

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 163 DEL 30/04/2019

**OGGETTO**

ORDINANZA PER INIBIZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI PROVENIENTI DA POVIGLIO SULLA SP81 (VIA FANGAGLIA) NEL TRATTO TRA INTERSEZIONE CON LA COMUNALE VIA BERLINGUER E IMMISSIONE SU SP63R CON ESTENSIONE SULLA COMUNALE DEL LIMITE DEI 30 KM/H PER LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCOCIO TRA LA SP 63R E LA SP81 NELL'AMBITO DEL P.N.S.S. 2°PROGRAMMA, PROGETTO DENOMINATO INVENTARE LA SICUREZZA.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che per l'esecuzione dei lavori di sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP 63R e la SP81 nell'ambito del Piano Nazionale per la sicurezza stradale 2° programma, progetto denominato Inventare la Sicurezza (CIG 762234AFE - CUP C71B11700360008), fu emessa l'ordinanza n° 7790 del 01/04/2019 relativa alla istituzione della segnaletica di cantiere, eventuale istituzione di viabilità a senso unico alternato, regolato con impianto semaforico o in alternativa movieri e limite di velocità di 30 Km/h.

A far data dal 02/05/2019 fino alla fine delle lavorazioni, si rende necessaria, per la sicurezza del traffico e degli operatori del cantiere, l'inibizione della circolazione dei veicoli provenienti da Poviglio sulla SP 81 (via Fangaglia) nel tratto tra l'intersezione con la comunale via Berlinguer e l'immissione sulla SP63R, con conseguente deviazione del traffico sulla succitata comunale in deroga al transito dei mezzi pesanti, attualmente esistente, per il quale il comune di Gualtieri ha concesso nulla osta con lettera Prot. N 4638 del 29/04/2019 ;

Per garantire la circolazione e recare il minor disagio possibile per il periodo sopraindicato il traffico verrà regolamentato secondo 4 fasi successive, eventualmente accorpabili, i cui schemi per l'apposizione della relativa segnaletica di cantiere sono stati trasmessi dalla ditta esecutrice e visionati ed integrati dal Coordinatore alla sicurezza in fase esecutiva e sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia.

Le opere saranno realizzate secondo le seguenti fasi:

- **Fase 1:** prevede lavorazioni nell'ambito dell'area privata acquisita per la realizzazione dell'area di una parte del sedime della rotatoria e non richiede modifiche del traffico veicolare sulla SP 81 (via Fangaglia);
- **Fase 2:** prevede opere di modifica dell'incrocio esistente (demolizione isole spartitraffico) e pertanto comporta la chiusura al traffico veicolare della semicarreggiata della SP81 all'altezza di via Berlinguer in direzione Gualtieri per il traffico proveniente da Poviglio; il traffico proveniente da Reggio Emilia direzione Poviglio sulla SP63R sarà pertanto intercettato alla rotatoria di intersezione tra SP63R e via Berlinguer, con la sola eccezione dei residenti, dei mezzi diretti all'isola ecologica e dei mezzi di soccorso;
- **Fase 3:** permangono i divieti di cui alla Fase 2 per opere di realizzazione delle isole a margine della rotatoria e realizzazione tratto percorso ciclopedonale;
- **Fase 4:** il traffico proveniente dalle due direzioni Reggio Emilia e Gualtieri sulla SP63 R sarà già immesso sulla corona giratoria come previsto in ordinanza del 01/04/2019 n. 7790 ma permangono i divieti di cui alla Fase 2 – 3;

Visto l'art. 6, comma 4, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

### ORDINA

**nelle giornate dal 02/05/2019 fino alla fine delle lavorazioni, a partire dalla Fase 2, l'inibizione della circolazione dei veicoli provenienti da Poviglio sulla SP 81 (via Fangaglia) all'altezza della comunale via Berlinguer, con lo stesso limite di velocità di 30 Km/h, previsto per il cantiere, per permettere l'esecuzione dei lavori di costruzione della rotatoria in sicurezza sia per il traffico che per il lavoratori e le maestranze secondo le seguenti 4 fasi successive, con le modifiche di transito previste e la relativa segnaletica di cantiere e di preavviso per l'utenza stradale.**

- **Fase 2:** prevede opere di modifica dell'incrocio esistente (demolizione isole spartitraffico) e pertanto comporta la chiusura al traffico veicolare della semicarreggiata della SP81 all'altezza di via Berlinguer in direzione Gualtieri per il traffico proveniente da Poviglio; il traffico proveniente da Reggio Emilia direzione Poviglio sulla SP63R sarà pertanto intercettato alla rotonda di intersezione tra SP63R e via Berlinguer, con la sola eccezione dei residenti, dei mezzi diretti all'isola ecologica e dei mezzi di soccorso;
- **Fase 3:** permangono i divieti di cui alla Fase 2 per opere di realizzazione delle isole a margine della rotonda e realizzazione tratto percorso ciclopedonale;
- **Fase 4:** il traffico proveniente dalle due direzioni Reggio Emilia e Gualtieri sulla SP63 R sarà già immesso sulla corona giratoria come previsto in ordinanza emessa in data 01/04/2019 n. 7790 ma permangono i divieti di cui alla Fase 2 – 3;

Il traffico e le aree di lavoro ed il percorso alternativo, saranno opportunamente regolamentati con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte della ditta Ferro s.r.l. con sede in Via Chiesa 8 37054 Nogara Varese (VR), appaltatrice dei lavori in argomento, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 .

Reggio Emilia, lì 30/04/2019

- Alla ditta Ferro s.r.l. via Chiesa 8-  
Nogara Varese ( VR)
- al Coordinatore alla sicurezza in fase esecutiva  
Geom Luca Viesi
  
- A Sindaci dei Comuni di  
Gualtieri e Poviglio
- Al Comando POLSTRADA  
di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di RE, e  
Carabinieri Gualtieri
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando VV.FF. di REGGIO EMILIA
- AGENZIA DELLA MOBILITA' - REGGIO EMILIA
- SETA – REGGIO EMILIA
- Al 118 Parma Soccorso
  
- Al Sorvegliante Stradale di zona:  
Stefano Torri
  
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
  
- Alla Stampa SEDE  
...per conoscenza

Reggio Emilia, lì 30/04/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....