

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 57 DEL 15/02/2019

OGGETTO

ISTITUZIONE, SULLA S.P. 37 ALBINEA - PRATISSOLO - CHIOZZA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA POSTO AL KM 3+900 IN LOCALITÀ BORZANO COMUNE DI ALBINEA, LIMITARE IL TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 32 TONNELLATE INTRODUCENDO LA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 50 KM/H CON DECORRENZA DAL 18/02/2019 E FINO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO DEL MANUFATTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che:

- a seguito di indagini ultimate nel corso del 2018, finalizzate ad accertare le condizioni strutturali del ponte sul torrente Lodola, localizzato a Borzano di Albinea sulla SP 37 al Km 3+900, è emersa una situazione di grave degrado delle strutture in cemento armato del ponte stesso (pile, travi e pulvini), dovuto essenzialmente alla combinazione di ridotto copriferro e calcestruzzo di modeste prestazioni meccaniche;
- tale situazione, che comporta inevitabilmente una riduzione progressiva delle capacità portanti del manufatto, rendendolo non più adeguato all'odierno traffico di mezzi pesanti, rende necessario un intervento di consolidamento strutturale;
- è pertanto in corso di redazione il progetto esecutivo di Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul Torrente Lodola sulla SP37 al km 3+900 in territorio comunale di Albinea;

Si rende necessario sulla S.P. 37 "Albinea - Pratissolo - Chiozza", in corrispondenza del ponte sul Torrente Lodola, posto al km 3+900, in località Borzano, Comune di Albinea, prescrivere il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 32 tonnellate, introducendo la limitazione di velocità a 50 km/h con decorrenza dal 18/02/2019 e fino al completamento dei lavori di ripristino del manufatto;

I mezzi di massa a pieno carico superiore a 32 tonnellate, diretti verso il ponte in parola – nel proseguo denominati semplicemente "mezzi pesanti" - saranno deviati in direzione dei seguenti percorsi alternativi:

1. quelli in transito lungo la SP21 "Albinea - Montecavolo", provenienti da Montecavolo e diretti a Borzano-Viano-Scandiano, alla rotatoria di intersezione con la SS63 "del Cerreto", verranno deviati sulla SS63 in direzione Reggio Emilia, indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" attraverso Via Fornaciari e sulla SP467R "di Scandiano", attraverso Via Martiri di Cervarolo;
2. quelli provenienti da Casina lungo la SS63 e la "Variante di Puianello" e diretti a Borzano, Viano e Scandiano, all'intersezione con la SP21 "Albinea - Montecavolo", verranno indirizzati sulla SS63, indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" e sulla SP467R, come sopra indicato;
3. quelli provenienti da Casalgrande lungo la Variante SP467R "di Casalgrande" e quelli provenienti dalla SP52 "Bagno-Arceto-Salvaterra", diretti ad Albinea-Borzano-Puianello, alla rotatoria di Chiozza verranno indirizzati dapprima sulla SP37, indi sulla SP7 "Pratissolo-Felina", poi sulla SP467R e sulla SP114 "Tangenziale sud-est";
4. quelli provenienti da Arceto lungo la SP66 "Due Maestà-Arceto-Salvaterra", diretti a Borzano-Albinea-Puianello, alla rotatoria di Due Maestà verranno deviati su via Martiri di Cervarolo, indi sulla SP114;
5. quelli provenienti da Casalgrande sulla SP467R, diretti a Borzano-Albinea-Puianello, all'intersezione con la SP7 a Pratissolo, verranno fatti proseguire lungo la SP467R, indi su Via Martiri di Cervarolo e sulla SP114;
6. quelli in transito lungo la SP114, elencati ai precedenti punti 3), 4) e 5), quelli diretti ad Albinea-Borzano, all'intersezione con via Fornaciari verranno indirizzati sulla SP25, mentre quelli diretti a Puianello verranno deviati sulla SS63 attraverso Via Fornaciari;
7. quelli provenienti da Botteghe lungo la SP21 "Albinea-Montecavolo", diretti a Borzano-Viano-Scandiano, alla rotatoria di Albinea verranno indirizzati lungo la SP25 "Canali-Albinea", indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" e sulla SP467R in direzione Scandiano;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice dei lavori di segnaletica **MORETTI s.n.c. di Moretti Alessio e C., Via del Chioso n. 1 fraz. Cecciola - Ventasso (RE)** e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere **Geom. Moretti Alessio, cell. 3471307480**.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione, sulla S.P. 37 "Albinea - Pratissolo - Chiozza", in corrispondenza del ponte sul Torrente Lodola, posto al km 3+900, in località Borzano, Comune di Albinea, limitare il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 32 tonnellate, introducendo la limitazione di velocità a 50 km/h con decorrenza dal 18/02/2019 e fino al completamento dei lavori di ripristino del manufatto.

I mezzi di massa a pieno carico superiore a 32 tonnellate, diretti verso il ponte in parola - saranno deviati in direzione dei seguenti percorsi alternativi:

1. quelli in transito lungo la SP21 "Albinea - Montecavolo", provenienti da Montecavolo e diretti a Borzano-Viano-Scandiano, alla rotatoria di intersezione con la SS63 "del Cerreto", verranno deviati sulla SS63 in direzione Reggio Emilia, indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" attraverso Via Fornaciari e sulla SP467R "di Scandiano", attraverso Via Martiri di Cervarolo;
2. quelli provenienti da Casina lungo la SS63 e la "Variante di Puianello" e diretti a Borzano, Viano e Scandiano, all'intersezione con la SP21 "Albinea - Montecavolo", verranno indirizzati sulla SS63, indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" e sulla SP467R, come sopra indicato;
3. quelli provenienti da Casalgrande lungo la Variante SP467R "di Casalgrande" e quelli provenienti dalla SP52 "Bagno-Arceto-Salvaterra", diretti ad Albinea-Borzano-Puianello, alla rotatoria di Chiozza verranno indirizzati dapprima sulla SP37, indi sulla SP7 "Pratissolo-Felina", poi sulla SP467R e sulla SP114 "Tangenziale sud-est";
4. quelli provenienti da Arceto lungo la SP66 "Due Maestà-Arceto-Salvaterra", diretti a Borzano-Albinea-Puianello, alla rotatoria di Due Maestà verranno deviati su via Martiri di Cervarolo, indi sulla SP114;
5. quelli provenienti da Casalgrande sulla SP467R, diretti a Borzano-Albinea-Puianello, all'intersezione con la SP7 a Pratissolo, verranno fatti proseguire lungo la SP467R, indi su Via Martiri di Cervarolo e sulla SP114;
6. quelli in transito lungo la SP114, elencati ai precedenti punti 3), 4) e 5), quelli diretti ad Albinea-Borzano, all'intersezione con via Fornaciari verranno indirizzati sulla SP25, mentre quelli diretti a Puianello verranno deviati sulla SS63 attraverso Via Fornaciari;
7. quelli provenienti da Botteghe lungo la SP21 "Albinea-Montecavolo", diretti a Borzano-Viano-Scandiano, alla rotatoria di Albinea verranno indirizzati lungo la SP25 "Canali-Albinea", indi sulla SP114 "Tangenziale sud-est" e sulla SP467R in direzione Scandiano.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice dei lavori di segnaletica **MORETTI s.n.c. di Moretti Alessio e C., Via del Chioso n. 1 fraz. Cecciola - Ventasso (RE)** e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e

luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere **Geom. Moretti Alessio, cell. 3471307480.**

Reggio Emilia, li 15/02/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- **All'Impresa Moretti S.n.c.** - Cecciola (RE)
- Al Sindaco del Comune di Albinea
- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
- Al Sindaco del Comune di Scandiano
- Al Sindaco del Comune di Viano
- Al Sindaco del Comune di Quattro Castella
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Reggio Emilia, Albinea, Scandiano, Viano e Quattro Castella.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale V.V.F.
- IREN Ambiente – Fax 0522 - 511277
c.a. FEDERICA GRASSI
- Alla Responsabile U.O. Manutenzione strade - Rep. Sud **Geom. Roberta Guglielmi**
- Al S.S. di zona **Sig. Massimo Coloretti**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 15/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma