

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 60 DEL 18/02/2019

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI SENSI UNICI ALTERNATI REGOLATI DA MOVIRI CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 30 KMH SULLA SP51 DAL KM 10+000 AL KM 11+000, SULLA SP66 DAL KM 4+400 AL KM 4+800 E SULLA SP467R DAL KM 2+500 AL KM 3+000 NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CASALGRANDE PER LAVORI BARRIERE DITTA PROGETTO SEGNALETICA DAL 19.02.19 A FINE LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. VEDI PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che nell'ambito dei "lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord" si sono programmati interventi di sistemazione e posa di nuove barriere stradali di sicurezza sulla S.P.51 "Rubiera – Salvaterra – S.Antonino" dal km 10+000 al km 11+000, sulla S.P.66 "Due Maestà – Arceto – Salvaterra" dal km 4+400 al km 4+800 e sulla S.P.467R "Di Scandiano" dal km 2+500 al km 3+000 nei Comuni di Reggio Emilia e Casalgrande;

durante l'esecuzione di tali lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolato da movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/ora, da martedì 19 febbraio 2019 e fino a fine lavori, dalle ore 08,30 alle ore 18,30, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori della ditta esecutrice PROGETTO SEGNALETICA viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO), responsabile del cantiere Chiozzini Luca 345/6887820, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002;

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di sensi unici alternati regolati da movieri, con limitazione della velocità a 30 km/ora, sulla S.P.51 "Rubiera – Salvaterra – S.Antonino" dal km 10+000 al km 11+000, sulla S.P.66 "Due Maestà – Arceto – Salvaterra" dal km 4+400 al km 4+800 e sulla S.P.467R "Di Scandiano" dal km 2+500 al km 3+000, nei Comuni di Reggio Emilia e Casalgrande, da martedì 19 febbraio 2019 e fino a fine lavori, dalle ore 08,30 alle ore 18,30.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori della ditta esecutrice PROGETTO SEGNALETICA viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO), responsabile del cantiere Chiozzini Luca 345/6887820, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia 18.02.2019

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla ditta Progetto Segnaletica
(progettosegnaletica@pec.it)
- Ai Sindaci dei Comuni di Reggio Emilia e Casalgrande
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Tresinaro Secchia
(centraleoperativa@pm.tresinarosecchia.it;
unione@pec.tresinarosecchia.it)
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VVF.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di
REGGIO EMILIA
- Al Collaboratore di Sorveglianza Stradale di zona
Sandro Bernardi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 18/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma