

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 204 DEL 29/03/2019**

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL 1 STRALCIO DELLA PISTA CICLOPEDONALE ZURCO VIA MOLINO TRAGHETTINO, IN DIREZIONE DI CADELBOSCO DI SOTTO NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019, è stata affidata, ai dirigenti titolari di centri di responsabilità, l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate, in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente, nei limiti dell'art. 163, comma 3, del D. Lgs. 267/2000;

con Decreto del Ministero dell'Interno del 25 gennaio 2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Considerato che:

con determinazione dirigenziale n. 56 del 01/02/2019 è stata indetta la gara per l'affidamento dei lavori riguardanti la realizzazione del 1° stralcio della pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghetino, in direzione di Cadelbosco di Sotto nel Comune di Cadelbosco di Sopra (CIG: 77808310DE. CUP: C11B18000390008), tramite procedura negoziata, ex art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", con invito a venti operatori economici, sorteggiati nell'Elenco Imprese adottato dalla Provincia, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice, con esclusione automatica delle offerte anomale, ex art. 97, comma 8 del Codice, per un valore a base d'asta pari ad € € 458.037,55 di cui € 121.897,44 per costo della manodopera soggetto a ribasso ed € 18.829,53 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Vista la relazione, allegata al presente atto, dell'A.P. Servizi Generali che recita:

"Atteso che è stata ultimata la procedura di gara per i lavori di cui sopra, svoltasi con procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del D.Lgs.vo n. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte anomale, ex art. 97, comma 8 del decreto medesimo;

trasmette

- quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 5 e 14 marzo 2019, dal quale risulta, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione, dopo la verifica del costo della manodopera, è stata disposta a favore dell'operatore economico Eurostrade Srl, con sede legale in Via Tiziano, 2 – 42014 Castellarano (RE) - C.F./P.IVA 00900960352, quale offerente il ribasso percentuale del 7,15% (settevirgolaquindicipercento);

propone

- di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'Impresa suddetta, per un importo netto di € 426.634,18 di cui € 407.804,65 per lavori ed 18.829,53 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre all'IVA di legge del 10% per un importo complessivo lordo di € 469.297,60;

attesta

- che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto”.

Dato atto che:

la spesa lorda relativa all'affidamento dei lavori in parola, pari ad € 469.297,60, è già stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5211 del PEG 2019, esigibilità 2019 (impegni n. 265-266-267/2019) e risulta finanziata in parte dal PNSS, in parte dalla Provincia di Reggio Emilia e in parte dal comune di Cadelbosco Sopra;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata per l'affidamento dei lavori di riguardanti la realizzazione del 1° stralcio della pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghetino, in direzione di Cadelbosco di Sotto nel Comune di Cadelbosco di Sopra (CIG: 77808310DE. CUP: C11B18000390008);

di aggiudicare l'appalto in argomento all'operatore economico Eurostrade Srl, con sede legale in Via Tiziano, 2 – 42014 Castellarano (RE) - C.F./P.IVA 00900960352, che ha offerto un ribasso del 7,15% sul valore a base di gara per un importo netto di € 426.634,18 di cui € 407.804,65 per lavori ed 18.829,53 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre all'IVA di legge del 10% per un importo complessivo lordo di € 469.297,60;

di dare atto che:

la spesa complessiva lorda, prevista per i suddetti lavori, pari a € 469.297,60, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5211 del PEG 2019, esigibilità 2019 (impegni n. 265-266-267/2019) e risulta finanziata in parte dal PNSS, in parte dalla Provincia di Reggio Emilia e in parte dal comune di Cadelbosco Sopra;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 29/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma