

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 252 DEL 15/04/2019**

**OGGETTO**

FORNITURA DI CARBURANTE DA AUTOTRAZIONE EXTRA CONVENZIONE. TERZO IMPEGNO 2019.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

#### Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n.409/2016 la Provincia ha aderito alla convenzione "Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card", aggiudicata da Consip s.p.a., nell'ambito del MEPA dalla P.A., alla società Kuwait Petroleum Italia S.p.A., che prevede uno sconto di euro/litro 0,125, netto IVA, (euro 0,1525 IVA compresa) riferito al "prezzo consigliato";
- risulta economicamente conveniente, come più sotto evidenziato, utilizzare tale convenzione per i soli veicoli operanti nell'ambito del Reparto Nord di Manutenzione Stradale nonché per i veicoli a guida libera ed in dotazione agli uffici con sede a Reggio Emilia e in pianura, ma non per quelli dotati di impianto a gas (n° 18 alimentati a gpl; n° 7 a metano) e per i 25 veicoli ubicati presso Centri Operativi del Reparto Sud di Manutenzione Stradale, in quanto sul territorio provinciale non sono presenti punti di distribuzione Q8 nel territorio a sud della viabilità pedecollinare né, tanto meno, eroganti gas;
- i centri operativi di ricovero dei mezzi in servizio a sud dell'asse pedecollinari distano non meno di 42 Km dai punti di distribuzione Q8 più prossimi, pertanto, con riferimento agli autocarri, per la sola attività di rifornimento, per ogni veicolo si dovrebbe sostenere una spesa minima per carburante per recarsi e tornare dal punto di rifornimento, calcolata in base ai prezzi medi alla pompa ad oggi rilevabili ed al consumo medio dei veicoli, non inferiore euro 12 a cui vanno aggiunti circa euro 29 per costi chilometrici "non proporzionali alla percorrenza, (pari a circa 0,3526 euro/km come da tabelle ACI) oltre al costo, qui non quantificato, per il personale impiegato in tale attività;
- la spesa da affrontare per ciascun rifornimento non sarebbe, quindi, inferiore ad euro 41, pertanto a fronte di un risparmio pari a circa 9,90 euro sul prezzo del carburante, calcolato su un "pieno" di carburante di 65 litri, si genererebbe un disavanzo economico non inferiore ad euro 31,00 per ciascun rifornimento.

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale della Provincia in materia di manutenzione e Sorveglianza Stradale e di Polizia Provinciale, tesa a garantire fruibilità e sicurezza della circolazione stradale sulla viabilità di competenza provinciale nonché un'efficace svolgimento delle funzioni di polizia amministrativa, occorre rifornire di carburante anche gli autoveicoli di proprietà dell'ente utilizzati a sud dell'asse stradale pedecollinare e di gas metano e GPL tutti i veicoli dotati di tali impianti, indistintamente dalle aree di utilizzo.

Considerato che, per quanto sopra esposto:

- al fine di rispettare e perseguire i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), e nel rispetto delle norme citate, sono stati individuati i fornitori di cui alla tabella più avanti riportata in funzione della loro distanza dai Centri Operativi e della congruità dei prezzi dei carburanti rispetto ai prezzi medi di mercato nonché ai prezzi praticati dalla Società Q8 nella convenzione "Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card", con l'obiettivo di rendere minimi i costi per l'attività di rifornimento come sopra dettagliatamente specificati, (consumo di carburante, inattività dei mezzi e degli addetti), privilegiando i punti di distribuzione appartenenti alla rete ENI, con erogazione tramite fuel card, sistema che prevede lo sconto prefissato di 0,092 euro per litro rispetto al prezzo praticato alla pompa;
- l'andamento della spesa presso punti di distribuzione diversi da quelli Q8 riscontrato nel corso del 2018 e nei primi mesi del 2019 è di circa 7.100,00# euro per mese;
- appare opportuno, assumere gli impegni di spesa sotto specificati per un importo totale di **Euro 7.140,00# IVA compresa**, somma stimata ad oggi sufficiente per coprire la spesa per la fornitura di carburante per autotrazione tramite punti di rifornimento extra convenzione per il tempo necessario alla verifica della congruità della rete di distribuzione indicata nella convenzione citata rispetto ad un regolare ed economico svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente, **da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.
ENI	00905811006	3.740,00	ZC626D4242
CORIANI ALESSANDRO	02438600351	2.150,00	ZAE26E02D3
FORNOVO GAS	02193590359	900,00	Z3E26E0308
ROME IMRAN	2325690358	350,00	Z3B26E0334

Dato atto che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mere forniture e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);

- ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.Lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

1. **di impegnare la somma totale di euro 7.140,00# IVA compresa**, somma stimata ad oggi sufficiente per coprire la spesa per la fornitura di carburante per autotrazione tramite punti di rifornimento extra convenzione per il tempo necessario alla verifica della congruità della rete di distribuzione indicata nella convenzione citata rispetto ad un regolare ed economico svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente, **da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2019, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.
ENI	00905811006	3.740,00	ZC626D4242
CORIANI ALESSANDRO	02438600351	2.150,00	ZAE26E02D3
FORNOVO GAS	02193590359	900,00	Z3E26E0308
ROME IMRAN	2325690358	350,00	Z3B26E0334

2. di dare atto che:

- ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
- i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, lì 15/04/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....