



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 129 DEL 23/05/2019

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- in data 26/02/2010 è stato sottoscritto l'accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto il 23/07/1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta il 31/07/1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS il 05/10/1998, per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della variante di Rubiera, da attuarsi per lotti anche con l'utilizzo delle risorse, inerenti la valorizzazione di un impegno previsto a carico di TAV per la realizzazione di una pista cantiere mai realizzata, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a € 2.582.284,50;
- con determinazione dirigenziale n. 1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della tangenziale di Rubiera, in variante alla via Emilia, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52 a valere sul citato importo di € 2.582.284,50;
- successivamente sono andate avanti anche le attività e procedure per la realizzazione del raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo nell'ambito del quale è stata inclusa, con priorità, la progettazione e realizzazione della variante di Rubiera;
- TAV S.p.A. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con efficacia giuridica 31/12/2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.A. sono acquisiti dalla società incorporante;
- a seguito di quanto sopra è stato sottoscritto un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta trasferita alla Provincia una quota pari al 50%;
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo sopra citato ed è stata definita la quantificazione sommaria della spesa per la loro realizzazione, come esplicitato nell'allegato A;
- le risorse che attualmente sono disponibili per il finanziamento degli interventi di cui all'accordo in argomento, al netto delle spese già effettuate, ammontano complessivamente ad € 2.489.662,10;
- la Provincia si rende disponibile a prevedere ulteriori risorse fino ad un massimo di € 350.000,00 provenienti dal proprio bilancio, attivando tutte le iniziative utili a reperire i

finanziamenti per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali in tempi compatibili con la realizzazione delle opere;

- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quota parte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell’ambito del progetto denominato “Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”, peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12/11/2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;
- la Provincia ha comunicato a RFI che, limitatamente all’intervento di cui sopra, il ruolo di stazione appaltante sarà assunto dal Comune di Reggio Emilia mentre la Provincia rimarrà referente per la trasmissione della documentazione di spesa in linea con il secondo periodo art. 3 dell’accordo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare la quota restante alla compartecipazione del finanziamento per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia-SS9 all’interno del proprio centro abitato, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;

Visto che l’art.34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema di accordo di programma tra Provincia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera, per la ripartizione delle risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell’accordo tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, sostitutivo dell’accordo sottoscritto tra ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Rubiera, Comune di Reggio Emilia, TAV e Cepav Uno e dei precedenti per la realizzazione di interventi finalizzati all’eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto che:
 - gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 Via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano-Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano-Bologna;
 - il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 84 del 16/04/2019 ha approvato lo schema di accordo di programma in parola;

- il Comune di Rubiera con deliberazione di Giunta n. 69 del 16/04/2019, ha approvato lo schema di accordo di programma in parola;
- l'accordo, oggetto del presente atto, in coerenza con quanto previsto nell'accordo integrativo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018, prevede la seguente suddivisione attuativa e finanziaria:
 - per la realizzazione, nel Comune di Reggio Emilia, del progetto denominato *“Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”*, la progettazione ed esecuzione a carico del Comune di Reggio Emilia, la destinazione all'opera della somma di € 1.309.774,73 derivante dall'accordo con RFI citato in premessa, prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 della Provincia, nonché un cofinanziamento da parte della Provincia, di € 350.000,00, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, da avanzo, per un totale complessivo di € 1.659.774,73;
 - per la realizzazione, nel Comune di Rubiera, della *“bretellina viaria di Via Puccini-Via Caponnetto: collegamento viario Reggio Emilia-Sassuolo”*, la progettazione ed esecuzione a carico della Provincia, nonché la destinazione all'opera del contributo di € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI citato in premessa, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2020, della Provincia;

Visto l'art. 1, comma 54, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare, per le motivazioni evidenziate in premessa, lo schema di accordo di programma tra Provincia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera, per la realizzazione di interventi finalizzati all'eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato A);
- di dare atto che:
 - gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 Via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano-Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano-Bologna;
 - il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 84 del 16/04/2019 ha

- approvato lo schema di accordo di programma in parola;
- il Comune di Rubiera con deliberazione di Giunta n. 69 del 16/04/2019, ha approvato lo schema di accordo di programma in parola;
 - l'accordo, oggetto del presente atto, in coerenza con quanto previsto nell'accordo integrativo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018, prevede la seguente suddivisione attuativa e finanziaria:
 - per la realizzazione, nel Comune di Reggio Emilia, del progetto denominato *“Connessioni sostenibili 3° stralcio potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”*, la progettazione ed esecuzione a carico del Comune di Reggio Emilia, la destinazione all'opera della somma di € 1.309.774,73 derivante dall'accordo con RFI citato in premessa, prevista alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 della Provincia, nonché un cofinanziamento da parte della Provincia, di € 350.000,00, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, da avanzo, per un totale complessivo di € 1.659.774,73;
 - per la realizzazione, nel Comune di Rubiera, della *“bretellina viaria di Via Puccini-Via Caponnetto: collegamento viario Reggio Emilia-Sassuolo”*, la progettazione ed esecuzione a carico della Provincia, nonché la destinazione all'opera del contributo di € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI citato in premessa, previsti alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2020, della Provincia;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre:
- che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche marginali, senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- Schema di accordo di programma;
- Allegato A;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 23/05/2019

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).

Tra:

- La PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 59, di seguito "Provincia";
- Il COMUNE DI RUBIERA nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a Rubiera (RE), in via....., di seguito "Comune di Rubiera";
- Il COMUNE DI REGGIO EMILIA
nella persona del suo legale rappresentante....., nato a il, C.F. e domiciliato per la carica a Reggio Emilia in via, di seguito "Comune di Reggio Emilia"

Premesso che:

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti anche con l'utilizzo delle risorse previste a carico di TAV pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro;
- con Determinazione dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52 a valere sul sopracitato importo di 2.582.284,50 euro;
- nel frattempo sono andate avanti anche le attività e procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;

CONSIDERATO CHE:

- a seguito di quanto sopra si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere le risorse sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- In tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50 di cui peraltro risulta trasferita alla Provincia una quota pari al 50%.
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo succitato ed è stata definita la quantificazione sommaria della spesa per la loro realizzazione, come esplicitato nell'allegato A.
- le risorse che attualmente sono disponibili per il finanziamento degli interventi di cui al presente accordo, al netto delle spese già effettuate, ammontano complessivamente ad € 2.489.662,10;
- la Provincia di Reggio Emilia si rende disponibile a prevedere ulteriori risorse fino ad un massimo di € 350.000,00 provenienti dal proprio bilancio, attivando tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali in tempi compatibili con la realizzazione delle opere;
- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quotaparte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i

contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;

- la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato ad RFI che, limitatamente all'intervento succitato, il ruolo di stazione appaltante sarà assunto dal Comune di Reggio Emilia mentre la Provincia rimarrà referente per la trasmissione della documentazione di spesa in linea con il secondo periodo art. 3 dell'accordo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018.
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare la quota restante alla compartecipazione del finanziamento per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia-SS9 - Via Emilia all'interno del proprio centro abitato, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità.

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – Validità delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante, sostanziale e costitutiva del presente accordo, evidenziando, anche ai sensi dell'art. 1362 c.c., la comune intenzione delle parti.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo ha come oggetto **la ripartizione delle risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia sostitutivo dell'Accordo sottoscritto tra Anas, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Rubiera, Comune di Reggio Emilia, Tav e Cepav Uno e dei precedenti per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla Variante di Rubiera.**

Gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico

per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna.

Art. 3 - Impegni della Provincia di Reggio Emilia

Art.3.1 – Impegni nei riguardi del Comune di Reggio Emilia

Nell’ambito del procedimento per la realizzazione del progetto denominato “Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”, la cui progettazione ed esecuzione sarà a carico del Comune di Reggio Emilia, la **Provincia** si impegna a:

- approvare i progetti trasmessi dal Comune nelle varie fasi di elaborazione progettuale.
- a trasferire i fondi di cui all’ accordo con RFI (1.309.774,73 EURO) e quelli a diretto proprio carico(350.000,00 euro) e così per complessivi **€ 1.659.774,73** al Comune di Reggio Emilia secondo le seguenti tempistiche:
 - 50% dell’importo complessivo entro l’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante per l’affidamento dei lavori da parte del Comune di Reggio Emilia o per altre spese previste nel quadro economico progettuale.
 - 40% dell’importo complessivo per stati di avanzamento lavori in coerenza con le tempistiche definite dall’accordo con RFI del 07/06/2018 (90 giorni dalla certificazione da parte della Provincia delle spese sostenute)
 - 10% dell’importo complessivo a saldo della certificazione finale da parte della Provincia delle spese sostenute (dal Comune) in coerenza con le tempistiche definite dall’accordo con RFI del 07/06/2018.

Art.3.2 – Impegni nei riguardi del Comune di Rubiera

Nell’ambito del procedimento per la realizzazione della bretellina viaria di Via Puccini - Via Caponnetto: collegamento viario Reggio Emilia - Sassuolo, per il Comune di Rubiera, la **Provincia di Reggio Emilia** si impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare l’opera con le risorse provenienti dal contributo derivante dall’accordo con RFI , quantificabili in € 1.179.887,37,

- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, con personale dipendente o tramite incarichi professionali;
- svolgere le attività di stazione appaltante;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive del certificato di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art. 4 - Impegni del Comune di Reggio Emilia

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare l'intervento denominato "Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", con le risorse provenienti dal proprio bilancio, quantificabili in **€ 40.225,77**;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge, approvare i progetti definitivi ed esecutivi e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, con personale dipendente o tramite incarichi professionali;
- trasmettere alla Provincia di Reggio Emilia il progetto ai fini del rilascio della concessione alla realizzazione delle opere in fregio alle strade provinciali;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie e provvedere alla conformità urbanistica dell'opera;
- trasmettere la documentazione necessaria e sufficiente (SAL, certificati di pagamento o fatture o determine di liquidazione) per l'erogazione del contributo RFI sulla base degli stati di avanzamento lavori.

Art. 5 - Impegni del Comune di Rubiera

Il Comune di Rubiera si fa carico, mediante le proprie strutture competenti di:

- mettere a disposizione le aree necessarie per la realizzazione delle opere e porre in atto tutte le azioni necessarie per apporre il vincolo preordinato all'esproprio e per la conformità urbanistica dell'opera;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- cofinanziare mediante proprie risorse l'intervento per un importo corrispondente a **€ 370.112,63** sull'importo complessivo dell'opera stimato in via presuntiva in € 1.550.000,00, trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia prima dell'approvazione del progetto esecutivo.

Art. 6 – Ripartizione del quadro economico dei finanziamenti

	CONTRIBUTO RFI (€) (tramite PROVINCIA)	PROVINCIA RISORSE PROPRIE (€)	COMUNE RISOR- SE PROPRIE (€)	COMUNE DA BAN- DO FSCI 2014/2020 (€)	COSTO INTER- VENTO (€)
CONNESSIONI SO- STENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE	1.309.774,73	350.000,00	40.225,27	400.000,00	2.100.000,00
BRETELLINA (TRAT- TO 1+TRATTO 2)	1.179.887,37		370.112,63		1.550.000,00

Art. 7 - Tempi e collaborazione fra gli Enti

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi dei procedimenti per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza, al fine di realizzare le opere nei tempi più rapidi possibili ed in particolare per il Comune di Reggio Emilia in coerenza con le tempistiche del bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 e per il comune di Rubiera in coerenza con i tempi di acquisizione della conformità urbanistica e i tempi di acquisizione delle aree.

Art. 9 - Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. La Provincia ed i comuni provvederanno al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici dei progetti, secondo il proprio Regolamento.

Art. 10 - Proprietà

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art. 11 - Manutenzione delle opere

Per ciò che concerne l'intervento denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", il Comune di Reggio assumerà tutti gli oneri di manutenzione oltre a quelli legati alla progettazione e realizzazione delle opere; per quanto attiene al Comune di Rubiera, dopo le fasi di collaudo, l'opera, progettata e realizzata dalla Provincia, verrà trasferita al Comune, pertanto gli oneri di manutenzione dell'infrastruttura viaria saranno a carico del Comune medesimo.

Art. 12– Efficacia dell'Accordo

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

Art. 13 - Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Per la Provincia di Reggio Emilia

.....
f.to

Per il Comune di Reggio Emilia

.....
f.to

Per il Comune di Rubiera

.....
f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2019/770

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 22/05/2019

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2019/770

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 22/05/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 129 DEL 23/05/2019

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA
PROVINCIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI RUBIERA PER
LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALL'ELIMINAZIONE
DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI
INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL
07/06/2018

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 23/05/2019

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.