PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 150 DEL 07/03/2019

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLA SP21-SP37 NEL COMUNE DI ALBINEA.

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25/01/2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale fa presente quanto segue:

- è dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari, in quanto sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- a tal fine la Provincia di Reggio Emilia ha la necessità di redigere, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 50/2016 e smi e degli artt. dal 17 al 23 del DPR 207/2010 e smi, lo studio di fattibilità tecnica ed economica delle opere di messa in sicurezza della SP21-SP37 in Comune di Albinea, come di seguito definiti:
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Verdi e via Di Vittorio. (Ipotesi di un attraversamento pedonale protetto e riorganizzazione dell'incrocio);
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana (ipotesi di trasformazione a rotatoria);
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP21 e via Pareto (ipotesi di attraversamento pedonale protetto). Completamento del percorso pedonale a sud della SP21 via Roma da via Bellelli al civico 45;
  - ✔ completamento della pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civico 56 ed il civico 66 in Comune di Albinea;
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Montanara (ipotesi di realizzazione rotatoria);
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Roncosano (ipotesi di attraversamento pedonale protetto);
  - ✔ interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Motti (ipotesi di riorganizzazione dell'incrocio);

copia informatica per consultazione

- dette opere risultano da progettare con urgenza, al fine di individuare i necessari provvedimenti da attuare nei punti critici sopra elencati, nei tempi più rapidi possibili;
- tale attività tecnica specialistica di progettazione richiede professionalità adeguatamente qualificate per cui, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro, si è ritenuto necessario avvalersi di un professionista esperto in progettazione di interventi di razionalizzazione del traffico e moderazione della velocità;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, per le quali è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- per quanto sopra detto, si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- accertato altresì che ricorrono i seguenti presupposti:
  - ✔ il servizio si riferisce ad attività istituzionali stabilite dalla legge;
  - ✔ l'oggetto della prestazione corrisponde agli obiettivi, ai progetti specifici e determinati, risultando coerente con le esigenze di funzionalità dell'Ente;
  - ✔ la prestazione in argomento è temporanea e altamente qualificata;
  - ✔ sono predeterminati la durata, il luogo, l'oggetto e il compenso;
- ricorrono tutte le altre condizioni previste dalle disposizioni legislative vigenti in materia di affidamento di servizi connessi alla realizzazione dei lavori pubblici contenute nel D.Lgs. 50/2016;
- con lettera inviata tramite protocollo PEC n.3503 del 18/02/2019, è stato invitato a presentare offerta per l'esecuzione della prestazione in argomento l'Arch. Marco Denti, che possiede adeguate competenze in merito, con sede a Reggio Emilia in Via O.Tenni n.128/B – P.IVA 02560720357, fissando l'importo massimo della prestazione in netti € 8.700,00;
- l'Arch. Marco Denti ha risposto con lettera di offerta trasmessa tramite PEC e registrata al protocollo n.3673 del 19/02/2019 che, sull'importo fissato della prestazione ha offerto un ribasso percentuale del 25% (venticinquepercento), corrispondente ad un importo di € 6.525,00 (IVA e oneri previdenziali e assistenziali esclusi), per un importo complessivo lordo di € 8.278,92;

copia informatica per consultazione

Ritenuto di:

– approvare l'offerta presentata dall'Arch. Marco Denti, per l'affidamento del servizio tecnico in oggetto, conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
– procedere all'affidamento, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del citato D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico per la “Progettazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi di messa in sicurezza sulla SP21-SP37 nel Comune di Albinea” all'Arch.Marco Denti, con sede a Reggio Emilia in Via O.Tenni n.128/B – P.IVA 02560720357 e Codice Fiscale DNTMRC64B05F463L, per un importo netto di € 6.525,00 cui vanno aggiunti il contributo previdenziale del 4% e l’I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 8.278,92;
– impegnare la spesa complessiva lorda di € 8.278,92 al Cap.359, Missione 01, Programma 06, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999;

Dato atto che:

– il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
– ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
– i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
– le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
– ai sensi della L.136/2010 il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.ZCA2732847;
– si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
– il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Atteso che l'intervento in parola è previsto nell'Obiettivo di Gestione R08G1OG11 del

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs.267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

– di prendere atto dell'esito della procedura informale di affidamento diretto, e di procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la “Progettazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi di messa in sicurezza sulla SP21-SP37 nel Comune di Albinea” all'Arch.Marco Denti, con sede a Reggio Emilia in Via O.Tenni n.128/B – P.IVA 02178450355 e Codice Fiscale DNTMRC64B05F463L che, sull'importo fissato per la prestazione di € 8.700,00 ha offerto un ribasso percentuale del 25% (venticinquepercento), corrispondente ad un importo netto di € 6.525,00 cui vanno aggiunti il contributo previdenziale del 4% e l’I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 8.278,92;
– impegnare la spesa complessiva lorda di € 8.278,92 al Cap.359, Missione 01, Programma 06, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999;

– di dare atto che:
  – il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
  – ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
  – i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
  – le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  – ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.ZCA2732847;
  – si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  – il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 07/03/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 150 del 07/03/2019.

Reggio Emilia, lì 07/03/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione