

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 326 DEL 10/05/2019**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, DEL REPARTO SUD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 923, del 20 dicembre 2018, è stato approvato il progetto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, ammonta complessivamente ad € 5.540.000,00;
- è necessario iniziare i lavori e garantire il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione delle relative opere;
- a tal fine occorre affidare uno specifico servizio tecnico, le cui prestazioni riguardano il coordinamento della sicurezza attraverso la nomina di un coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dei suddetti lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- per procedere nel merito si è ritenuto necessario avvalersi di professionisti, iscritti nell'Elenco degli Operatori Economici di seguito citato, esperti in sicurezza;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base d'asta per l'affidamento del servizio tecnico in argomento, concludente in complessivi € 39.675,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;

- l'11/04/2019, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 8776, si è provveduto ad un'indagine esplorativa di mercato, chiedendo un'offerta a tre professionisti esperti della materia, e precisamente a:
 - CREMASCHI PATRIZIA con sede a Scandiano in Via A. Gramsci n. 27;
 - IEMMI ALEX, con sede a Reggio Emilia in Via San Bartolomeo n. 2/1
 - MANFREDI MARCELLO, con sede a Vetto in Via Moziollo n. 10;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12.00 del giorno 23.04.2019 sono pervenute le seguenti offerte:

CREMASCHI PATRIZIA	14,26
IEMMI ALEX	50,38
MANFREDI MARCELLO	11,85

- l'offerta dell'Ing. Lemmi Alex, che ha presentato un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 50,38% (cinquantavirgolatrentotto per cento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 19.686,73 è risultata la più conveniente;
- con lettera invitata tramite PEC Prot. 10393, in data 24/04/2019, è stato attivato il procedimento di verifica e giustificazione del ribasso offerto, ai sensi dell'art. 97, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016;
- in data 24/04/2019 l'Ing. Lemmi Alex, ha trasmesso la relazione contenente le motivazioni in merito al ribasso, assunta in atti al Prot. 10452;
- dette motivazioni sono state ritenute soddisfacenti e pertanto l'offerta è considerata congrua;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si sottolinea, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

- accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - ✓ non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica

- Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzabile e il cui contenuto è determinato dall'esigenza di risolvere il caso specifico: non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- ✓ non è presente attualmente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere in argomento;
- procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Iemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, che ha offerto il ribasso del 50,38% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.686,73, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 24.978,53;

dare atto che:

- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ la spesa di € 24.978,53, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019-2021 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con avanzo, Imp. 222/2019;
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art.

101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- Codice Identificativo CUP è il n° C17H18001510006, il codice CIG è il n° Z9927FDC08);

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico di “coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere”, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, mediante accordo quadro, Reparto Sud;
- di approvare l'offerta citata, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere in argomento;
- di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Lemmi Alex con Studio Professionale, in Via San Bartolomeo n. 2/1 a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R – P.IVA 02125180352, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1338, che ha offerto il ribasso del 50,38% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.686,73, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 24.978,53;
- di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ✓ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - ✓ qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

- ✓ la spesa di € 24.978,53, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2019-2021 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con avanzo, Imp. 222/2019;
- ✓ tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità qualificate e abilitate, per cui è necessaria una specifica figura competente e appositamente preparata e formata nello specifico ambito;
- ✓ si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - Codice Identificativo CUP è il n° C17H18001510006, il codice CIG è il n° Z9927FDC08).

Reggio Emilia, li 10/05/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma