PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 618 DEL 14/10/2016

OGGETTO

INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA SP76 CARPINETI-CASTELLO-COLOMBAIA AL KM 1+000 E AL KM 2+650 IN COMUNE DI CARPINETI. APPROVAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- a seguito degli eventi calamitosi verificatisi fra il 09 ottobre e il 18 novembre 2014, che hanno interessato, tra l'altro, il territorio della Provincia di Reggio Emilia, occorre provvedere al ripristino della viabilità sui tratti della SP76 "Carpineti-Castello-Colombaia", oggetto di dissesto, al km 1+000 e al km 2+650 (bivio per Villaprara), in Comune di Carpineti, dove la situazione creatasi, causata dal franamento della scarpata di valle, ha interessato parzialmente la carreggiata stradale, con cedimento di buona parte del piano viabile;

- le condizioni dei dissesti che interessano i tratti di cui sopra hanno condotto all'istituzione di ordinanza di senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, a tutela della sicurezza dei pendolari e degli studenti che quotidianamente transitano su detti tratti stradali;

- con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2015) 6318 del 10/09/2015 è stato concesso alla Repubblica italiana un contributo finanziario del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, per finanziare operazioni essenziali di emergenza e recupero a seguito della catastrofe causata dalle inondazioni nell'Italia nord-occidentale del 09/10/2014, di cui una parte è stata trasferita alla Regione Emilia-Romagna;

- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1808/2015 ha trasferito tali risorse in favore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile;

- con deliberazione di Giunta n. 81 del 29/01/2016, la Regione Emilia-Romagna ha rettificato il Piano degli interventi approvato, in linea tecnica con deliberazione di Giunta Regionale n. 2181/2015 e ha approvato le disposizioni procedurali e tecniche per l'esecuzione degli interventi e per la rendicontazione della spesa;

- il Piano prevede, tra l'altro, che il contributo finanziario del FSUE dovrà essere utilizzato entro un periodo di 18 mesi a decorrere dal 09/10/2015, data in cui la Commissione Europea ha erogato il contributo e che pertanto i lavori eseguiti dovranno essere fatturati e quietanzati entro il termine perentorio del 09/04/2017;

- con determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, l'Agenzia Regionale di Protezione Civile ha assegnato e concesso le somme in favore dei beneficiari enti attuatori indicati nella tabella contenuta nella determinazione stessa e secondo gli importi agli stessi riferiti, che nello specifico per la Provincia di Reggio Emilia riguardano n. 11 interventi, per un contributo totale di € 1.833.597,62, di cui all'accertamento n. 231/2016, Cap. 856, tra cui rientra l'intervento di cui sopra;

Ritenuto che:

- occorre eseguire l'intervento sui tratti di strada in parola per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza della sistemazione dei dissesti suddetti;

- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi stessi è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, quali disagi per studenti e pendolari in movimento casa-lavoro verso le attività produttive, turistiche e per le attività commerciali e agricole presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso che dovrebbero allungare il percorso per raggiungere le aree servite dai tratti di strada in argomento, che, per tali motivi esporrebbero l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni, configurandosi come interruzione di pubblico servizio;

- tra le due possibili soluzioni, sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi, quali interventi assolutamente necessari a ripristinare le condizioni di transitabilità dei tratti stradali interessati;

- con determinazione dirigenziale n. 158 del 25/03/2016, è stato affidato il servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica, definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa e per l'esecuzione del rilievo plano-altimetrico, funzionali alla definizione delle modalità di intervento per il ripristino della viabilità sui tratti della SP76, al km 1+000 e al km 2+650 (bivio per Villaprara), in Comune di Carpineti, di cui sopra;

- con determinazione dirigenziale n. 321 del 01/06/2016, sono stati affidati i lavori relativi a indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione dell'intervento per il ripristino della viabilità sui tratti della SP76 Carpineti-Castello-Colombaia, rispettivamente al km 1+000 e al km 2+650 (bivio per Villaprara) in Comune di Carpineti , di cui sopra;

- sono stati redatti due distinti progetti che prevedono rispettivamente:
  - al km 1+000: la realizzazione, a valle del tratto di strada, di un'opera di consolidamento costituita da una paratia di pali trivellati, che verrà collegata alla testa con una trave in cemento armato con antistante cordolo per contenimento della sovrastante gabbionata, necessaria per il sostegno della scarpata e infine la bitumatura della sede stradale, nonchè la posa della barriera di sicurezza stradale;
  - al km 2+650: realizzazione, immediatamente a valle del tratto di strada, di un'opera di consolidamento costituita da una paratia di pali trivellati collegati da una trave in

cemento armato, con sovrastante fondazione in cemento armato e infine la bitumatura della sede stradale, nonchè la posa della barriera di sicurezza stradale;

- detti progetti sono composti dagli elaborati di seguito riportati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP76 CARPINETI-CASTELLO-COLOMBAIA AL KM 1+000:

1 Relazione descrittiva
2 Documentazione fotografica
3 Relazione geologica, geotecnica, sismica
4 Indagini geognostiche e sismiche
5 B1 - Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
6 B2 - Relazione sui materiali
7 B3 - Relazione geotecnica e sulle fondazioni
8 C1 - Relazione di calcolo strutturale
9 M1 - Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
10 Tav. A1 - Inquadramento territoriale scala: varie
11 Tav. D1 - Planimetria, sezione ed esecutivi paratia scala: varie
12 Piano di sicurezza e coordinamento
13 Cronoprogramma
14 Elenco prezzi unitari
15 Computo metrico estimativo e quadro economico
16 Capitolato speciale d'appalto - Tecnico

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP76 CARPINETI-CASTELLO-COLOMBAIA AL KM 2+650 IN COMUNE DI CARPINETI:

1 Relazione descrittiva
2 Documentazione fotografica
3 Relazione geologica, geotecnica, sismica
4 Indagini geognostiche e sismiche
5 B1 - Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
6 B2 - Relazione sui materiali
7 B3 - Relazione geotecnica e sulle fondazioni
8 C1 - Relazione di calcolo strutturale
9 M1 - Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
10 Tav. A1 - Inquadramento territoriale scala: varie
11 Tav. D1 - Planimetria, sezione ed esecutivi paratia scala: varie
12 Piano di sicurezza e coordinamento
13 Cronoprogramma
14 Elenco prezzi unitari
15 Computo metrico estimativo e quadro economico
16 Capitolato speciale d'appalto - Tecnico

Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa km 1+000 e km 2+650)

- i quadri economici di progetto risultano i seguenti:

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA SP76 CARPINETI-CASTELLO-COLOMBAIA KM 1+000

DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 76.787,08	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.085,60	
Totale Lavori in Appalto		**€ 78.872,68**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		

I.V.A sui lavori (22%)	€ 17.351,99	
Lavori relativi a indagini geognostiche	€ 6.249,55	
Spese tecniche specialistiche (geologo)	€ 1.795,67	
Deposito sismico progetto esecutivo	€ 150,00	
Contributo Autorita' Lavori Pubblici (ANAC)	€ 15,00	
Spese di bollo, imprevisti, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 375,11	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 190,00	
Totale somme a disposizione		**€ 26.127,32**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**€ 105.000,00**

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA SP76 CARPINETI-CASTELLO-COLOMBAIA KM 2+6500

DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 59.048,81	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.742,40	
Totale Lavori in Appalto		**€ 60.791,21**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A sui lavori (22%)	€ 13.374,07	
Lavori relativi a indagini geognostiche	€ 3.848,54	
Spese tecniche specialistiche (geologo)	€ 1.294,18	
Deposito sismico progetto esecutivo	€ 150,00	
Contributo Autorita' Lavori Pubblici (ANAC)	€ 15,00	
Spese di bollo, imprevisti, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 382,00	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 145,00	
Totale somme a disposizione		**€ 19.208,79**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**€ 80.000,00**

- la spesa complessiva di € 185.000,00, finanziata con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, accertati al titolo 4, tipologia 201, categoria 02 e al corrispondente capitolo n. 856, codice del piano dei conti 4020102001 (accertamento n. 231/2016), va imputata al Cap. 5101, missione 10 - programma 05 - codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2016;

- l'intervento in argomento si configura intervento urgente, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in quanto se non realizzato potrebbe provocare danni certi e gravi all'Ente;

- vista la natura delle lavorazioni, il luogo d'intervento e le modalità del finanziamento, le opere dovranno svolgersi e concludersi necessariamente entro il periodo invernale;

- in relazione pertanto all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento di messa in sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti, si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati, utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto;

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi in parola, come sopra evidenziato;

- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione; ne consegue che rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6829507F73 e il Codice Unico del Progetto (CUP), che per il km 1+000 è il n. C47H16000720002 e per il km 2+650 è il n. C47H16000730002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare i progetti esecutivi degli interventi di ripristino della SP76 "Carpineti-Castello-Colombaia", oggetto di dissesto, al km 1+000 e al km 2+650 (bivio per Villaprara), in Comune di Carpineti, completi degli elaborati richiamati in premessa, concludenti rispettivamente nell'importo di € 105.000,00 e nell'importo di € 80.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo unitario/complessivo di seguito riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alle due relazioni descrittive e al

capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

	TIPO	SP76 - km 1+000 Importo	SP76 - km 2+650 Importo	IMPORTO TOTALE
a)	LAVORI	€ 76.787,08	€ 59.048,81	€ 135.835,89
b)	ONERI SICUREZZA	€ 2.085,60	€ 1.742,40	€ 3.828,00
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	**€ 78.872,68**	**€ 60.791,21**	**€ 139.663,89**
c)	I.V.A. LAVORI (22%)	€ 17.351,99	€ 13.374,07	€ 30.726,06
d)	LAVORI RELATIVI A INDAGINI GEOGNOSTICHE	€ 6.249,55	€ 3.848,54	€ 10.098,09
e)	SPESE TECNICHE SPECIALISTICHE (Geologo)	€ 1.795,67	€ 1.294,18	€ 3.089,85
f)	DEPOSITO SISMICO PROGETTO ESECUTIVO	€ 150,00	€ 150,00	€ 300,00
g)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI (ANAC)	€ 15,00	€ 15,00	€ 30,00
h)	SPESE DI BOLLO, IMPREVISTI, ASSICURAZIONE, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	€ 375,11	€ 382,00	€ 757,11
i)	INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, D.LGS. 50/2016)	€ 190,00	€ 145,00	€ 335,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 26.127,32**	**€ 19.208,79**	**€ 45.336,11**
	TOTALE COMPLESSIVO	**€ 105.000,00**	**€ 80.000,00**	**€ 185.000,00**

- di imputare la spesa complessiva di € 185.000,00, al Cap. 5101, missione 10 - programma 05 - codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2016, finanziata con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, come segue:
  - € 105.000,00, per il km 1+000;
  - € 80.000,00, per il km 2+650;

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, dell'importo complessivo di € 139.663,89 (di cui € 3.828,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi

posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto;

- di dare atto che:
  - la strada provinciale in parola non è stata indicata come strategica ai fini di Protezione Civile;
  - gli interventi sopradescritti consistono nella realizzazione di opere di consolidamento idrogeologico;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - i progetti sono completi degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nell'esecuzione di interventi di ripristino della SP76 al km 1+000 e al km 2+650;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
    - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: **www.provincia.re.it**;

- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantate alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:
- Relazioni descrittive (km 1+000 e km 2+650);
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa km 1+000 e km 2+650).

Reggio Emilia, lì 14/10/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....