

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 277 DEL 19/04/2019**

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA, NON EFFICACE, DI SERVIZI ATTINENTI L'INGEGNERIA E L'ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI INTERVENTI DI RIPRISTINO MURO DI SOSTEGNO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE IN VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 923, del 20 dicembre 2019, è stato approvato il progetto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, ammonta complessivamente ad € 5.540.000,00;
- nell'ambito dei relativi lavori, è necessario procedere alla progettazione esecutiva strutturale di opere di sostegno di scarpate di valle e di strutture necessarie per la posa di barriere stradali su manufatti esistenti, devono essere redatti ai sensi degli artt. 35-36-37-38 del DPR 207/2010; (gli elaborati richiesti sono: relazione tecnica e geotecnica; relazione di calcolo; piano di manutenzione delle opere; relativi elaborati grafici - quali planimetria di progetto, sezioni di progetto, sezioni tipo e particolari costruttivi), per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - “Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700”, intervento ubicato nel comune di Toano tra gli abitati di La Cà e Ponte Dolo;
 - “Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800”, in comune di Ventasso prima del paese di Ligonchio;
 - “Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480”, in comune di Vetto in prossimità del paese di Cola;
 - “Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260”, in comune di Vetto a valle del paese di Vetto;
- occorre a tal fine affidare uno specifico servizio tecnico, le cui prestazioni riguardano l'ingegneria e all'architettura;
- tale attività tecnica specialistica richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile anche a seguito di una approfondita verifica tra il personale interno al Servizio, utilizzare risorse interne per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;

- ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- per procedere nel merito si è ritenuto necessario avvalersi di professionisti, iscritti nell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Reggio Emilia, esperti in materia;
- poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 22.000,00, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 6784/2/2019 si è provveduto ad un'indagine esplorativa di mercato, chiedendo un'offerta a tre professionisti e precisamente a:
 - Ing. IOTTI MARCO, Via Cecati n. 24, Reggio Emilia
 - Ing. PANTANI SERENA, Via Monte Valestra n. 170, Carpineti
 - Ing. VALENTINI MARCO, Via Casa Bruciata n. 45, Luzzara

prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo offerto sull'importo netto stimato di € 22.000,00, con scadenza per la presentazione delle offerte fissata alle ore 12,00 del giorno 29.03.2019;

- entro la scadenza fissata, sono pervenute offerte dai professionisti invitati con i seguenti ribassi:

	RIBASSO OFFERTO
1. Ing. IOTTI MARCO	8,50%
2. Ing. PANTANI SERENA	10,00%
3. Ing. VALENTINI MARCO	6,50%

- il ribasso offerto dall'Ing. Pantani Serena del 10,00% è ritenuto congruo, e si conclude con un importo netto di aggiudicazione è di € 19.800,00, a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 25.122,24;

Ritenuto di:

- ~ approvare l'offerta economica e prendere atto dell'esito della procedura informale per l'aggiudicazione dei Servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura per la progettazione esecutiva;
- ~ procedere all'aggiudicazione definitiva, non efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Pantani Serena con studio a Carpineti (RE), in Via Monte Valestra n. 170 – C.F. PNTSRN81A58C219N, P.IVA 02261990358, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1779, che ha offerto il ribasso del 10,00% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.800,00, a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 25.122,24;

~ dare atto che:

- la somma complessiva pari ad € 25.122,34 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 222/2019, provenienti da alienazioni;
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- i rapporti con la professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio progettazione esecutiva strutturale di opere di sostegno di scarpate di valle e di strutture necessarie per la posa di barriere stradali su manufatti esistenti, devono essere redatti ai sensi degli artt. 35-36-37-38 del DPR 207/2010; (gli elaborati richiesti sono: relazione tecnica e geotecnica; relazione di calcolo; piano di manutenzione delle opere; relativi elaborati grafici - quali planimetria di progetto, sezioni di progetto, sezioni tipo e particolari costruttivi); per la realizzazione degli interventi sopra citati;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Codice Identificativo di Gara (CIG) n° Z9727A83BD - codice CUP C17H18001510006.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

~ di approvare l'offerta economica e prendere atto dell'esito della procedura informale per l'aggiudicazione dei Servizi progettazione esecutiva strutturale di opere di sostegno di scarpate di valle e di strutture necessarie per la posa di barriere stradali su manufatti esistenti, redatti ai sensi degli artt. 35-36-37-38 del DPR 207/2010; (gli elaborati richiesti sono: relazione tecnica e geotecnica; relazione di calcolo; piano di manutenzione delle opere; relativi elaborati grafici - quali planimetria di progetto,

sezioni di progetto, sezioni tipo e particolari costruttivi); per la realizzazione dei seguenti interventi:

1. "Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700", intervento ubicato nel comune di Toano tra gli abitati di La Cà e Ponte Dolo;
2. "Ripristino del muro di sostegno di valle in sasso e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 18 dal km 12+160 al km 14+800", in comune di Ventasso prima del paese di Ligonchio;
3. "Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480", in comune di Vetto in prossimità del paese di Cola;
4. "Sostituzione della barriera stradale sulla SP 513R dal km 40+035 al km 40+210 e dal km 42+140 al km 42+260", in comune di Vetto a valle del paese di Vetto;

inoltre gli elaborati per i lavori ai punti 1 e 3 sono necessari anche per l'istanza di autorizzazione ai sensi dell'art.11, della L.R. n.19/2008 "Norme per la riduzione del rischio sismico";

di procedere all'aggiudicazione definitiva, non efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Pantani Serena con studio a Carpineti (RE), in Via Monte Valestra n. 170 – C.F. PNTSRN81A58C219N, P.IVA 02261990358, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1779, che ha offerto il ribasso del 10,00% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.800,00, a cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 25.122,24;

di dare atto che:

- la somma complessiva pari ad € 25.122,34 risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, imp. 222/2019, provenienti da alienazioni;
- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- i rapporti con la professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio progettazione esecutiva strutturale di opere di sostegno di scarpate di valle e di strutture necessarie per la posa di barriere stradali su manufatti esistenti, devono essere redatti ai sensi degli artt. 35-36-37-38 del DPR 207/2010; (gli elaborati richiesti sono: relazione tecnica e geotecnica; relazione di calcolo; piano di manutenzione delle opere; relativi elaborati grafici -

quali planimetria di progetto, sezioni di progetto, sezioni tipo e particolari costruttivi); per la realizzazione degli interventi sopra citati;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- Codice Identificativo di Gara (CIG) n° Z9727A83BD - codice CUP C17H18001510006.

Reggio Emilia, lì 19/04/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 277 del 19/04/2019.

Reggio Emilia, lì 19/04/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI