

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 56 DEL 14/02/2019

OGGETTO

L'INTRODUZIONE SULLA SP47 DAL KM 9+450 AL KM 10+570 LATO SINISTRO DIREZIONE CORREGGIO FUORI DAL C.A. FOSDONDO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E O MOVIERI OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH DAL 18 FEBBRAIO 2019 FINO AL 15 MAGGIO 2019 PER LAVORI CAMI COSTRUZIONI PER PERCORSO CICLABILE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con istanza del 6.02.19 acquisita agli atti il 7.02.19 con prot.n.2654/1/2019 la ditta Cami Costruzioni s.r.l. di Oppido Lucano (PZ) ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per eseguire i lavori di realizzazione del percorso ciclabile extra urbano Correggio – Fosdondo 3° stralcio – 1° lotto sulla S.P.47 “Bagnolo – Correggio”, dal km 9+450 (intersezione con via Canolo) fino al km 10+570 (intersezione con la comunale via Repubblica), lato sinistro direzione Correggio, in Comune di Correggio, fuori dal centro abitato di Fosdondo.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e **nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dalle ore 8,30 alle ore 18,30 di ogni giorno, a partire dal 18.02.2019 e fino al 15.05.2019 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Cami Costruzioni s.r.l. di Oppido Lucano (PZ) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002; la ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. De Rosa Michele 338/4543946 tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P.47 “Bagnolo – Correggio”, dal km 9+450 (intersezione con via Canolo) fino al km 10+570 (intersezione con la comunale via Repubblica), lato sinistro direzione Correggio, in Comune di Correggio, fuori dal centro abitato di Fosdondo, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI oltre al limite di velocità a 30 km/h, dalle ore 8,30 alle ore 18,30 di ogni giorno, a partire dal 18.02.2019 e fino al

15.05.2019 per consentire l'esecuzione dei lavori di collegamento descritti in premessa.

Siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Cami Costruzioni s.r.l. di Oppido Lucano (PZ) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002; la ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. De Rosa Michele 338/4543946 tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Reggio Emilia, lì 14.02.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta CAMI Costruzioni srl
- Al Sindaco del Comune di Coreggio
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Correggio.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Reggio Emilia
- Alla Polizia municipale Unione Comuni Pianura Reggiana
(poliziamunicipale@comune.correggio.re.it)
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Paolo Pigozzi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 14/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma