

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 210 DEL 08/04/2019**

**OGGETTO**

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP50, VIA CASTELLAZZO E VIA DEGLI ORATORI IN LOCALITÀ SAN FAUSTINO, NEL COMUNE DI RUBIERA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- la strada Provinciale n° 50 in Comune di Rubiera, all'incrocio con Via Castellazzo e Via degli Oratori, in loc. San Faustino, presenta in corrispondenza dell'intersezione significativi livelli di incidentalità, pur essendo regolata ai sensi del codice della strada;
- è obiettivo della Provincia e del Comune migliorare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando così la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- in data 06/03/2018 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Rubiera un accordo di programma finalizzato alla "Realizzazione di una rotatoria tra la SP50, Via Castellazzo e Via degli Oratori in località San Faustino, nel Comune di Rubiera", a causa della presenza di elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli all'interno del centro abitato e punti di conflitto che penalizzano ciclisti, pedoni e veicoli che debbano attraversarle;
- in particolare Provincia e Comune, allo scopo di mettere in sicurezza l'intersezione, hanno fornito la disponibilità a partecipare al finanziamento dell'opera, per un importo previsto di € 107.000,00 impegnandosi ciascuno per una quota pari al 50% dell'importo complessivo;
- nell'accordo richiamato in premessa la Provincia, all'art. 3 si è impegnata, tra l'altro, ad approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione, adottare la determina a contrarre, nonché a svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva i lavori (funzioni di stazione appaltante);

Considerato che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n.79 del 15/05/2018, il Comune di Rubiera ha approvato in linea tecnica lo Studio di fattibilità tecnico-economica per la "Realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra la SP50 e Via Castellazzo – Via degli Oratori, loc. San Faustino, in Comune di Rubiera", dell'importo complessivo di € 107.000,00;
- con determinazione n.700 del 29/11/2018, il Comune di Rubiera ha provveduto ad impegnare e a trasferire l'importo di € 53.500,00 alla Provincia di Reggio Emilia, quale quota di compartecipazione del 50% al finanziamento dell'intervento richiamato in premessa, previsto per un importo complessivo di € 107.000,00;

- con determinazione dirigenziale n.802 del 03/12/2018, la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad affidare il Servizio tecnico topografico per “Riconfinamento in loco secondo la mappa catastale dell'area interessata dalla realizzazione di una rotatoria tra la SP50, Via Castellazzo e Via degli Oratori in località San Faustino nel Comune di Rubiera” al geom. Michele Vecchi, con sede a Reggio Emilia, e contestualmente ad accertare la somma di € 53.500,00 a carico del Comune di Rubiera, quale quota di compartecipazione del 50% al finanziamento in oggetto;
- all'art.23, comma 4, del D.Lgs. 50/2019, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- per l'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico, e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di cui sopra, che si sottopone per l'approvazione, dell'importo complessivo di € 107.000,00 di cui € 77.477,93 per lavori, compresi € 2.673,29 per gli oneri della sicurezza ed € 29.522,07 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 74.804,64
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 2.673,29
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 77.477,93</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI	€ 5.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	€ 2.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (topografo per riconfinamento e frazionamento)	€ 2.500,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 398,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	€ 999,37
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113, comma 3, del D. Lgs. 50/2016)	€ 1.239,65
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113, comma 4, del D. Lgs. 50/2016)	€ 309,91
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 17.045,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 29.522,07
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 107.000,00</b>

- il progetto è composto dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

**RELAZIONI:**

- A.1 RELAZIONE GENERALE
- A.2 RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

## **ELABORATI GRAFICI:**

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE 1:50.000 – 2.000;
- B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA 1:100;
- B.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA 1:100;
- B.4) SEZIONI STATO ATTUALE E DI PROGETTO - SCALA 1:100;
- B.5) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI – SCALA 1:100;
- B.6) PIANO PARTICELLARE – SCALA 1:100;
- B.7) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

## **STIME:**

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;
- C.3) CRONOPROGRAMMA;
- C.4) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.Lgs. 81/08);
- C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

Si dà atto che:

- il progetto prevede la razionalizzazione dell'incrocio esistente tra la S.P.50 Rubiera-San Faustino-San Martino in Rio e le due strade comunali via Castellazzo e via Degli Oratori, innestando i rami dell'attuale viabilità su una mini-rotatoria circolare con diritto di precedenza; tali rami manterranno la stessa posizione del tracciato attuale. Sulla rotatoria sono pertanto previsti i seguenti tre innesti:
  - ✓ S.P. 50 Rubiera – San Faustino – San Martino in Rio (via San Faustino);
  - ✓ Via Castellazzo (strada comunale);
  - ✓ Via degli Oratori (strada comunale);
- la rotatoria prevista, avente un diametro esterno pari a mt. 23,00, è costituita da una carreggiata di larghezza 7,50 mt e da l'isola spartitraffico centrale parzialmente sormontabile e delimitata da sola segnaletica orizzontale verso la parte carrabile della rotatoria; la parte dell'isola centrale non sormontabile, avente un diametro di mt. 5,00, è delimitata da cordoli in cls a sezione trapezoidale "tipo Anas" e sistemata internamente mediante stesa di terreno vegetale. Le corsie di marcia esterne sono perimetrare sui lati da segnaletica orizzontale;
- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 107.000,00, è finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente Cap.5028 del PEG 2019, impegni reiscritti n.206 e n.207;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, il quale ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- è necessario approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 107.000,00 per un importo netto contrattuale di euro € 77.477,93 per lavori, compresi € 2.673,29 per gli oneri della sicurezza, ed € 29.522,07 per somme a disposizione;

- pertanto, ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento, si procederà ad affidare direttamente i citati lavori, in deroga all'art. 36, comma 2, del "Codice", come previsto dalla Legge finanziaria per l'anno 2019, che consente di procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00, mediante affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici e come confermato dalla circolare n. 1/2019 del Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia (atto n. 6 del 8.01.2019: recante modifiche normative in materia contrattuale a seguito della Legge 145/2018) e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice medesimo. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.7851768BEB, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C21B18000470007.

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "**Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP50 e Via Castellazzo – Via degli Oratori, in loc. San Faustino, nel Comune di Rubiera**", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 107.000,00 di cui € 77.477,93 per lavori, compresi € 2.673,29 per gli oneri della sicurezza ed € 29.522,07 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 74.804,64
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 2.673,29
<b>A) IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 77.477,93</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
ACQUISIZIONI AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI	€ 5.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	€ 2.000,00
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (topografo per riconfinamento e frazionamento)	€ 2.500,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 398,00
IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	€ 999,37
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113, comma 3, del D. Lgs. 50/2016)	€ 1.239,65
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113, comma 4, del D. Lgs. 50/2016)	€ 309,91
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 17.045,14
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 29.522,07</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 107.000,00</b>

- di dare atto che:
  - ✓ il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 107.000,00, è finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 ed al corrispondente Cap.5028 del PEG 2019, impegni riscritti n.206 e n.207;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, il quale ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

- ✓ ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento, si procederà ad affidare direttamente i citati lavori, in deroga all'art. 36, comma 2, del "Codice", come previsto dalla Legge finanziaria per l'anno 2019, che consente di procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a € 40.000,00 e inferiore a € 150.000,00, mediante affidamento diretto previa consultazione di tre operatori economici e come confermato dalla circolare n. 1/2019 del Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia (atto n. 6 del 8.01.2019: recante modifiche normative in materia contrattuale a seguito della Legge 145/2018) e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice medesimo. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare altresì atto che:
  - il progetto è completo degli elaborati, elencati in premessa, previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, elaborati che sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
  - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente, in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP50 e Via Castellazzo – Via degli Oratori, in loc. San Faustino, nel Comune di Rubiera", al fine della messa in sicurezza del tratto stradale oggetto dell'intervento;
    - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
  - il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C21B18000470007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.7851768BEB;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, e dell'art.7, comma 2, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
  - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);

Allegati:

- Relazione generale
- Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa)



Reggio Emilia, lì 08/04/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....