

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 382 DEL 30/05/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP513R DI VAL D'ENZA IN LOCALITA' CANTONIERA AL KM 40+000 IN COMUNE DI VETTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- occorre attuare sulla SP513R "di Val d'Enza", interventi di messa in sicurezza della parete rocciosa del pendio a monte della strada, al km 40+000, in località Cantoniera, nel Comune di Vetto, interessata da un esteso movimento franoso;
- per la relativa progettazione esecutiva è necessario redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);
- a tal fine è necessario individuare la figura del coordinatore della sicurezza per la fase di progettazione, di cui all'art. 91, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., che provveda, in continuità con tale attività specialistica al coordinamento della sicurezza anche nella fase di esecuzione dei lavori, compresi gli eventuali aggiornamenti del PSC che si dovessero rendere necessari (art. 92, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016);
- tale attività tecnica specialistica richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;
- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto competente in materia, dotato di adeguate competenze;
- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta, che rispetti le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione del progetto esecutivo, in coerenza con la programmazione che prevede l'affidamento dei lavori entro il 01/09/2019;

Vista il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 21.700,00 e considerata l'urgenza di cui sopra, con lettera inviata tramite pec il 13/05/2019, Prot. n. 11950/7/2019, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 20/05/2019 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
 - SIL ENGINEERING srl, Via Aristotele n.4 a Reggio Emilia – pec: silweb@pec.it;
 - Geom. Luca Viesi, Via A.Frank n. 14 a Cadelbosco Sopra (RE) – pec: luca.viesi@geopec.it;
 - Ing. Roberto Bolognesi, Via Turati n. 8/B a Quattro Castella (RE) – pec: roberto.bolognesi@ingpec.eu;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro le ore 12,00, del 20/05/2019 sono pervenute in busta chiusa 2 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 - Geom. Luca Viesi ribasso del 1,00% (unovirgolazerozeropercento);
 - Ing. Roberto Bolognesi ribasso del 20% (ventipercento);

Viste le offerte di cui sopra, la migliore risulta quella dell'Ing. Roberto Bolognesi corrispondente a netti € 17.360,00 (ribasso 20% sull'importo stimato di € 21.700,00);

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Roberto Bolognesi ha offerto un ulteriore sconto di € 360,00, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 17.000,00;

Considerato, infine, il prezzo offerto dall'Ing. Roberto Bolognesi congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio in parola all'Ing. Roberto Bolognesi, con studio tecnico in Via Turati n. 8/B, a Quattro Castella (RE), C.F. BLGRRT74H11H223A – P.IVA 01969440351, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1375, con il ribasso del 20% sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 360,00, concludente nell'importo netto di € 17.000,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 21.569,60, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la somma di € 21.569,60, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019;
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z73286013F e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H19000350002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di "coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione degli interventi per la messa in sicurezza della SP513R "di Val d'Enza" in località Cantoniera al km 40+000, nel Comune di Vetto", rilevando che i relativi documenti sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Roberto Bolognesi, con studio tecnico in Via Turati n. 8/B, a Quattro Castella (RE), C.F. BLGRRT74H11H223A – P.IVA 01969440351, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1375, con il ribasso del 20% sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 360,00, concludente nell'importo netto di € 17.000,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 21.569,60;
- di ritenere congruo l'ulteriore sconto di € 360,00 e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016;
- di impegnare la somma di € 21.569,60, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2019;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di interventi di messa in sicurezza della SP513R al km 40+000, in località Cantoniera, nel Comune di Vetto;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Roberto Bolognesi si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;

- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z73286013F e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H19000350002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 30/05/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma