

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 175 DEL 15/03/2019**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI AL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SULLA SP37 KM 3+900 E AL PONTE DEL POMELLO SUL TORRENTE ENZA SULLA SP10

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25/01/2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- a seguito di indagini finalizzate ad accertare le condizioni strutturali del ponte sul torrente Lodola, in località Borzano, nel Comune di Albinea, sulla SP37 "Albinea-Pratissolo-Chiozza", al Km 3+900, è emersa una situazione di grave degrado delle strutture in cemento armato dello stesso (pile, travi e pulvini), determinato essenzialmente alla combinazione di ridotto copriferro e calcestruzzo di modeste prestazioni meccaniche;
- tale situazione comporta, inevitabilmente, una riduzione progressiva delle capacità portanti del manufatto, rendendolo non più adeguato all'attuale traffico di mezzi pesanti, tanto da rendere necessaria l'istituzione, con specifica ordinanza, di un divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 32 t. e l'introduzione del limite di velocità a 50 km/h;
- occorre, pertanto, provvedere ad un intervento di consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato;
- inoltre, a seguito di indagini finalizzate ad accertare le condizioni strutturali del ponte del Pomello, sul torrente Enza, sulla SP10 "Rossigneto-Vetto-Pomello-confine Parma", in Comune di Vetto, è emersa una situazione di rischio crollo di parti dei paramenti murari della spalla di destra;
- si rende, pertanto, necessario un intervento di ripristino e consolidamento dei paramenti murari della spalla del ponte dianzi richiamato;
- per la progettazione esecutiva di detti interventi è necessario individuare, ai sensi degli artt. 91 e 92, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art.101, comma 6, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la figura di coordinatore della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione;

- allo stato attuale l'Ente non dispone di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto competente in materia, dotato di adeguate competenze;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
  - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
  - la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA ;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 15.380,00 (di cui € 13.380,00 per il ponte sul torrente Lodola e € 2.000,00 per il ponte del Pomello sul torrente Enza, con lettera inviata tramite pec il 14/02/2019, con Prot. n. 3258/1/2019, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00 del 25/02/2019 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
  1. Ing. Patrizia Cremaschi - Via Gramsci, 27 – Scandiano (RE) – pec: patrizia.cremaschi@ingpec.eu;
  2. Ing. Isabella Caiti – Via O.Tenni, 128/B – Reggio Emilia – pec: isabella.caiti@ingpec.eu;
  3. Ing. Marco Poli – Via Einstein n. 9 – Reggio Emilia – pec: marco.poli@ingpec.eu;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 del 25/02/2019 sono pervenute in busta chiusa le seguenti 3 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito:
  1. Ing. Patrizia Cremaschi: ribasso del 21,333% (ventunovirgolatrecentotrentatrepercento);
  2. Ing. Isabella Caiti: ribasso del 30% (trenta percento);
  3. Ing. Marco Poli: ribasso del 31,73% (trentunovirgolasettantatrepercento);

Ritenuto il prezzo offerto dall'Ing. Marco Poli congruo, s'intende procedere all'aggiudicazione del servizio in parola allo stesso professionista, con studio tecnico in Via Einstein n. 9 a Reggio Emilia, C.F. PLOMRC58D23B967Z – P.IVA 01326000351, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 864, con il ribasso del 31,73% (trentunovirgolasettantatrepercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 10.499,93, a cui saranno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;

Ritenuto, altresì, di impegnare la spesa lorda di € 13.322,31 (contributi e oneri previdenziali 4% e IVA 22% compresi), come segue:

- per € 11.589,89, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5028, che verrà inserito nel PEG 2019, con esigibilità anno 2019, finanziato dal D.M. 49 del 16/02/2018 – annualità 2019 e tenuto conto che detta spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto di *“consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900”*, dell'importo complessivo di € 725.000,00;
- per € 1.732,42, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente capitolo 359, che verrà inserito nel PEG 2019, con esigibilità anno 2019, relativamente al progetto di *“ripristino e consolidamento dei paramenti murari della spalla destra del ponte del Pomello sul torrente Enza sulla SP10”*;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZBB2726315;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.), degli interventi di *“consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900, in Comune di Albinea”* e di *“ripristino e consolidamento dei paramenti murari della spalla destra del ponte del Pomello sul torrente Enza sulla SP10, in Comune di Vetto”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Marco Poli, con studio tecnico in Via Einstein n. 9 a Reggio Emilia, C.F. PLOMRC58D23B967Z – P.IVA 01326000351, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 864, per l'importo netto di € 10.499,93, corrispondente a lordi € 13.322,31;
- di impegnare la spesa di € 13.322,31, come segue:
  - per € 11.589,89, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5028, che verrà inserito nel PEG 2019, con esigibilità anno 2019, finanziato dal D.M. 49 del 16/02/2018 – annualità 2019 e tenuto conto che detta spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto di *“consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900”*, dell'importo complessivo di € 725.000,00;
  - per € 1.732,42, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente capitolo 359, che verrà inserito nel PEG 2019, con esigibilità anno 2019, relativamente al progetto di *“ripristino e consolidamento dei paramenti murari della spalla destra del ponte del Pomello sul torrente Enza sulla SP10”*;
- di dare atto che:
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, già inviato al professionista in fase di richiesta dell'offerta, di cui al Prot. 3258/1/2019 del 14/02/2019;

- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è ZBB2726315.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 15/03/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....