato mediante la tariffa professionale di Architetti e Ingegneri, è pari ad € 12.069,25 pertanto superiore a quello offerto dall'Arch. Notari Enrico, che applica uno sconto del 40,38%, pari a quello offerto per la prestazione relativa alla progettazione, si ritiene conveniente per l'Ente accettare l'offerta proposta che, dall'istruttoria effettuata, è risultata congrua;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Ritenuto pertanto necessario affidare, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, l'incarico del servizio tecnico per la Direzione lavori, l'assistenza al collaudo, l'esecuzione delle prove di accettazione, la contabilità dei lavori, la liquidazione, l'aggiornamento degli elaborati di progetto e dei manuali d'uso e manutenzione, nonché la redazione del certificato di regolare esecuzione per la "Realizzazione, nel Comune di Cadelbosco Sopra, di pista ciclopedonale a Zurco e di un attraversamento pedonale protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e Via

S.Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto – 1° stralcio - (RE)” all'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA 02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 7.200,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 9.135,36;

Si dà atto pertanto che:

- ✓ la spesa di € 9.135,36 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 ed al corrispondente capitolo 5211, impegno n.267 del PEG 2019, con esigibilità 2019;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z0C28B2E88 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C11B18000390008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di affidare, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, l'incarico del servizio tecnico per la Direzione lavori, l'assistenza al collaudo, l'esecuzione delle prove di accettazione, la contabilità dei lavori, la liquidazione, l'aggiornamento degli elaborati di progetto e dei manuali d'uso e manutenzione, nonché la redazione del certificato di regolare esecuzione per la “Realizzazione, nel Comune di Cadelbosco Sopra, di pista ciclopedonale a Zurco e di un attraversamento pedonale protetto in corrispondenza dell'incrocio tra la SP63R e Via S.Tommaso nella frazione di Cadelbosco Sotto – 1° stralcio - (RE)” all'Arch. Notari Enrico con sede legale in Via J. Wybicki, 1/1, a Reggio Emilia – C.F. NTRNRC74M08H223T, P.IVA

02853690358, per l'importo netto del compenso pari ad € 7.200,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo di € 9.135,36;

- di dare atto che:

- ✓ la spesa di € 9.135,36 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019 ed al corrispondente capitolo 5211, impegno n.267 del PEG 2019, con esigibilità 2019;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha attestato che il prezzo offerto risulta particolarmente congruo, alla luce della prestazione da svolgere;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0C28B2E88 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C11B18000390008.

Reggio Emilia, li 05/07/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma