

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 167 DEL 14/03/2019**

OGGETTO

ACCORDO QUADRO PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

con Decreto del Ministero dell'Interno, del 25 gennaio 2019, il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Considerato che:

con determinazione dirigenziale n. 927 del 20 dicembre 2018 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", per l'affidamento dei lavori, tramite Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del Codice, per gli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Nord", da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un importo a base d'asta pari ad € 5.540.000,00 (IVA esclusa), di cui € 923.000,00 per costi della manodopera ed € 166.000,00 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso (CIG: 7744775682 – CUP: C37H18001720006);

il relativo bando di gara prot. 31585/7/2018 del 27/12/2018 è stato pubblicato ai sensi di legge ed è stato stabilito, quale termine di scadenza per la presentazione delle offerte, il giorno 4 febbraio 2019 alle ore 12,00;

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale l'A.P. Servizi Generali:

fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta;

trasmette, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 6, 21 (2 sedute) febbraio e 13 marzo 2019, dal quale risulta che, per i lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione, dopo la verifica del costo della manodopera, è stata disposta a favore dell'RTI costituendo composto da Turchi Cesare Srl (Mandatario), con sede legale a Rubiera (RE) in Via Emilia Est, 10 – C.F./P.I. 01214260356, da Calcestruzzi Corradini Spa (Mandante), con sede legale a Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile, 70 – Fraz. Salvaterra – C.F./P.I. 00674130356, da Cofar Srl (Mandante), con sede legale a Castelnuovo né Monti (RE) in Via Casa Perizzi, 3/A – Fraz. Felina – C.F./P.I. 02040750354 e da Tre Emme Srl (Mandante), con sede legale a Castelnuovo di Sotto (RE) in Via Prato Bovino, 66/A – C.F./P.I. 00984170357, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo di 82,398 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso di 7,033 %;

propone di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'RTI suddetto, per l'importo complessivo dell'Accordo Quadro, pari ad € 5.540.000,00 (IVA esclusa), di cui € 5.374.000,00 per lavori ed € 166.000,00 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, corrispondente ad un importo, al lordo dell'IVA di legge del 22%, di € 6.758.800,00, dando atto contestualmente che, trattandosi di un Accordo Quadro, tutte le attività in oggetto potranno essere affidate dalla Provincia all'RTI aggiudicatario ai prezzi unitari posti a base di gara decurtati del ribasso offerto dall'aggiudicatario medesimo, entro il valore massimo dell'Accordo Quadro, pari al suddetto importo di € 5.540.000,00;

attesta che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

Rilevato che, come indicato nella determinazione dirigenziale n. 927 del 20/12/2018: la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:

A) un importo minimo finanziato nel 2018 pari ad € 226.325,68;

B) un importo di € 1.554.500,00 nell'annualità 2019;

C) un importo di € 1.667.000,00 nell'annualità 2020;

tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ma non ancora autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane";

oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 3.447.825,68 la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria;

Dato atto che:

la spesa complessiva lorda di cui al punto A), ridotta delle spese di pubblicazione del bando di gara per € 693,82 già liquidate, pari ad € 225.631,86, risulta disponibile come segue:

- quanto a € 126.235,68 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno riscritto 225/2019, fondi proventi da sanzioni in materia di codice della strada);

- quanto a € 1.928,98 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno riscritto 226/2019, avanzo);

- quanto a € 74.467,20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al

corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 227/2019, fondi regionali);

- quanto a € 23.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 89/2019);

il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la procedura in argomento, è il sottoscritto, dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'affidamento dei lavori, tramite Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del Codice, per gli "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Nord" (CIG: 7744775682 – CUP: C37H18001720006);

di aggiudicare la procedura in argomento all'RTI costituendo composto da Turchi Cesare Srl (Mandatario), con sede legale a Rubiera (RE) in Via Emilia Est, 10 – C.F./P.I. 01214260356, da Calcestruzzi Corradini Spa (Mandante), con sede legale a Casalgrande (RE) in Via XXV Aprile, 70 – Fraz. Salvaterra – C.F./P.I. 00674130356, da Cofar Srl (Mandante), con sede legale a Castelnovo né Monti (RE) in Via Casa Perizzi, 3/A – Fraz. Felina – C.F./P.I. 02040750354 e da Tre Emme Srl (Mandante), con sede legale a Castelnovo di Sotto (RE) in Via Prato Bovino, 66/A – C.F./P.I. 00984170357, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo di 82,398 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso di 7,033 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato al predetto RTI nell'ambito del presente Accordo Quadro, per un valore massimo pari ad € 5.540.000,00 (IVA esclusa), di cui € 5.374.000,00 per lavori ed € 166.000,00 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, corrispondente ad un importo, al lordo dell'IVA di legge del 22%, di € 6.758.800,00;

di dare atto che, relativamente al finanziamento della procedura in parola:
la spesa complessiva lorda di cui al punto A) indicato in premessa, ridotta delle spese di pubblicazione del bando di gara per € 693,82 già liquidate, pari ad € 225.631,86, risulta disponibile come segue:

- quanto a € 126.235,68 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del

PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 225/2019, fondi proventi da sanzioni in materia di codice della strada);

- quanto a € 1.928,98 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 226/2019, avanzo);

- quanto a € 74.467,20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 227/2019, fondi regionali);

- quanto a € 23.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 89/2019);

di dare inoltre atto che:

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la procedura in argomento, è il sottoscritto, dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 14/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma