

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 259 DEL 17/04/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DI SERVIZI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA E ALL'ARCHITETTURA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA SP513R KM 52+470 IN COMUNE DI VETTO, SP9 KM 10+000 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO E SP91 KM 11+700 IN COMUNE DI VENTASSO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- è necessario, ai sensi di quanto già previsto dagli artt. 35, 36, 37, 38, del DPR 207/2010, redigere la progettazione esecutiva strutturale per la realizzazione di opere di sostegno e di consolidamento delle scarpate di valle sui tratti delle strade provinciali di seguito riportate, interessati da dissesti, con l'individuazione, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81/2008 e dell'art. 39 del DPR 207/2010, della figura di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:
 - SP513R "di Val d'Enza", km 52+470, in Comune di Vetto, per un importo lavori stimato in via preventiva in netti € 84.300,00;
 - SP9 "Forbici", km 10+000, in Comune di Villa Minozzo, per un importo lavori stimato in via preventiva in netti € 150.000,00;
 - SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", km 11+700, in località Casenove in Comune di Ventasso, per un importo lavori stimato in via preventiva in netti € 150.000,00;
- per la progettazione esecutiva dell'intervento sulla SP9 è, inoltre, necessario provvedere al rilievo planoaltimetrico dell'area a monte e a valle della sede stradale;
- l'Ente non dispone di strumentazione e di personale idoneo a dette attività specialistiche, per cui è necessario individuare un soggetto esperto in materia, dotato di adeguate competenze e strumentazioni;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una

prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MePA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico attinente all'ingegneria e all'architettura di cui sopra ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di competenza in materia;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 21.050,00 netti (di cui € 3.500,00 per l'intervento sulla SP513R, € 9.100,00 per l'intervento sulla SP9 e € 8.450,00, per l'intervento sulla SP91), con lettera inviata tramite pec il 13/03/2019, con Prot. n. 6055/6/2015, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00 del 25/03/2019 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
 1. Ing. Filippo Dallagiacomma – pec: filippo.dallagiacomma@ingpec.eu;
 2. Ing. Giuliano Del Rio – pec: giuliano.delrio@ingpec.eu;
 3. Ing. Massimo Pattacini - pec: massimo.pattacini@ingpec.eu;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 del 25/03/2019 sono pervenute in busta chiusa 3 offerte, di cui solo 2 regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito, come risulta nel verbale di affidamento conservato agli atti del Servizio e precisamente da:
 1. Ing. Filippo Dallagiacomma con il ribasso del 52,5% (cinquantaduevirgolacinquepercento);

2. Ing. Giuliano Del Rio, con il ribasso del 23% (ventitrepercento);

Visto il ribasso offerto dall'Ing. Filippo Dallagiacomma si è ritenuto di procedere ai sensi dell'art. 97, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo di giustificare la congruità dell'offerta, di cui alla lettera Prot. 7275/6/2015 del 25/03/2019;

Considerato che il 28/03/2019, l'operatore economico di cui sopra, con lettera assunta agli atti in pari data con Prot. n. 7567/6/2015, ha fatto pervenire una relazione sugli elementi costitutivi dell'offerta economica, che si ritiene esauriente;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico attinente all'ingegneria e all'architettura in parola all'Ing. Filippo Dallagiacomma, con studio in Ligonchio nel Comune di Ventasso, in Via Alla Valla n. 33 - C.F. DLLFPP81M13C219Q e P.IVA 02490660350, con il ribasso del 52,5% (cinquantaduevirgolacinquepercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 9.998,75, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - la spesa lorda di € 12.686,41, trova copertura come segue:
 - per € 2.109,38, tra le somme a disposizione del relativo progetto "SP513R km 52+470 Comune Vetto", alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, impegno reiscritto n. 241/2019, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - per € 5.484,39, tra le somme a disposizione del relativo progetto "SP9 km 10+000 Comune di Villa Minozzo", alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 (impegno reiscritto n.242/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - per € 5.092,64, relativamente al progetto "SP91 km 11+700 Comune Ventasso", da imputare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, ed al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z4D278A7E0, il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H18000720005, per il progetto sulla SP513R km 52+470 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19000040002 per il progetto sulla SP9 km 10+000;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto di servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura descritti in premessa per la realizzazione di

interventi sulla SP513R km 52+470 in Comune di Vetto, sulla SP9 km 10+000 in Comune di Villa Minozzo e SP91 km 11+700 in Comune di Ventasso, le cui prestazioni sono dettagliatamente elencate nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Filippo Dallagiacoma, con studio in Ligonchio nel Comune di Ventasso, in Via Alla Valla n. 33 - C.F. DLLFPP81M13C219Q e P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia dal 2004, per l'importo netto di € 9.998,75, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 12.686,41;
- di dare atto che:
 - la spesa lorda di € 12.686,41, trova copertura come segue:
 - per € 2.109,38, tra le somme a disposizione del relativo progetto "SP513R km 52+470 Comune Vetto", alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101, impegno reiscritto n. 241/2019, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - per € 5.484,39, tra le somme a disposizione del relativo progetto "SP9 km 10+000 Comune di Villa Minozzo", alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 (impegno reiscritto n.242/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - per € 5.092,64, relativamente al progetto "SP91 km 11+700 Comune Ventasso", da imputare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, ed al corrispondente Cap.359, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019; (impegno reiscritto n. 271/2019), del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nella progettazione esecutiva strutturale, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e rilievo planoaltimetrico, per la realizzazione di interventi su tratti stradali interessati da dissesti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, già inviato all'operatore economico in fase di richiesta dell'offerta (Prot. 6055/6/2015 del 13/03/2019);
 - i rapporti con l'Ing. Filippo Dallagiacoma saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è

congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;

- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4D278A7E0, il Codice Unico di Progetto (CUP) per il progetto sulla SP513R km 52+470, è C87H18000720005 e il Codice Unico di Progetto (CUP) per il progetto sulla SP9 km 10+000 è C27H19000040002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 17/04/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma