

**ATTO
N. 71 DEL 22/02/2019**

OGGETTO

ISTITUTO I.P.S.S.T. DON JODY VIA DELLA CANALINA, 17 - REGGIO EMILIA.
PROGRAMMA STRAORDINARIO STRALCIO DI INTERVENTI URGENTI SUL
PATRIMONIO SCOLASTICO FINALIZZATI ALLA MESSA IN SICUREZZA E ALLA
PREVENZIONE E RIDUZIONE DEL RISCHIO CONNESSO ALLA VULNERABILITA'
DEGLI ELEMENTI, ANCHE NON STRUTTURALI, DEGLI EDIFICI SCOLASTICI. MINORE
ENTRATA RELATIVA AL PROGETTO DI IMPIEGO DELLE SOMME RESIDUE .

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- con l'emanazione del Decreto Legge 185/2008 veniva istituito il "Fondo Infrastrutture" avente come finalità il finanziamento del "Programma straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, degli edifici scolastici";
- con la successiva pubblicazione delle Delibere n° 32 del 13.05.10, recante il "Piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico. Assegnazione a carico delle risorse di cui al punto 1 della delibera CIPE n° 3/2009", e n° 67 del 22.07.10, avente per oggetto "Rettifica del piano straordinario stralcio di interventi urgenti sul patrimonio scolastico. Assegnazione a carico delle risorse di cui al punto 1 della delibera CIPE n° 3/2009", è stato possibile dare concreto inizio alle attività volte ad attuare il piano medesimo;
- per quanto attiene la Provincia di Reggio Emilia è stato finanziato l'intervento sull'istituto scolastico superiore:
Progetto intervento n° 335 – 03210EMI114 - Cod. Mec. RERF020003 Istituto P.S.S.T. "Don Jodi" con sede in Via della Canalina, 17 a Reggio Emilia per il quale il citato Programma Straordinario individuava in € 208.000,00 l'importo ammesso al finanziamento, come riportato nella Convenzione prot. n. 5529 del 31/03/2011;

Dato atto che:

- come previsto dalla convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Provincia di Reggio Emilia, questa ha predisposto il progetto esecutivo dei lavori, il quale e' stato esaminato ed approvato dal Comitato Tecnico Amministrativo operante presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Emilia Romagna – Marche nella seduta del 22.06.2011 che ha comunicato il parere favorevole con prot. n. 8597 del 04.07.2011;
- con Determinazione Dirigenziale n. 667, del 12/08/2011, è stato approvato il progetto, per un importo pari al finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di €. 208.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 391, del 24/05/2013, è stato approvato il progetto esecutivo aggiornato, finalizzato alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'Istituto P.S.S.T. Don Jodi con sede in Via della Canalina, 17 a Reggio Emilia, con modifica e aggiornamento del quadro economico e del Capitolato speciale d'Appalto causa l'avvenuto aumento dell'aliquota IVA dal 20% al 21% nel corso del 2012, senza aumento della somma complessiva finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z6114D9680 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C86E10000250001;

- con Determinazione Dirigenziale n. 797 del 29/07/2014 venivano approvati la Relazione sul Conto Finale e il Certificato di Regolare Esecuzione redatti dal Direttore dei Lavori;
- ai fini dell'esecuzione di ulteriori interventi aggiuntivi, resisi necessari, si è ritenuto di utilizzare l'economia di € 16.012,02 e pertanto la Provincia di Reggio Emilia ha redatto il progetto definitivo consistente nella esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi non strutturali dell'Istituto I.P.S.S.T. Don Jodi, con sede in Via della Canalina, 17 a Reggio Emilia, per un importo pari al residuo finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui sopra e trasmesso per approvazione al Comitato Tecnico Amministrativo operante presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e Emilia Romagna in data 05/12/2014;
- il progetto definitivo dei lavori e' stato esaminato ed approvato dal Comitato Tecnico Amministrativo operante presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Lombardia e l' Emilia Romagna nella seduta del 23.04.2015 con Voto n° 12/BO che ha comunicato il parere favorevole con propria nota assunta al P.G. n. 31258/1/2011 del 4.6.2015;
- con determina dirigenziale n. 345 del 05/06/2015 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'impiego delle somme residue - "interventi aggiuntivi" concludente nell'importo complessivo di € 16.012,02;
- con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 12/07/2016 veniva approvato lo stato finale dei lavori, il certificato di regolare esecuzione e il pagamento della rata a saldo lavori;
- con nota prot. n. 4716/1/2011 del 28.02.2017 è stata trasmessa al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna la documentazione necessaria per la chiusura dei lavori, per l'ottenimento del parere sulla ammissibilità della spesa e per l'erogazione della relativa rata a saldo, così come previsto dalla Convenzione prot. 5529 del 31.03.2011 relativa all'intervento n. 03210EMI114;
- con nota del 'Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 3413 del 29.03.2017, assunta al ns. prot. n. 7213 in pari data, è stata richiesta l'integrazione della documentazione sopra citata, e nello specifico anche l'approvazione della Relazione asseverata Stato – Ente, così come previsto dall'art. 7 comma 2) della Convenzione Stato – Ente;
- con nota del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna (prot. n. 10536 del 15/05/2017), assunta al prot. pec della Provincia n. 11657 in pari data, sono stati trasmessi alla Provincia i pareri positivi sulla ammissibilità della spesa relativi sia al progetto principale che al progetto interventi aggiuntivi;
- con determina dirigenziale n. 336 del 19/05/2017 sono state approvate le relazioni asseverate stato-ente, concludenti rispettivamente con le somme complessivamente sostenute pari a € 191.987,98 per il progetto principale e € 15.561,96 per il progetto di interventi aggiuntivi;
- il Ministero delle Infrastrutture ha finora versato la somma complessiva di € 191.987,98;

- vista la nota n. 8870 del 07/09/17 (Prot. 22192) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale comunica che il parere di ammissibilità della spesa, prodotto dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Emilia Romagna-Marche, relativo all'intervento aggiuntivo appare in netto contrasto con le istruzioni contenute nella Convenzione Stato Ente e pertanto l'importo di € 15.561,96, ancorchè autorizzato dal Provveditorato, non può essere ritenuto ammissibile a finanziamento.

Considerato, che il Coordinatore delle UU.OO. Logistica, Manutenzione del Patrimonio, Infrastrutture Edili e Patrimonio Storico, per quanto sopra esposto, **propone, di considerare inesigibile (quale minore entrata)** la somma di € 15.561,96 (accertamento 553-554/2013 cap. 815) relativamente al progetto di interventi aggiuntivi finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi non strutturali dell'Istituto I.P.S.S.T. Don Jodi, con sede in Via della Canalina, 17 a Reggio Emilia, in quanto detta somma non è stata riconosciuta come ammissibile al finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed un ipotetico contenzioso con il MIUR avrebbe costi eccessivi e non elevate probabilità di successo.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DISPONE

di considerare inesigibile (quale minore entrata) la somma di € 15.561,96 (accertamento 553-554/2013 cap. 815) relativamente al progetto di interventi aggiuntivi finalizzati alla messa in sicurezza e alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi non strutturali dell'Istituto I.P.S.S.T. Don Jodi, con sede in Via della Canalina, 17 a Reggio Emilia, in quanto detta somma non è stata riconosciuta come ammissibile al finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed un ipotetico contenzioso con il MIUR avrebbe costi eccessivi e non elevate probabilità di successo.

Reggio Emilia, lì 22/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma