

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 113 DEL 21/03/2019

OGGETTO

LA SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE SULLA SP62RIN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DELLA LINEA FERROVIARIA PARMA SUZZARA AL KM 134+000 IN LOCALITA' PONTE ALTO DALLE ORE 20.00 DEL 26/03/19 ALLE ORE 7.00 DEL 27/03/19 E L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI IL 27/03/19 DALLE ORE 7.00 ALLE ORE 12.00 PER LAVORI DITTA ANGELO MAZZI COSTRUZIONI GENERALI E FERROVIARIE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta del 12/03/2019 in atti con Prot. 6016/1/2019 la ditta Angelo Mazzi Costruzioni Generali Ferroviarie s.r.l. di Castel d'Azzano (VR) ha comunicato che dovrà eseguire dei lavori urgenti in corrispondenza del passaggio a livello n.53 della linea ferroviaria FER Parma- Suzzara, intersecante la S.P. 62R "della Cisa" al km 134+000 in Comune di Brescello;

I lavori consistono nella rimozione della pavimentazione esistente e nel rifacimento totale del passaggio a livello con l'inserimento nel tratto interno al nuovo binario di elementi in gomma (strail), in modo da garantire una migliore aderenza per i veicoli in transito e una significativa riduzione del rumore;

Al fine di consentire lo svolgimento dei lavori in piena sicurezza, si rende pertanto indispensabile, sospendere la circolazione sulla S.P. 62R "della Cisa" al km 134+000 in loc. Ponte Alto, dalle ore 20,00 del 26.03.2019 alle ore 07,00 del 27.03.2019;

Successivamente, dalle ore 7,00 del 27.03.2019 alle ore 12,00 la strada sarà riaperta al traffico con l'istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri, per consentire l'esecuzione dei lavori di pavimentazione ai lati esterni al binario;

la ditta esecutrice, relativamente alla sospensione della circolazione sulla S.P. 62R predisporrà il percorso alternativo che sarà segnalato in loco, secondo lo schema seguente allegato al presente provvedimento:

- i veicoli provenienti da Parma alla rotatoria di Sorbolo Levante saranno deviati sulla S.P. 20 "Sorbolo - Poviglio" e S.P. 111 "Val d'Enza";
- i veicoli provenienti da Brescello saranno deviati sulla comunale via Peppone e don Camillo e sulla S.P. 1 "Poviglio- Brescello";

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Angelo Mazzi Costruzioni Generali Ferroviarie s.r.l. di Castel d'Azzano (VR) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Antonio Zanolla tel. 335/6509937.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

la sospensione della circolazione sulla S.P. 62R "della Cisa" in corrispondenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Parma-Suzzara al km 134+000 in località Ponte Alto, dalle ore 20,00 del 26.03.2019 alle ore 07,00 del 27.03.2019;

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri al km 134+000 della S.P.62R "Della Cisa" in corrispondenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Parma-Suzzara in località Ponte Alto con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, nella giornata di mercoledì

27/03/2019 dalle ore 7.00 alle ore 12.00.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Angelo Mazzi Costruzioni Generali Ferroviarie s.r.l. di Castel d'Azzano s.r.l.(VR) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Antonio Zanolta tel. 335/6509937.

Reggio Emilia, 20.03.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- A FER Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.
(info@fer.it; fer@legalmail.it)
- Alla Ditta Angelo Mazzi s.r.l.

- Al Sindaco del Comune di Brescello
- Al Sindaco del Comune di Sorbolo
([protocollo@postacert.comune.sorbolo.p
r.it](mailto:protocollo@postacert.comune.sorbolo.pr.it))
- Alla Provincia di Parma
(protocollo@postacert.provincia.parma.it
)
- Alla Prefettura di Reggio Emilia

- Alla Questura di Reggio Emilia

- Al Comando Provinciale Carabinieri di
Reggio Emilia e per competenza la
Stazione Territoriale di: Brescello.

- Al Comando Polizia Stradale di
REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana
(unionebassareggiana@cert.provincia.re.it;
[poliziamunicipalecentrale@comune.novellar
a.re.it](mailto:poliziamunicipalecentrale@comune.novellara.re.it))

- Al 118 Parma Soccorso

- A SETA REGGIO EMILIA

- Al Comando Provinciale VV.F.

- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Rudi Zanelli

- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE

- Alla Polizia Provinciale SEDE

- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 21/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma