

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 129 DEL 28/02/2019**

OGGETTO

MANUTENZIONI DI BICICLETTE AFFIDATE IN COMODATO ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, UTILIZZATE DAL PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO DIVERSE SEDI.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25 gennaio 2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019.

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio.

Richiamati:

- il Codice degli appalti e contratti di cui al D.Lgs. 50/2016, in particolare l'art. 36, comma 2), lettera a);
- l'art. 1, comma 130 della legge 145/2018 (Legge di bilancio 2019) con cui è stato modificato l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art. 7, comma 1, lettera d), e art.10, comma 1, lettera a);

Dato atto che:

- la Provincia di Reggio Emilia, ha ricevuto da ACT in comodato d'uso gratuito n. 3 biciclette a disposizione del personale in servizio presso le sedi di Corso Garibaldi 59, Piazza Gioberti 4 e Corso Garibaldi 26 per gli spostamenti in centro storico, ove sussiste il divieto di circolazione per mezzi a motore, utilizzate, nell'adempimento dei propri compiti d'ufficio, per recarsi presso sedi di altri Enti;
- le suddette biciclette, dopo diversi anni di utilizzo, necessitano di una revisione approfondita, comprendente la riparazione e manutenzione a parti quali cerchi, copertoni, camere d'aria, fanali, freni, selle, campanelli, catene... per mantenerne l'efficienza della parte meccanica e delle dotazioni di sicurezza;
- a tal proposito, la U.O. Provveditorato ha interpellato alcuni meccanici di biciclette operanti nei pressi delle sedi suddette, individuando nella ditta Benassi Aldo Ebike Service, via Ludovico Ariosto 8 – 42121 Reggio Emilia – P. IVA 02683810358, quella che ha proposto il prezzo di euro 235,00#, IVA compresa, per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione generale, importo comprensivo di manodopera e sostituzione di 3 coperture, 2 camere d'aria, 10 panetti freno, 3 cavo freno con guaina, 2 fanali posteriori, 3 selle, 3 campanelli, 1 dinamo, 2 chiusure a catena;

Considerato che:

- l'intervento sopra descritto può essere affidato, in armonia con le norme più sopra citate, al di fuori del MEPA, in quanto di importo inferiore al limite di 5.000,00# euro IVA esclusa, stipulando il relativo contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

- risulta, pertanto, necessario, per quanto sopra esposto, **assumere l'impegno di euro 235,00# IVA compresa**, imputandolo alla **Missione 01, Programma 03, sul Bilancio 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.011 ed al corrispondente capitolo 88/1 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019, a favore della Ditta Benassi Aldo Ebike Service, via Ludovico Ariosto 8 – 42121 Reggio Emilia – P. IVA 02683810358**;
- l'importo suddetto è conforme alle disposizioni relative alla gestione provvisoria del bilancio in merito ai limiti di impegno;
- ai fini della tracciabilità finanziaria, **il C.I.G. è il seguente: ZC62751460**;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto l'intervento sarà svolto presso la sede della ditta suddetta e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia o suo delegato;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio.

D E T E R M I N A

1. **di impegnare la somma di euro 235,00# IVA compresa, imputandolo alla Missione 01, Programma 03, sul Bilancio 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.011 ed al corrispondente capitolo 88/1 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019, a favore della Ditta Benassi Aldo Ebike Service, via Ludovico Ariosto 8 – 42121 Reggio Emilia – P. IVA 02683810358** – per l'intervento di manutenzione e riparazione di n. 3 biciclette a disposizione del personale in servizio presso le sedi di Corso Garibaldi 59, Piazza Gioberti 4 e Corso Garibaldi 26, descritto in premessa;
2. di dare atto che:
 - ai fini della tracciabilità finanziaria, **il C.I.G. è il seguente: ZC62751460**;
 - il servizio di cui al presente atto sarà affidato al di fuori del MEPA, come motivato in premessa, stipulando il contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;

- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto l'intervento sarà svolto presso la sede della ditta suddetta e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti il suddetto affidamento.

Reggio Emilia, lì 28/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma