

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 590 DEL 06/10/2016**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 BAISO-ROTEGLIA AL KM 3+390  
IN COMUNE DI BAISO -1° E 2° LOTTO. APPROVAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E  
MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI



**IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- a seguito degli eventi calamitosi verificatisi fra il 9 ottobre e il 18 novembre 2014, che hanno interessato, tra l'altro, il territorio della Provincia di Reggio Emilia, occorre provvedere agli interventi di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390, in località Fontanella, nel Comune di Baiso, interessata da un movimento franoso, che ha coinvolto il pendio di valle, con interessamento parziale della carreggiata stradale e che ha portato a un cedimento di buona parte del piano viabile, mediante la realizzazione di opere di sostegno e la sistemazione del pendio stesso a valle della strada;
- la condizione del dissesto, che interessa il tratto di cui sopra ha condotto, a tutela della sicurezza dei pendolari e degli studenti che quotidianamente transitano su detto tratto stradale, all'istituzione di ordinanza per l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- con decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2015) 6318 del 10/09/2015 è stato concesso alla Repubblica italiana un contributo finanziario del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, per finanziare operazioni essenziali di emergenza e recupero a seguito della catastrofe causata dalle inondazioni nell'Italia nord-occidentale del 09/10/2014, di cui una parte è stata trasferita alla Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1808/2015 ha trasferito tali risorse in favore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile;
- con deliberazione di Giunta n. 81 del 29/01/2016, la Regione Emilia-Romagna ha rettificato il Piano degli interventi approvato, in linea tecnica con deliberazione di Giunta Regionale n. 2181/2015 e ha approvato le disposizioni procedurali e tecniche per l'esecuzione degli interventi e per la rendicontazione della spesa;
- il Piano prevede, tra l'altro, che il contributo finanziario del FSUE dovrà essere utilizzato entro un periodo di 18 mesi a decorrere dal 09/10/2015, data in cui la Commissione Europea ha erogato il contributo e che pertanto i lavori eseguiti dovranno essere fatturati e quietanzati entro il termine perentorio del 09/04/2017;



- con determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, l'Agenzia Regionale di Protezione Civile ha assegnato e concesso le somme in favore dei beneficiari enti attuatori indicati nella tabella contenuta nella determinazione stessa e secondo gli importi agli stessi riferiti, che nello specifico per la Provincia di Reggio Emilia riguardano n. 11 interventi, per un contributo totale di € 1.833.597,62, di cui all'accertamento n. 231/2016, Cap. 856, tra cui rientra l'intervento di cui sopra, suddiviso in due lotti funzionali;

Ritenuto che:

- occorre eseguire l'intervento sul tratto di strada in parola per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza della sistemazione del dissesto suddetto;
- l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento stesso è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di ulteriori limitazioni al transito o misure di chiusura del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, quali disagi per studenti e pendolari in movimento casa-lavoro verso le attività produttive e per le attività commerciali e agricole presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso che dovrebbero allungare il percorso per raggiungere le aree servite dal tratto di strada in argomento, che, per tali motivi esporrebbero l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni, configurandosi come interruzione di pubblico servizio;
- si è valutato che, tra le due possibili soluzioni, sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione dell'intervento, quale intervento assolutamente necessario a ripristinare le condizioni di transitabilità del tratto stradale interessato;
- con determinazione dirigenziale n. 290 del 26/05/2016, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione delle opere necessarie per l'intervento di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390, in Comune di Baiso, di cui sopra;
- con determinazione dirigenziale n. 320 del 31/05/2016, sono stati affidati i lavori relativi a indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione dell'intervento per la messa della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390, in Comune di Baiso, di cui sopra;
- sono stati redatti due distinti progetti che prevedono rispettivamente:
  - 1° lotto: lavori per l'esecuzione di opere di sostegno/consolidamento del versante attraverso la realizzazione di paratie tirantate, (paratie di pali con trave di collegamento e muro di sostegno), opere di consolidamento del versante mediante la realizzazione di dreni sub orizzontali; il ripristino morfologico del versante; ed infine la sistemazione del tratto di strada interessata dal dissesto (mediante la posa di gabbionate per il sostegno della scarpata, la bitumatura della sede stradale e la posa della barriera di sicurezza stradale);



- 2° lotto: lavori per l'esecuzione di opere di consolidamento del versante mediante la realizzazione di pozzi drenanti e la realizzazione dei fossi di scolo delle acque superficiali e le acque di scolo dei pozzi;
- detti progetti sono composti dagli elaborati di seguito riportati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 "BAISO-ROTEGLIA" AL KM 3+390, IN COMUNE DI BAISO – 1° LOTTO**

1	Relazione Generale
2	Relazione Geologica-Geotecnica e Sismica
3	Relazione di Calcolo delle Strutture
4	Relazione sui Materiali
5	Piano Di Manutenzione della Parte Strutturale dell'opera
6	Capitolato Speciale d'appalto (Tecnico)
7	Elenco Prezzi Unitari
8	Computo Metrico Estimativo
9	Quadro Economico
10	Rilievo Topografico - Planimetria – Scala 1:200
11	Rilievo Topografico – Sezioni e Profili – Scala 1:200
12	Planimetria Generale di Progetto – Scala 1:100
13	Sezioni e Profili di Progetto – Scala 1:200
14	Sezioni Tipologiche e Particolari Costruttivi – Scale Varie
15	Profili Geologici – Scala 1:200
16	Carta Geomorfologica – Scala 1:300
17	Piano di Sicurezza e di Coordinamento Fascicolo con delle caratteristiche dell'opera
18	Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti



## 19 Cronoprogramma

---

### **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 "BAISO-ROTEGLIA" AL KM 3+390, IN COMUNE DI BAISO – 2° LOTTO**

1 Relazione Generale

---

2 Relazione Geologica-Geotecnica e Sismica

---

3 Capitolato Speciale d'appalto (Tecnico)

---

4 Elenco Prezzi Unitari

---

5 Computo Metrico Estimativo

---

6 Quadro Economico

---

7 Rilievo Topografico - Planimetria – Scala 1:200

---

8 Rilievo Topografico – Sezioni e Profili – Scala 1:200

---

9 Planimetria Generale di Progetto – Scala 1:100

---

10 Pozzi Drenanti: sezioni e profili di progetto – Scala 1:200

---

11 Pozzi Drenanti: Tipologico – Scale Varie

---

12 Pista di Servizio: Planimetria di dettaglio, sezioni e profilo di progetto - Scala 1:200

---

13 Pista Di Servizio: Sezioni Tipologiche – Scala 1:50

---

14 Profili Geologici – Scala 1:200

---

15 Carta Geomorfologica – Scala 1:300

---

16 Piano di Sicurezza e di Coordinamento Fascicolo con le Caratteristiche dell'opera

---

17 Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti

---

18 Cronoprogramma

---

A) Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa 1° e 2° lotto)

- i quadri economici di progetto risultano i seguenti:

### **INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 "BAISO-ROTEGLIA" AL KM 3+390, IN COMUNE DI BAISO – 1° LOTTO**



DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
<b>A) LAVORI</b>		
Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 351.267,88	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.371,60	
<b>Totale Lavori in Appalto</b>		<b>€ 355.639,48</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
I.V.A sui lavori (22%)	€ 78.240,69	
Indagini Geognostiche	€ 21.520,06	
Spese tecniche per Progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E	€ 19.287,03	
Depositi Sismico Progetto Esecutivo	€ 150,00	
Contributo Autorita' Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	
Spese di Bollo, Assicurazione Verificatore, Prove di Laboratorio	€ 450,00	
Imprevisti e Arrotondamenti (IVA Inclusa)	€ 8.657,74	
Incentivo (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 129.360,52</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 485.000,00</b>

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP27 "BAISO-ROTEGLIA" AL KM 3+390, IN COMUNE DI BAISO – 2° LOTTO**

DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
<b>A) LAVORI</b>		
Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 97.044,75	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.722,50	
<b>Totale Lavori in Appalto</b>		<b>€ 99.767,25</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
I.V.A sui lavori (22%)	€ 21.948,80	
Contributo Autorita' Lavori Pubblici (ANAC)	€ 30,00	
Imprevisti e Arrotondamenti (IVA Inclusa)	€ 3.053,95	
Incentivo (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 200,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 25.232,75</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€ 125.000,00</b>

- l'intervento in argomento si configura intervento urgente, ai sensi del comma 3, dell'art. 163, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in quanto se non realizzato potrebbe provocare danni certi e gravi all'Ente;



- vista la natura delle lavorazioni, il luogo d'intervento e le modalità del finanziamento, le opere dovranno svolgersi e concludersi necessariamente entro il periodo invernale;
- in relazione pertanto all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento di messa in sicurezza del tratto stradale interessato dal dissesto, si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno dieci operatori qualificati, utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto, con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse, di cui all'art. 97, del citato D.Lgs. 50/2016;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi in parola, come sopra evidenziato;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione; ne consegue che rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6822482A3E e il Codice Unico del Progetto (CUP) che per il 1° lotto è il n. C57H16001080002 e per il 2° lotto è il n. C57H16001090002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare i progetti esecutivi degli interventi di messa in sicurezza della SP27 Baiso-Roteglia, al km 3+390 – 1° lotto e 2° lotto, in Comune di Baiso, completi degli elaborati richiamati in premessa, concludenti rispettivamente nell'importo di € 485.000,00 e nell'importo di € 125.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo unitario/complessivo di seguito riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alle due relazioni descrittive e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:



	SP27 km 3+390 – 1° lotto IMPORTO	SP27 km 3+390 – 2° lotto IMPORTO	TOTALI IMPORTO
<b>A) LAVORI</b>			
Importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 351.267,88	€ 97.044,75	€ 448.312,63
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.371,60	€ 2.722,50	€ 7.094,10
<b>Totale Lavori in Appalto</b>	<b>€ 355.639,48</b>	<b>€ 99.767,25</b>	<b>€ 455.406,73</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
I.V.A sui lavori (22%)	€ 78.240,69	€ 21.948,80	€ 100.189,49
Indagini Geognostiche	€ 21.520,06	-	€ 21.520,06
Spese tecniche incarico per Progettazione, C.S.P., Direzione Lavori, C.S.E	€ 19.287,03	-	€ 19.287,03
Depositi Sismico Progetto Esecutivo	€ 150,00	-	€ 150,00
Contributo Autorita' Lavori Pubblici (ANAC)	€ 195,00	€ 30,00	€ 225,00
Spese di Bollo, Assicurazione Verificatore, Prove di Laboratorio	€ 450,00	-	€ 450,00
Imprevisti e Arrotondamenti (IVA Inclusa)	€ 8.657,74	€ 3.053,95	€ 11.711,69
Incentivo (art. 113, D.Lgs. 50/2016)	€ 860,00	€ 200,00	€ 1.060,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 129.360,52</b>	<b>€ 25.232,75</b>	<b>€ 154.593,27</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 485.000,00</b>	<b>€ 125.000,00</b>	<b>€ 610.000,00</b>

- di imputare la spesa complessiva di € 610.000,00, al Cap. 5101, missione 10 - programma 05 - codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità 2016, finanziata con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea, tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, di cui alla determinazione dirigenziale n. 55 del 12/02/2016, accertati al titolo 4, tipologia 201, categoria 02 e al corrispondente capitolo n. 856, codice del piano dei conti 4020102001 (accertamento n. 231/2016), del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, come segue:
  - € 485.000,00, per il 1° lotto;
  - € 125.000,00, per il 2° lotto;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, dell'importo complessivo di € 455.406,73 (di cui € 7.094,10, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno dieci operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto, con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse, di cui all'art. 97, del citato D.Lgs. 50/2016;



- di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - i progetti sono completi degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nell'esecuzione di interventi per la messa in sicurezza della SP27 al km 3+390 – 1° e 2° lotto;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
    - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);
- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazioni descrittive (1° e 2° lotto);
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa 1° e 2° lotto).



Reggio Emilia, lì 06/10/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....