

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 430 DEL 14/06/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, APPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO AFFIDAMENTO N° 2

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti con rifacimento della sovrastruttura stradale;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - nuovo impianto e ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti ed imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 927, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00
- con la medesima determinazione dirigenziale si è stabilito di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi sono stati affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019

divenuta efficace in data 10.04.2019;

Si e' pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per una spesa complessiva stimata di **€ 1.197.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.019.600,00
b)	ONERI SICUREZZA	42.950,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	976.650,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-68.658,50
	TOTALE IN APPALTO	950.941,50
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 19.018,83	15.215,06
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 19.018,83	3.803,77
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	209.250,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	17.789,67
	TOTALE COMPLESSIVO	1.197.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	605.941,50

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	15.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	250.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	80.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,25%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

Computo Metrico Estimativo
Relazione Tecnica e Quadro economico;
Planimetria Interventi:

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **360 (trecentosessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, Affidamento n. 2, per un importo complessivo stimato di € **1.197.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.197.000,00, nel seguente modo:
 - quanto ad € 479.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" – Fondi Regionali, del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 300.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" – Fondi derivanti da sanzioni Codice della Strada, del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 310.200,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 107.800,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **360 (trecentosessanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7935449BAA e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26

- di D.Lgs. N° 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato alla realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento n. 2, per una spesa complessiva stimata di **€ 1.197.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.019.600,00
b)	ONERI SICUREZZA	42.950,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	976.650,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-68.658,50
	TOTALE IN APPALTO	950.941,50
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 19.018,83	15.215,06
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 19.018,83	3.803,77
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	209.250,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE	

DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	17.789,67
TOTALE COMPLESSIVO	1.197.000,00

- di affidare i lavori in parola all'A.T.I. aggiudicataria dell'accordo quadro, composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.197.000,00, nel seguente modo:
 - quanto ad € 479.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" – Fondi Regionali, del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 300.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" – Fondi derivanti da sanzioni Codice della Strada, del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 310.200,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € 107.800,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2019-2021 al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **360 (trecentosessanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7935449BAA e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. N° 267/2000:
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;

- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, lì 14/06/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma