

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 134 DEL 01/03/2019**

OGGETTO

ACCORDO QUADRO PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

con Decreto del Ministero dell'Interno, del 25 gennaio 2019, il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Considerato che:

con determinazione dirigenziale n. 923 del 20 dicembre 2018 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", per la conclusione di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del Codice stesso, per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, del reparto Sud, da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un importo a base d'asta pari ad € 5.540.000,00 (IVA esclusa), di cui € 1.108.000,00 per costi della manodopera ed € 166.000,00 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso (CIG: 7744712286 - CUP C17H18001510006);

Vista la relazione, allegata al presente atto, dell'A.P. Servizi Generali che recita:

"Atteso che è stata ultimata la procedura di gara per i lavori di cui sopra, per la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016, con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

trasmette

quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il verbale di gara redatto nelle sedute del 6, 18 (2 sedute), 19 e 26 febbraio 2019 dal quale risulta, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione, dopo la verifica del costo della manodopera, è stata disposta a favore all'RTI costituendo composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/1 – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%;

propone

di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'RTI suddetto, per un importo complessivo di € 5.540.000,00, di cui € 5.374.000,00 per lavori ed € 166.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 6.758.800,00, dando atto che trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia potrà affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;

attesta

che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto”.

Rilevato che:

come indicato nella determinazione dirigenziale n. 923 del 20/12/2018, la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:

A) un importo minimo finanziato nel 2018 pari ad € 150.000,00 ;

B) un importo di € 1.554.500,00 nell'annualità 2019;

C) un importo di € 1.642.000,00 nell'annualità 2020;

tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ma non ancora autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”.

oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 3.346.500,00 la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria;

Dato atto che:

la spesa complessiva lorda di cui al punto A), di € 150.000,00, già disponibile, decurtata delle spese di pubblicità del Bando del presente appalto e delle spese tecniche art. 113 per un importo di € 3.794,48, trova copertura come segue:

- quanto a € 62.005,52 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, provenienti da alienazioni (impegno reiscritto 222/2019);

- quanto a € 50.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, finanziati da avanzo (impegno reiscritto 223/2019);

- quanto a € 20.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti

Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, risorse provenienti da fondi regionali di cui agli accertamenti 346-347-348 (impegno reiscritto 224/2019);

- quanto a € 14.200,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 88/2019).

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del Codice stesso, per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, del reparto Sud (CIG: 7744712286 - CUP C17H18001510006);

di aggiudicare l'appalto in argomento all'RTI costituendo composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo di 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%% sul valore a base di gara per un importo complessivo netto di € 5.540.000,00 di cui € di cui € 5.374.000,00 per lavori ed € 166.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 6.758.800,00, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;

di dare atto che:

la spesa complessiva lorda già disponibile, indicata in premessa, pari ad € 146.205,52 (€ 150.000,00 decurtati di € 3.794,48 per spese di pubblicità del Bando del presente appalto e delle spese tecniche art. 113), trova copertura come segue:

- quanto a € 62.005,52 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti

Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, provenienti da alienazioni (impegno reiscritto 222/2019);

- quanto a € 50.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, finanziati da avanzo (impegno reiscritto 223/2019);

- quanto a € 20.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019, risorse provenienti da fondi regionali di cui agli accertamenti 346-347-348 (impegno reiscritto 224/2019);

- quanto a € 14.200,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2019 con esigibilità 2019 (impegno reiscritto 88/2019).

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei.

Reggio Emilia, lì 01/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma