

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 64 DEL 19/02/2019

OGGETTO

L'INTRODUZIONE SULLA SP467R DAL KM 0+058 AL KM 1+733 IN COMUNE DI REGGIO EMILIA DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E O MOVIERI E LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH PER LAVORI CEIT LEPIDA DORSALE DI FOGLIANO DAL 20/02/19 AL 31/05/2019

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta inviata tramite posta elettronica certificata, la ditta Ceit S.p.A. di San Giovanni Teatino (CH) del 12.02.2019, acquisita agli atti con prot.n. 3111/1/2019 del 13.02.2019 ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione di lavori pubblici Lepida "Dorsale di Fogliano" sulla S.P. 467R "Di Scandiano" dal km 0+058 al km 1+733 in Comune di Reggio Emilia come riportato nell'autorizzazione rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia Prot.1924/9/2019 del 29.01.2019.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e **nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dalle ore 8,30 alle ore 18,30 di ogni giorno, a partire dal 20/02/2019 e fino al 31/05/2019 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Ceit Impianti s.r.l. via Aterno n.108 – San Giovanni Teatino (CH) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Giuliano Obertelli 335/6513023.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P. 467R "Di Scandiano" dal km 0+058 al km 1+733, in Comune di Reggio Emilia, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI oltre al limite di velocità a 30 km/h, a partire dal 20/02/2019 e fino al 31/05/2019, dalle ore 08,30 alle ore 18,30 di ogni giorno, per consentire l'esecuzione dei lavori di collegamento descritti in premessa.

Siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Ceit Impianti s.r.l. via Aterno n.108 – San Giovanni Teatino (CH) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Giuliano Obertelli 335/6513023.

Reggio Emilia, lì 19.02.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta Ceit Impianti srl
(CEIT.DIREZIONE@IGEFI.IT)
- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Scandiano.
- Al Comando Polizia Stradale di
REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Sandro Bernardi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 19/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma