

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 119 DEL 26/02/2019**

**OGGETTO**

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA DI ATTRAVERSAMENTO DEL RIO DI VETTO IN FREGIO ALLA SP513R E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE LIMITROFO IN VETTO CAPOLUOGO, NEL COMUNE DI VETTO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25/01/2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- in data 30/11/2018 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Vetto un accordo di programma finalizzato alla realizzazione di una passerella pedonale sulla SP513R nonché alla manutenzione straordinaria del ponte limitrofo, in corrispondenza del ponte sul Rio Vetto all'interno del centro abitato;
- in particolare Provincia e Comune, allo scopo di mettere in sicurezza il tratto di SP513R nonché provvedere alla manutenzione straordinaria del ponte limitrofo alla passerella il quale presenta criticità, hanno fornito la disponibilità a partecipare al finanziamento, per una spesa complessiva prevista di € 85.000,00 così suddivisa:
  - ✓ per la realizzazione della passerella di attraversamento del Rio di Vetto:
    - € 18.000,00 dal Comune di Vetto;
    - € 42.000,00 dalla Provincia, finanziati con avanzo;
  - ✓ per la manutenzione straordinaria del ponte limitrofo:
    - € 25.000,00 dalla Provincia, finanziati con avanzo;
- nell'accordo richiamato in premessa la Provincia, all'art. 3 si è impegnata, tra l'altro, ad approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione, adottare la determina a contrarre, nonché a svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva i lavori (funzioni di stazione appaltante);

Considerato che:

- con determinazione n.25 del 22/05/2018, il Comune di Vetto ha provveduto ad affidare la redazione del progetto esecutivo, direzione lavori, collaudo, relazione geologica, coordinamento delle sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori allo Studio Progetti Ambientali Integrati Sas con sede a Felina di Castelnovo né Monti;
- con determinazione n.57 del 06/11/2018, il Comune di Vetto ha provveduto ad affidare l'incarico professionale integrativo alle competenze tecniche di progettazione, direzione lavori e sicurezza allo Studio Progetti Ambientali Integrati Sas con sede a Felina di

Castelnovo né Monti, nonché l'incarico di collaudatore statico delle strutture in c.a. E acciaio allo studio dell'ing. Giuliano Del Rio con sede a Castelnovo né Monti;

- con deliberazione di Giunta Comunale n.58 del 27/11/2018, il Comune di Vetto ha approvato il progetto definitivo per la "Realizzazione della passerella pedonale di attraversamento del Rio di Vetto in fregio alla SP513R e manutenzione straordinaria del ponte limitrofo in Vetto capoluogo", redatto dallo Studio Progetti Ambientali Integrati Sas con sede a Felina di Castelnovo né Monti, dell'importo complessivo di € 85.000,00 di cui € 55.000,00 per lavori ivi compresi € 2.198,16 relativi agli oneri per la sicurezza ed € 30.000,00 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

<b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI VETTO</b>							
<b>Lavori di: Realizzazione della passerella pedonale di attraversamento del Rio di Vetto in fregio alla SP 513R e manutenzione straordinaria del ponte limitrofo in Vetto capoluogo</b>							
<b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b>							
<b>Quadro Economico Complessivo</b>							
<b>A) LAVORI IN APPALTO:</b>							
Opere				€	52.801,84		
Oneri per la sicurezza				€	2.198,16		
<b>Totale lavori in appalto:</b>				€	<b>55.000,00</b>		
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>							
Iva per lavori 22%				€	12.100,00		
Relazione geologica/sismica e sondaggi				€	1.700,00		
Competenze tecniche per progettazione definitiva/ese cutiva,D.L.e sicurezza				€	6.300,00		
Competenze per collaudo statico				€	1.000,00		
Iva 22% su competenze tecniche e collaudo				€	1.980,00		
Rimborso forfettario per pratica sismica				€	480,00		
incentivo alla progettazione				€	880,00		
Lavori in economia per opere di raccordo con la viabilità esistente,Iva compresa				€	5.560,00		
<b>Totale somme a disposizione</b>				€	<b>30.000,00</b>		
<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>				€	<b>85.000,00</b>		

- il progetto in parola è composto dei seguenti elaborati, ai quali si rimanda per i dettagli, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

## **ELABORATI DESCRITTIVI:**

- 1.1 RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
- 1.2 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA
- 1.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 1.4 QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO
- 1.5 ELENCO PREZZI UNITARI
- 1.6 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO
- 1.7 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PARTE TECNICA
- 1.8 CRONOPROGRAMMA
- 1.9 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC)
- 1.10 FASCICOLO DELL'OPERA

## **ELABORATI GRAFICI:**

- 2.1 COROGRAFIA GENERALE
- 2.2 PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROFILI
- 2.3 PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO E PROFILI PASSERELLA
- 2.4 SISTEMAZIONE CORDOLI E INSTALLAZIONE NUOVI GUARD-RAIL PONTE

## **ELABORATI STRUTTURALI:**

- 3.1 RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE
- 3.2 RELAZIONE SUI MATERIALI
- 3.3 PIANO DI MANUTENZIONE
- 3.4 RELAZIONI SPECIALISTICHE SUI RISULTATI SPERIMENTALI
- 3.5 ELABORATI SULLE STRUTTURE: PALI – FONDAZIONI - ELEVAZIONE
- 3.6 ELABORATI SULLE STRUTTURE: IMPALCATO

Si dà atto che:

- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 85.000,00, è finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028, con esigibilità 2019;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, il quale ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- è necessario approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di € 85.000,00 per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 55.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 2.198,16 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- tale progetto sopra descritto è stato redatto per migliorare la sicurezza stradale e pedonale, con la realizzazione di un percorso dedicato che tuteli in particolare le utenze deboli, in adiacenza al ponte esistente sul rio di Vetto sulla Strada Provinciale 513R. Nell'ambito dello stesso progetto si prevede inoltre un intervento urgente di messa in sicurezza del manufatto esistente attraverso lavori di ripristino dei paramenti murari, compreso la messa in opera di nuovi guard-rail a norma;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.LGS n. 285 del 30/4/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade,

allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;

- la Legge n. 41, del 23 marzo 2016 ha, peraltro, introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;
- è pertanto dovere primario dei gestori delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; in quanto per quanto sopra detto sussiste la responsabilità nei loro confronti, in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- per quanto sopra detto ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento si procederà ad effettuare una procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori tramite consultazione di tre operatori economici come indicato dalla Legge 145/2018 (Legge di Bilancio 2019), e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.780011280B, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C81B18000510007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

**D E T E R M I N A**

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato “**Realizzazione della passerella di attraversamento del Rio di Vetto in fregio alla SP513R e manutenzione straordinaria del ponte limitrofo in Vetto capoluogo, nel Comune di Vetto**”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 85.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di euro € 55.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 2.198,16 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come risulta dal seguente quadro economico:

<b>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI VETTO</b>							
<b>Lavori di: Realizzazione della passerella pedonale di attraversamento del Rio di Vetto in fregio alla SP 513R e manutenzione straordinaria del ponte limitrofo in Vetto capoluogo</b>							
<b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b>							
<b>Quadro Economico Complessivo</b>							
<b>A) LAVORI IN APPALTO:</b>							
Opere					€	52.801,84	
Oneri per la sicurezza					€	2.198,16	
<b>Totale lavori in appalto:</b>					€	<b>55.000,00</b>	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>							
Iva per lavori 22%					€	12.100,00	
Relazione geologica/sismica e sondaggi					€	1.700,00	
Competenze tecniche per progettazione definitiva/esecutiva, D.L. e sicurezza					€	6.300,00	
Competenze per collaudo statico					€	1.000,00	
Iva 22% su competenze tecniche e collaudo					€	1.980,00	
Rimborso forfettario per pratica sismica					€	480,00	
incentivo alla progettazione					€	880,00	
Lavori in economia per opere di raccordo con la viabilità esistente, Iva compresa					€	5.560,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>					€	<b>30.000,00</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>					€	<b>85.000,00</b>	

- di dare atto che:
  - ✓ il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 85.000,00, è finanziato alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2019 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2019, impegni reiscritti n.200-201-202/2019, con esigibilità 2019;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, il quale ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
  - ✓ ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento si procederà ad effettuare una procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori tramite consultazione di tre operatori economici come indicato dalla Legge 145/2018 (Legge di Bilancio 2019), e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare altresì atto che:
    - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, elaborati che sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
    - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
    - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
    - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente, in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
    - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
      - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella "Realizzazione della passerella di attraversamento del Rio di Vetto in fregio alla SP513R e manutenzione straordinaria del ponte limitrofo in Vetto capoluogo, nel Comune di Vetto", al fine della messa in sicurezza del tratto stradale oggetto dell'intervento;
      - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
    - il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C81B18000510007 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.780011280B;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, e dell'art.7, comma 2, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
    - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);

Allegati:

- Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa
- Quadro economico

Reggio Emilia, lì 26/02/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....