

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 199 DEL 28/03/2019**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL PONTE DI PUIANELLO E LA CICLABILE ESISTENTE LUNGO LA SP21 NEL COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art.163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25/01/2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art.163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Premesso che:

- è obiettivo della Provincia e del Comune di Albinea incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti di conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- in data 18/07/2018, tra Provincia e Comune di Albinea, è stato stipulato un Accordo di programma, finalizzato alla progettazione ed esecuzione delle opere in oggetto stimate complessivamente in € 50.000,00 finanziate dal Comune di Albinea per un importo di € 25.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00;
- l'Accordo di Programma stabilisce a carico della Provincia, tra l'altro, lo sviluppo delle fasi progettuali, l'approvazione del progetto ai vari livelli di elaborazione, con l'adozione della relativa determinazione a contrarre ed il ruolo di stazione appaltante;
- all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- considerato, che in riferimento all'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- Vista la richiesta di concessione aree del demanio idrico effettuata in data 07/02/2019;
- Vista la richiesta di Autorizzazione Paesaggistica inoltrata al Comune di Albinea in data 18/12/2018;
- Vista la Autorizzazione Paesaggistica rilasciata in data 12/02/2019;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di cui sopra, che si sottopone per l'approvazione, composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

- A.1) RELAZIONE GENERALE;
ELABORATI GRAFICI
- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALA 1:50.000;
- B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA VARIE;
- B.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA VARIE;
- B.4) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

STIME

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;
- C.3) CRONOPROGRAMMA;
- C.4) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08);
- C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA.

D) RELAZIONE PAESAGGISTICA

RELAZIONE DESCRITTIVA;
ANALISI DEI CARATTERI PAESAGGISTICI DEL CONTESTO E DELL'AREA DI INTERVENTO;
INDICAZIONE ED ANALISI DEI LIVELLI DI TUTELA NEGLI STRUMENTI URBANISTICI;
RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO;
INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO SU BASE TOPOGRAFICA E SU FOTO SATELLITARE;
STATO FUTURO: PLANIMETRIA E SEZIONI;
SIMULAZIONE GRAFICA E DIGITALE DELLO STATO DEI LUOGHI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO.

- non sono previste occupazioni di terreni privati;
- la spesa conclude nell'importo complessivo di € 50.000,00, di cui in appalto € 36.954,68 ed € 1.436,28 per oneri della sicurezza, così come riportato dal seguente quadro economico:

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	1.436,28	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	36.954,68	

IMPORTO LAVORI		38.390,96
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	8.446,01	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3, D.Lgs.50/2016)	614,26	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4, D.Lgs.50/2016)	153,56	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.250,00	
Spese per polizze progettista e verificatore	380,00	
Spese di bollo, imprevisti e arrotondamenti	765,21	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.609,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		50.000,00

- come stabilito dall'accordo sottoscritto in data 18/07/2018, la realizzazione degli interventi di cui sopra, dell'importo complessivo di € 50.000,00 sono finanziati come segue:
 - ✓ dal Comune di Albinea per un importo di € 25.000,00, come da Delibera di Giunta Comunale n.28 del 05/03/2019;
 - ✓ dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00 mediante avanzo, impegno riscritto n.205/2019 sul Cap.5028 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- vista la Circolare n.3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.376/2018, con la quale si specifica tra l'altro che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via c.d. tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 10, comma 1, lettera a) e art.11 del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel

rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;

- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, finalizzato alla messa in sicurezza al transito per gli utenti della strada, in particolare delle utenze deboli;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, che hanno già dimostrato una buona capacità operativa attraverso la realizzazione di opere a regola d'arte, con invito tramite pec, come da schema di lettera e contratto allegati al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo per la *“Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il ponte di Puianello e la ciclabile esistente lungo la SP21 nel Comune di Albinea”*, per l'importo complessivo di € 50.000,00, suddivisi come risulta nel quadro economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- accertare la somma di € 25.000,00 a carico del Comune di Albinea al Titolo 4, Tipologia 200, codice Piano dei Conti 4020102003 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio, e al corrispondente Cap.889 del Bilancio 2019, così come previsto nell'Accordo di programma citato in premessa, e dalla Deliberazione di Giunta Comunale n.28 del 05/03/2019;
- impegnare la spesa di € 25.000,00 a carico del Comune di Albinea alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio, annualità 2019, e al corrispondente Cap. 5028 che verrà istituito nel PEG 2019;
- dare atto che:
 - ✓ qualora la concessione di ArpaE preveda modifiche/integrazioni/prescrizioni sostanziali si provvederà a riapprovare il progetto;
 - ✓ i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 ;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento e Progettista hanno provveduto, in data 05/03/2019, alla verifica e validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art.26 del D.Lgs. 50/2016 e dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
- ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art.113 del D.Lgs.50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti;
 - l'oggetto del contratto consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Dato atto che il progetto è conforme a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 05/11/2001, relativo alle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 22/04/2004 e D.M. 19/04/2006);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.ZA4278D8D1 e il il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C31B18000620007;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento arch. Davide Baraldi;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "*Realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento tra il ponte di Puianello e la ciclabile esistente lungo la SP21 nel Comune di Albinea*" composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

- A.1) RELAZIONE GENERALE;
 ELABORATI GRAFICI
 B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALA 1:50.000;
 B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - SCALA VARIE;
 B.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO - SCALA VARIE;
 B.4) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE.

STIME

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
 C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;
 C.3) CRONOPROGRAMMA;
 C.4) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
 C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
 C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08);
 C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA.

D) RELAZIONE PAESAGGISTICA

RELAZIONE DESCRITTIVA;
 ANALISI DEI CARATTERI PAESAGGISTICI DEL CONTESTO E DELL'AREA DI INTERVENTO;
 INDICAZIONE ED ANALISI DEI LIVELLI DI TUTELA NEGLI STRUMENTI URBANISTICI;
 RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO;
 INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO SU BASE TOPOGRAFICA E SU FOTO SATELLITARE;
 STATO FUTURO: PLANIMETRIA E SEZIONI;
 SIMULAZIONE GRAFICA E DIGITALE DELLO STATO DEI LUOGHI A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO.

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 50.000,00, di cui € 38.390,96 in appalto, comprensivi di € 1.436,28 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e € 11.609,04 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	1.436,28	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	36.954,68	
IMPORTO LAVORI		38.390,96
SOMME A DISPOSIZIONE		

IVA 22%	8.446,01	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3, D.Lgs.50/2016)	614,26	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4, D.Lgs.50/2016)	153,56	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.250,00	
Spese per polizze progettista e verificatore	380,00	
Spese di bollo, imprevisti e arrotondamenti	765,21	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.609,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		50.000,00

- di affidare i lavori ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, previa indagine di mercato, previa consultazione di 3 operatori economici;
- accertare la somma di € 25.000,00 a carico del Comune di Albinea al Titolo 4, Tipologia 200, codice Piano dei Conti 4020102003, ed al corrispondente Cap.889 del PEG 2019, così come previsto nell'Accordo di programma citato in premessa, e dalla Deliberazione di Giunta Comunale n.28 del 05/03/2019;
- impegnare la spesa di € 25.000,00 a carico del Comune di Albinea alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio, annualità 2019, e al corrispondente Cap. 5028 che verrà istituito nel PEG 2019;
- di dare atto che:
 - ✓ qualora la concessione di ArpaE preveda modifiche sostanziali al progetto, si provvederà ad integrare e riapprovare il progetto;
 - ✓ la spesa complessiva prevista per l'intervento, pari a € 50.000,00, è finanziata come segue:
 - dal Comune di Albinea per un importo di € 25.000,00, come da Delibera di Giunta Comunale n.28 del 05/03/2019;
 - dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00 mediante avanzo, impegno riscritto n.205/2019 sul Cap.5028 del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio;

- ✓ non sono previste occupazioni di terreni privati;
 - ✓ il progetto in parola risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento e Progettista hanno provveduto, in data 05/03/2019, alla verifica e validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art.26 del D.Lgs. 50/2016 e dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ✓ l'opera in argomento è da considerarsi puntuale, come definita all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.ZA4278D8D1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C31B18000620007;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti”;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - ✓ il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
 - ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione generale;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 28/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

COMUNE DI ALBINEA

P.zza Cavicchioni, 8 - 42020 Albinea (R.E.) Tel 0522 590211 - Fax 0522 590236
E-mail: urp@comune.albinea.re.it - Web: http://www.comune.albinea.re.it

AREA LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, AMBIENTE

STRADA PROVINCIALE N. 21 ALBINEA-MONTECAVOLO



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL PONTE DI PUIANELLO E LA CICLABILE ESISTENTE LUNGO LA S.P.21, NEL COMUNE DI ALBINEA

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Arch. DAVIDE BARALDI

Il Progettista:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

I Collaboratori:
Geom. ROBERTO BEDOGNI

Geom. CHRISTIAN RICCO'

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° A.1	Data Progetto Febbraio 2019	Nome File:	Nome File: Y:\R08-Infrastrutture\X81 Mobilità sostenibile\I.Lavori\108_Sentiero matildico Puianello\3.Progetto definitivo-esecutivo			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. PROGRAMMAZIONE	3
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE	4
4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO.....	9
5. PROGETTO	9
6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE	13
7. SEGNALETICA.....	13
8. ACQUISIZIONE AREE	13
9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI.....	13
10. STIMA DEI LAVORI.....	14

1. PREMESSA

In data 18 luglio 2018, tra Provincia e il Comune di Albinea è stato stipulato un ACCORDO DI PROGRAMMA, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza consistente nella realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo, tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea.

Essendo obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);

a fronte di questo, vista l'entità dei flussi veicolari che percorrono la pedemontana e le caratteristiche dimensionali della stessa arteria stradale, si ritiene prioritario un intervento di messa in sicurezza consistente nella realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea, il cui costo complessivo è stato stimato in euro 50.000.

Considerato il comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della sicurezza del tratto stradale di cui all'oggetto;

La realizzazione degli interventi di cui sopra sono finanziati dal Comune per un importo di € 25.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia, compatibilmente con le risorse a disposizione e ai vincoli di bilancio, per un importo di € 25.000,00;

La Provincia inoltre si farà carico della progettazione, direzione lavori e della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.135 del 06/07/2018.

Il Comune di Albinea ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.87 del 05/06/2018.

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la moderazione del traffico delle strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, è finalizzato alla realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo, tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea e fissa le rispettive competenze:

COMPETENZE COMUNE:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e delle eventuali procedure espropriative compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare i lavori per un importo corrispondente di euro 25.000,00 dell'importo complessivo delle opere trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia;

COMPETENZE PROVINCIA:

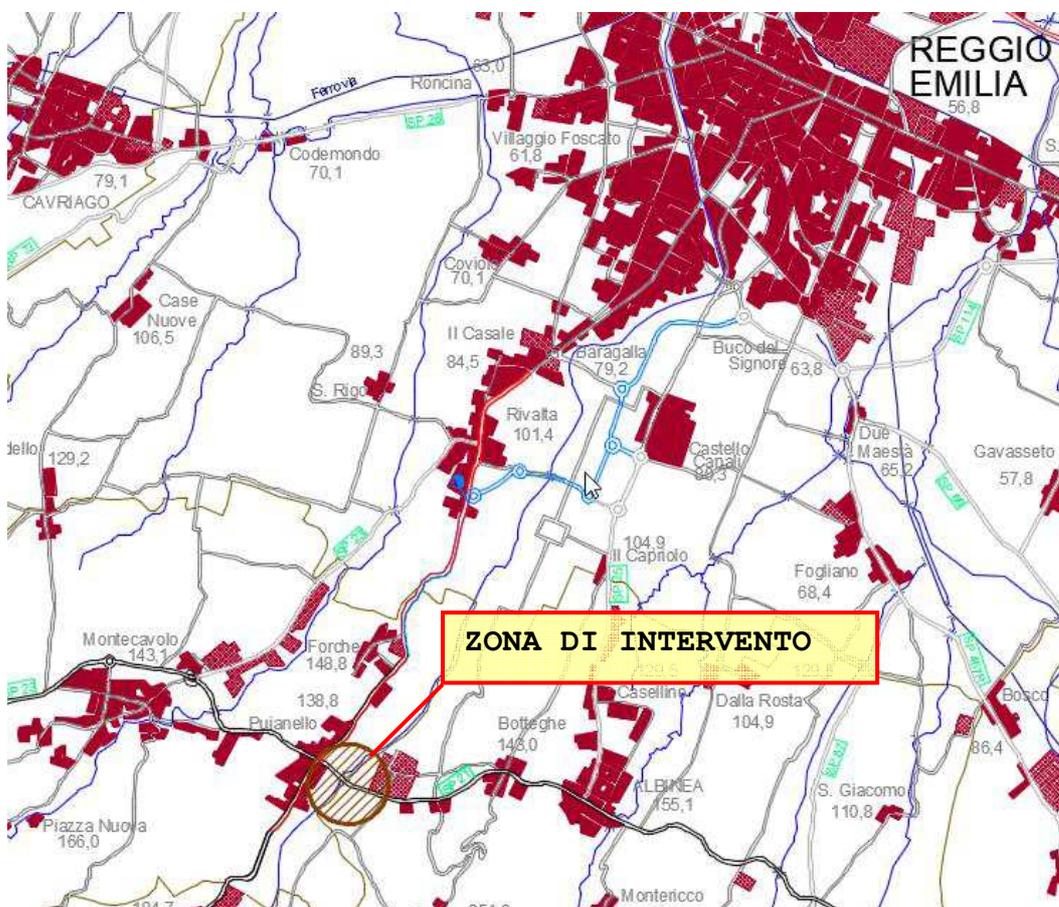
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- finanziare l'opera per un importo corrispondente ad euro 25.000,00;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;

- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;

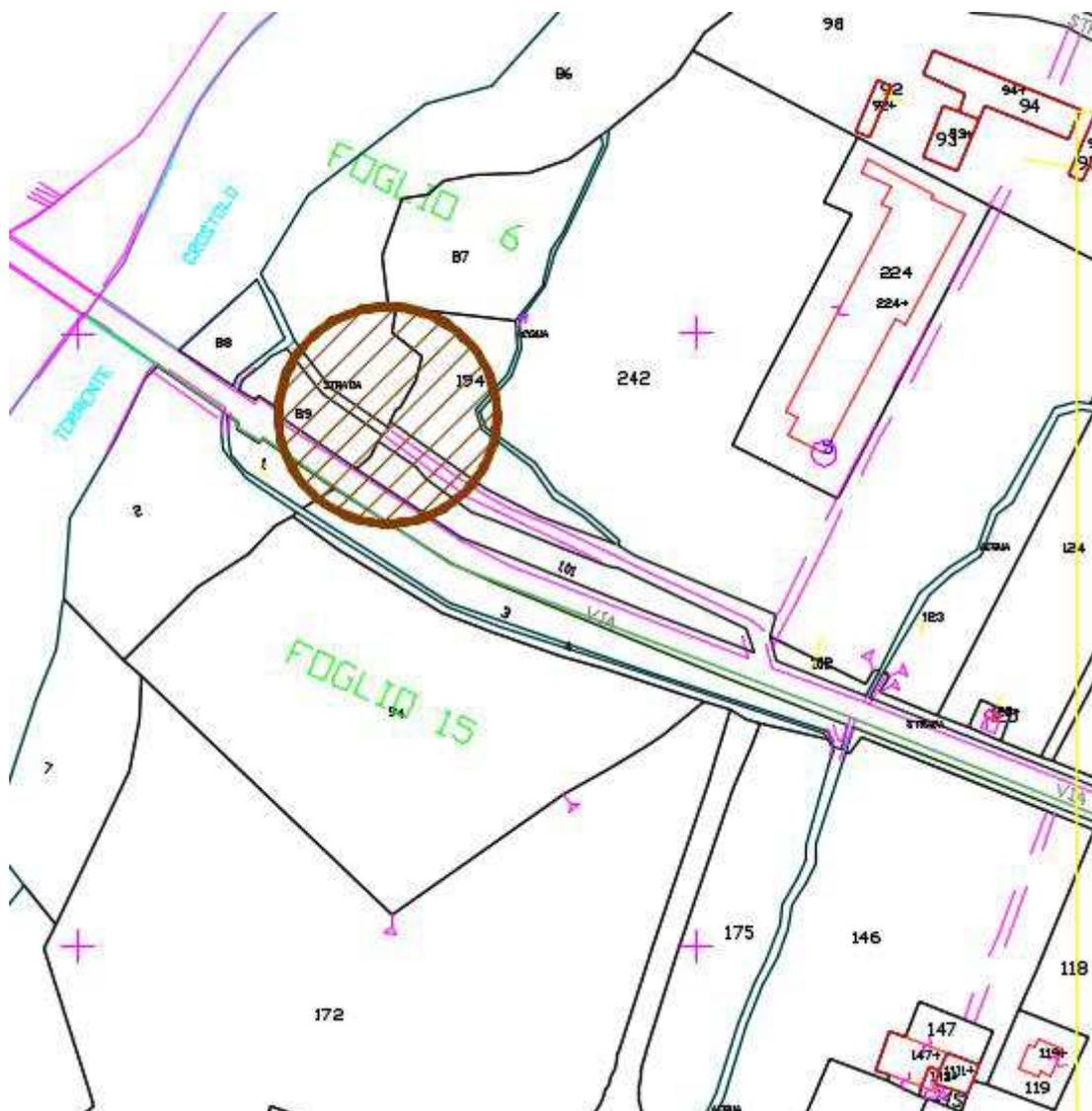
Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



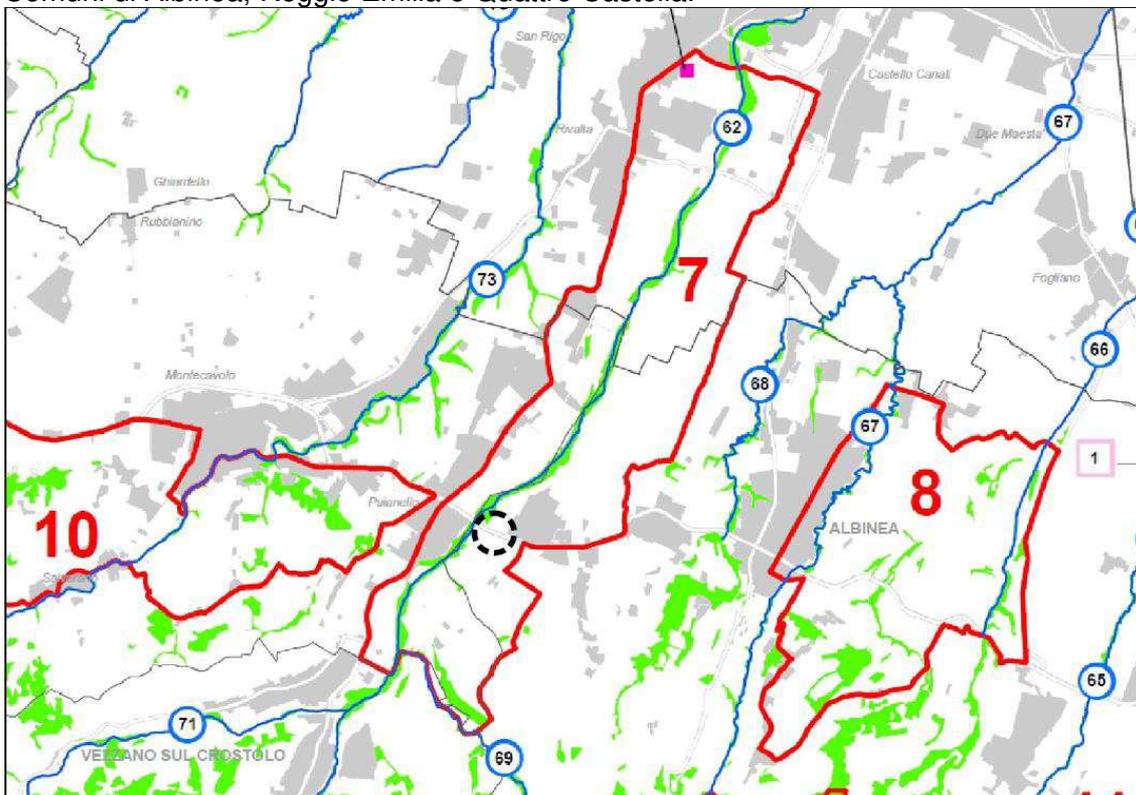
3.2 - INQUADRAMENTO CATASTALE - FG. 6 DEL COMUNE DI ALBINEA



3.3 - STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'intervento ricade all'interno di area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi del D.lgs. 42/2004 ed in particolare nell'area n° 7) dichiarazione di notevole interesse pubblico del sistema Crostolo-Rivalta ricadente nei Comuni di Albinea, Reggio Emilia e Quattro Castella.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

 **1** AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TULATE PER LEGGE (art. 142)

 "LAGHI" (lett. B)

 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

 Tratti tombati

 "MONTAGNE" (lett. D)

 "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)

"PARCHI E RISERVE (lett. F)  PARCO NAZIONALE

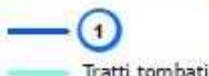
 RISERVE NATURALI REGIONALI

 "BOSCHI" (lett. G)

 **1** "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)



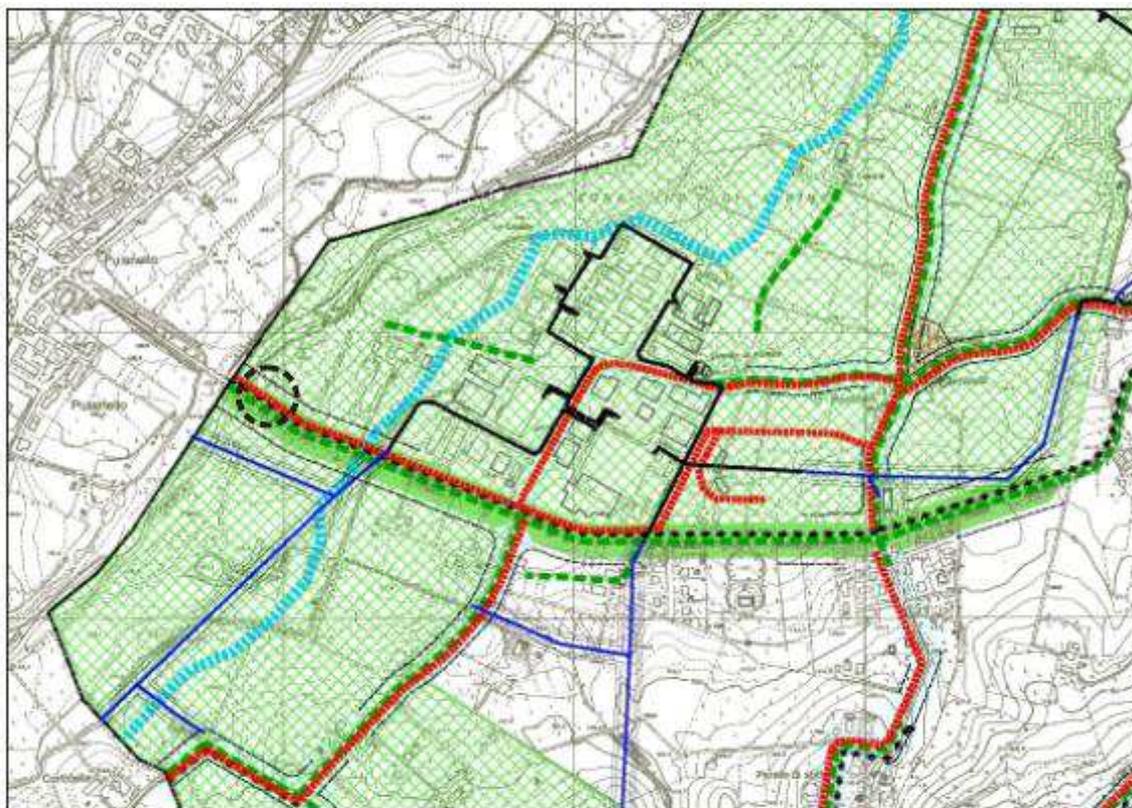
"FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI
NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

1	Flume Po	60	Scolo Cascina
2	Torrente Secchia	61	Fossa Luzzarese
3	Torrente Dolo	62	Torrente Crostolo
4	Fosso Riacchio	63	Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
5	Rio Cervarolo	64	Rodanello delle Rotte
6	Rio di Sorbole	65	Torrente Lodola
7	Rio de' Cani	66	Rio di Fogliano
8	Torrente Secchiello	67	Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
9	Rio di Cuena	68	Rio Capriola
10	Fosso Prese	69	Rio Vindina
11	Fosso di Cortano	70	Rio Cisolia
12	Rio di Sant'Antonio	71	Torrente Campola
13	Rio di Baluzzana	73	Torrente Modolena
14	Rio Prampolita	74	Rio Quarealmo
15	Torrente Lucola	75	Scolo Acquamarzia
16	Rio Grande	76	Rio Moreno
17	Rio di Sologno	77	Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
18	Torrente Ozola	78	Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
19	Torrente Guadarolo	80	Scolo Bondirolo e Fossaccia
20	Fosso Arsendola	81	Rio Enzola
21	Torrente Riarbero	82	Canalazzo Castelnovese
22	Fosso del Lago del Cerreto	87	Scolo Fontana
23	Torrente Canalaccio e Rio Biola	88	Scolo Sgaviglio
24	Rio di Collagna	89	Canale Casea, Cavo Valle e Canale d'Olmo
25	Rio Rondino	90	Scolo Enzoletta, Canale la Valle
26	Rio Ricco'	91	Canale di Flesso
27	Rio La Vena	92	Cavetto di S. Sisto
28	Torrente Dorgola	93	Torrente Enza
29	Torrente Spiroia	94	Rio di Vico
30	Fosso di Ronco Po	95	Rio Ceresola
31	Rio Dorgola	96	Torrente Tassobbio
32	Torrente Lusenta	97	Rio di Belleo o di Legnigo
33	Rio Zorzello	98	Fosso di Mallo
34	Rio della Rocca	99	Rio del Tuvi
35	Torrente Tresinaro	100	Fosso Schiezza e Cagnola
36	Rio Riazzone	101	Rio Tassarò
37	Rio Marangone	102	Rio di Sola e Rio Spesso
38	Rio delle Viote	103	Torrente Atticola
39	Rio di Recigno	104	Torrente Lonza
40	Rio Dorgola	105	Rio Maore
41	Rio Dorgola	106	Rio della Piazza
42	Rio Arbiola e Faggiano	107	Rio Andrella
43	Canale di Lama o Lama Pappacina	108	Torrente Liocca
44	Cavo Parmigiana Moglia e Bottefuma	46bis	Scolo di Rio Saliceto
45	Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso	51bis	Cavetto di Novellara
46	Fossa Marza	63bis	Rio Flumicello
47	Torrente Tassarola		
48	Naviglietto		
49	Naviglio di Rolo		
50	Fossa di Campagnola		
51	Cavo Bondeno		
52	Scolo Bresciana o Bersana		
53	Scolo Modolena		
54	Fossa Marza di Castelnovo, Traversagno, Fossa Marza di Poviglio		
55	Cavo Parmigiana di Brescello o Scaloppia		
56	Cavo Tagliata		
58	Fossa di Sant'Antonio		
59	Po Vecchio		

NOTA: I corsi d'acqua ai numeri di elenco
57-72-79-83-84-85-86
sono stati radiati da D.R. 25/08/1920
e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti
sulle acque pubbliche si rimanda
all'Appendice B del QC5

ESTRATTO DI PRG – 8° VARIANTE DEL COMUNE DI ALBINEA



■■■■■ localizzazione area di intervento

estratto dal PRG

Viabilità

-  Viabilità storica (art. 51)
-  Viabilità panoramica (art. 52)
-  Percorsi ciclopedonali ed equestri (art. 86)

Classificazione delle strade (art.81)

-  Strade extraurbane principali di grande comunicazione o di traffico elevato (tipo B)

Vincoli di legge

-  Aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/04 e s.m. e i. (ex Legge 8/81985, n° 431)
-  Aree vincolate ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/04 e s.m. e i. (ex D.M. 1/81985)

4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO

L'opera si rende necessaria proprio perché consente di collegare la rete dei percorsi ciclopedonali del comune di Albinea con quelli del comune di Quattro Castella che si trovano in sinistra idrografica del torrente Crostolo, evitando di utilizzare la S.P. 21 (Albinea - Quattro Castella) che in questo tratto è caratterizzata da traffico elevato, unitamente alla presenza di una pericolosa curvatura di tracciato che rende non sicura la percorrenza da parte di pedoni e ciclisti.

5. PROGETTO

Il progetto di intervento prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale della lunghezza di circa mt. 55, della larghezza di mt. 2,00 ed avente una pendenza costante di circa 10%, che collega una carrozzabile esistente situata alla base della scarpata stradale del ponte di Puianello, con la sommità dello stesso ponte; in questo modo si potrà accedere al corridoio protetto da barriera antitraffico e sarà possibile per i ciclisti e i pedoni percorrere in sicurezza il ponte.

A tal fine, oltre a realizzare la pista sul fianco della scarpata stradale del ponte, si prevede anche di rimuovere un diaframma in muratura di laterizio che attualmente non consente di accedere al ponte.

A metà della pista in progetto, è prevista la creazione di un pianerottolo di sosta, della larghezza di mt. 2,50, provvisto di una modesta rientranza verso monte della larghezza di mt. 0,50, in modo da agevolare il passaggio di due o più ciclisti che dovessero incrociarsi.

FOTO n°1 - vista S.P.21 in direzione Albinea, nel punto di innesto della ciclabile con progetto.
In primo piano il parapetto in muratura da demolire.



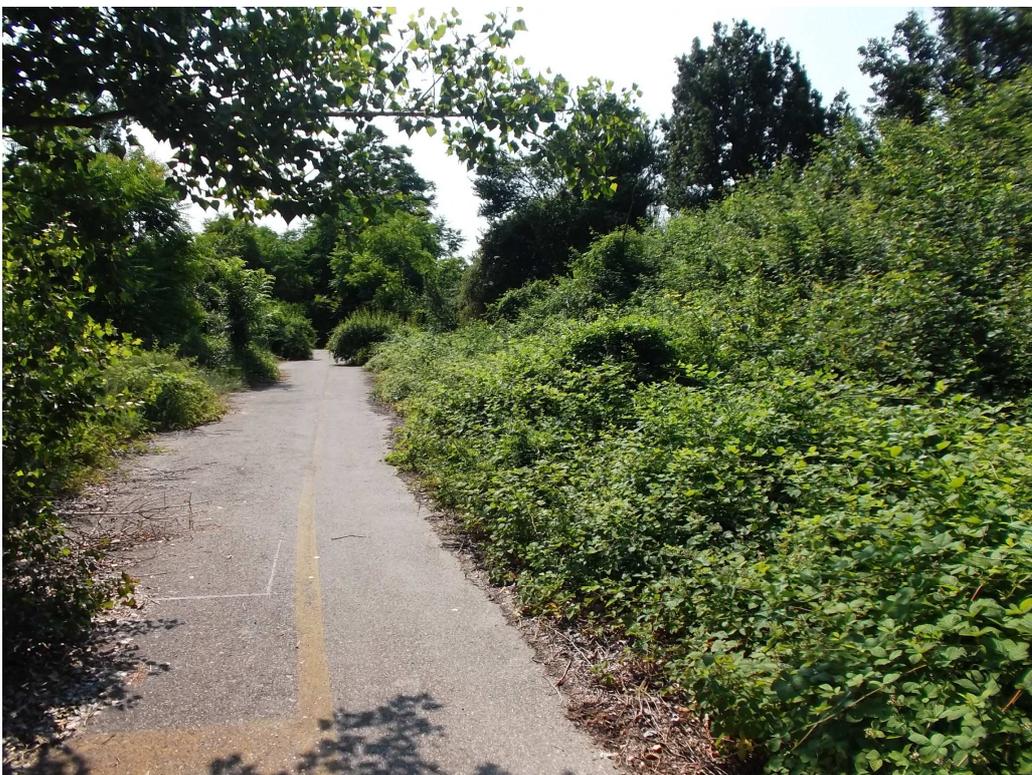
FOTO n°2 - vista S.P.21 in direzione Puianello, nel punto di innesto della ciclabile in progetto
con il marciapiede esistente del ponte sul torrente Crostolo. Al centro della foto il portale di
segnaletica da spostare.



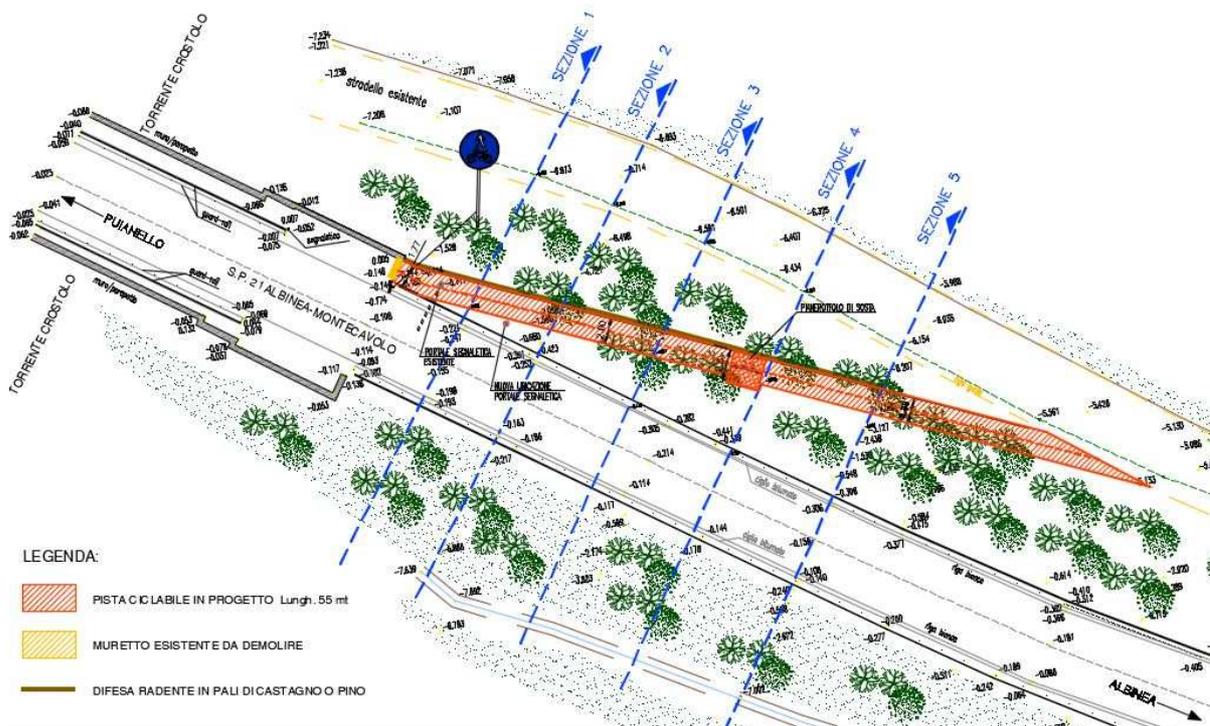
FOTO n°3 - vista dalla ciclabile sottostante al ponte sul Crostolo.



FOTO n°4 - vista del punto di arrivo della ciclabile in progetto con il tratto di ciclabile esistente posta ai piedi della scarpata stradale della S.P.21.



Estratto della planimetria di progetto.



Le principali caratteristiche costruttive saranno:

- Costruzione di difesa radente in pali di pino o castagno del diametro di 16-18 cm misurato a un metro dalla testa e di lunghezza variabile di 3,50-4,50 m, opportunamente trattati con impregnante;
- Realizzazione fondazione ciclopedonale con adeguati strati di stabilizzato e misto cementato e finitura superficiale con trattamento ecologico di impregnazione in triplo strato di pietrischetto;
- Installazione di staccionata in pvc con traversi disposti a croce;
- adeguamento della sola segnaletica stradale verticale, in particolare si prevede di spostare di qualche metro, in direzione Albinea, il portale di segnaletica di indicazione esistente come rappresentato sulla planimetria di progetto.

6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà direttamente lungo la scarpata di valle della pista ciclopedonale in progetto ed a tal fine dovrà essere garantita una pendenza trasversale, della pista stessa, pari al 2% in direzione della palificata di sostegno.

7. SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di solo nuova segnaletica verticale.

La segnaletica verticale prevede:

- Spostamento di portale di preavviso di indicazione ad una distanza di circa mt. 10 rispetto alla collocazione attuale posta ad una distanza di circa 3 mt prima del breve tratto di parapetto in muratura da demolire;
- Segnaletica di inizio/fine percorso ciclabile.

8. ACQUISIZIONE AREE

Non sono previste acquisizioni di aree private.

9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI

Non sono presenti interferenze con reti tecnologiche.

10. STIMA DEI LAVORI

I LAVORI SOPRA DESCRITTI COMPORTERANNO UNA SPESA COMPLESSIVA PRESUNTA DI € 50.000,00 DI CUI € 38.390,96 IN APPALTO, COMPRESIVI DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA DI € 1.436,28 A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	1.436,28	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	36.954,68	
IMPORTO LAVORI		38.390,96
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	8.446,01	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3, D.Lgs.50/2016)	614,26	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4, D.Lgs.50/2016)	153,56	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.250,00	
Spese per polizze progettista e verificatore	380,00	
Spese di bollo, imprevisti e arrotondamenti	765,21	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.609,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		50.000,00

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, febbraio 2019

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 199 del 28/03/2019.

Reggio Emilia, li 28/03/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA