PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 330 DEL 13/05/2019

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP2 E LA SP62R, IN LOCALITÀ TAGLIATA, NEL COMUNE DI GUASTALLA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e i Comuni di Guastalla e Luzzara hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;
- a tal fine la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Guastalla e Luzzara, in data 12/10/2018, hanno sottoscritto un Accordo di programma, nel quale si è convenuto di effettuare una riorganizzazione del sistema viario posto al confine tra i due comuni, compatibilmente con le risorse economiche attualmente a disposizione, attraverso una una serie di azioni combinate, tra cui la realizzazione di un intervento di moderazione del traffico, consistente nella “trasformazione a rotatoria dell’attuale intersezione tra la SP2 e la SP62R in località Tagliata, nel Comune di Guastalla”, finalizzato all’incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificato, in un documento preliminare alla progettazione, in € 115.000,00;
- con deliberazione di Giunta Comunale n.119 del 04/12/2018, il Comune di Guastalla ha approvato in linea tecnica lo Studio di fattibilità tecnico-economica relativo alla “Realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra la SP2 e la SP62R in località Tagliata, nel Comune di Guastalla”, dell'importo complessivo di € 115.000,00;
- con determinazione dirigenziale n.727 del 11/12/2018, il Comune di Guastalla ha impegnato la spesa di € 95.000,00 quale contribuzione a favore della Provincia di Reggio Emilia da parte del Comune di Guastalla per l’attuazione degli interventi previsti all’interno dell’accordo di programma sottoscritto in data 12/10/2018 fra la Provincia di Reggio Emilia ed i Comuni di Guastalla e Luzzara relativo agli interventi di MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSO LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA VIARIO POSTO AL CONFINE TRA I DUE COMUNI;

- con determinazione dirigenziale n.876 del 14/12/2018, la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad affidare il Servizio tecnico per la redazione di uno studio delle condizioni idrologiche e geologiche dell'area interessata alla “Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la SP2 e la SP62R, in località Tagliata, nel Comune di Guastalla” alla ditta Geosism s.a.s. di Barani Simone e C. nella persona del Dott. Geol. Simone Barani quale socio accomandatario, con sede a Bibbiano (RE), per un importo complessivo lordo di € 1.119,96;
- con determinazione dirigenziale n.191 del 28/03/2019, la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad affidare il Servizio tecnico di Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori in oggetto all'Ing. Zen Alberto, sede legale in Via 7 Gennaio, 42 a Bagnolo in Piano (RE) per un importo lordo di € 1.822,19, comprensivi di oneri previdenziali e IVA;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell’intervento di cui sopra, che si sottopone per l'approvazione, dell'importo complessivo di € 115.000,00, di cui € 89.058,78 per lavori (comprensivi di € 4.108,78 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 25.941,22 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A) IMPORTO LAVORI	**Euro**	**€ 89.058,78**
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 4.108,78
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	**€ 84.950,00**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 1.192,43
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (CSE + GEOLOGO)	Euro	€ 2.942,15
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 30,00
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€ 402,53
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.424,94
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 356,24
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 19.592,93
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 25.941,22
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**Euro**	**€ 115.000,00**

- il progetto è composto dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

RELAZIONI

A.1) RELAZIONE GENERALE
A.2) RELAZIONE GEOLOGICO-TECNICA
A.3) RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

ELABORATI GRAFICI

B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE 1:20.000
B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO SU MAPPA CATASTALE – SCALA 1:1.000
B.3) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO SU FOTOPIANO – SCALA 1:1.000
B.4) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E DI PROGETTO SU C.T.R.– SCALA 1:1.000
B.5) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA 1:200
B.6) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - SCALA 1:200
B.7) PLANIMETRIA STATO ATTUALE CON GIALLO/ROSSO - SCALA 1:200
B.8) PIANO QUOTATO DI PROGETTO E PROFILI BORDI ESTERNI - SCALA 1:100
B.9) SEZIONI TRASVERSALI DELLA ROTATORIA E DEGLI ASSI STRADALI - SCALA 1:100
B.10) PLANIMETRIA CON SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SCALA 1:200
B.11) PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - SCALA 1:200
B.12) VERIFICA DEFLESSIONE DI TRAIETTORIA - SCALA 1:200
B.13) VERIFICA INGOMBRO VEICOLI PESANTI- SCALA 1:500
B.14) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE

STIME

C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
C.2) ELENCO PREZZI UNITARI
C.3) CRONOPROGRAMMA
C.4) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO
C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO
C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08)
C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

Si dà atto che:

- il progetto prevede l'adeguamento dell'incrocio esistente fra Via Cisa Ligure (S.P. 62R Della Cisa) con Via Staffola (S.P. 2 Tagliata-Staffola), in località Tagliata, nel Comune di Guastalla (Reggio Emilia), innestando i rami di raccordo tra le due Provinciali che si trovano all'interno del centro abitato di Tagliata, mentre la carreggiata principale della S.P.62R si trova già al di fuori del centro abitato sopradetto;
- la sistemazione dell'incrocio avverrà mediante la costruzione di una rotatoria di tipo compatto con diritto di precedenza, avente diametro pari a 29,00 mt, sulla quale si innestano i tre rami della viabilità esistente. Tale rotatoria, progettata in corrispondenza dell'incrocio esistente, contribuirà al miglioramento della sicurezza in quanto ridurrà in maniera significativa la velocità dei veicoli in entrambi i sensi di marcia, eliminando i punti di conflitto;
- il progetto, di complessivi € 115.000,00 risulta finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente Cap.5028 del PEG 2019, come segue:

- ✓ per € 95.000,00 dal Comune di Guastalla, come da accordo di programma tra Provincia e Comuni di Guastalla e Luzzara sottoscritto in data 12/10/2018, nonchè come da determinazione dirigenziale del Comune di Guastalla n.727 del 11/12/2018 (impegno reiscritto n.215/2019);
- ✓ per € 20.000,00 dalla Provincia, finanziati con avanzo (impegno reiscritto n.216/2019);

- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha altresì ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- gli interventi oggetto del presente atto, per i cui dettagli si rimanda agli elaborati di progetto, sono opere di messa in sicurezza della rete stradale mirate in particolare alle utenze deboli (pedoni e ciclisti), che occorre eseguire urgentemente per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa dell'incidentalità;
- in considerazione delle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riprotati, per l'importo complessivo di € 115.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, con la suddivisione del finanziamento sopra riportata;
- in relazione all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", con invito ad almeno 15 operatori qualificati utilizzando l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Codice stesso, procedendo all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia come previsto dall'art. 97, comma 8, del Codice;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.79001523AB e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C81B18000720007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo per la "Realizzazione di una rotatoria

sull'incrocio tra la SP2 e la SP62R, in località Tagliata, nel Comune di Guastalla", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 115.000,00, di cui € 89.058,78 per lavori (comprensivi di € 4.108,78 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 25.941,22 per somme a disposizione, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO		
A) IMPORTO LAVORI	**Euro**	**€ 89.058,78**
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 4.108,78
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	**€ 84.950,00**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 1.192,43
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (CSE + GEOLOGO)	Euro	€ 2.942,15
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 30,00
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	Euro	€ 402,53
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 1.424,94
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€ 356,24
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€ 19.592,93
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 25.941,22
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**Euro**	**€ 115.000,00**

- di dare atto che il progetto, di complessivi € 115.000,00 risulta finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente Cap.5028 del PEG 2019, come segue:
  - ✓ per € 95.000,00 dal Comune di Guastalla, come da accordo di programma tra Provincia e Comuni di Guastalla e Luzzara sottoscritto in data 12/10/2018, nonchè

come da determinazione dirigenziale del Comune di Guastalla n.727 del 11/12/2018 (impegno reiscritto n.215/2019);
  - ✓ per € 20.000,00 dalla Provincia, finanziati con avanzo (impegno reiscritto n.216/2019);

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito “Codice”, con invito ad almeno 15 operatori qualificati utilizzando l'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell’art. 36, comma 9 bis del Codice stesso, procedendo all’esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia come previsto dall’art. 97, comma 8, del Codice;

- di dare atto che:
  - ✓ l’esigenza di un’azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
  - ✓ l’aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del Codice è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, il quale ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto in parola secondo quanto previsto dall'art. 26 del Codice;
  - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall’art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell’art. 23 del Codice;
  - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare è descritto nella premessa del presente atto
    - ✓ l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
  - ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell’art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.79001523AB e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C81B18000720007.

Allegati:
- Relazione generale
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 13/05/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....